

BELGIA KUNINGRIIK

BELGIA FÖDERAALSED AVALIKUD TEENUSED (FPS)

(Kuupäev) kuningliku dekreeedi eelnõu, millega nähakse ette tulekahjude ja plahvatuste vältimise meetmed, mida parklad peavad elektrisõidukite parkimisel järgima.

PHILIPPE, belglaste kuningas,

tervitades kõiki praegusi ja tulevasi kodanikke,

Võttes arvesse 30. juuli 1979. aasta seadust tulekahjude ja plahvatuste vältimise ning kohustusliku tsiviilvastutuskindlustuse kohta sellistel juhtudel, artikli 2 lõiget 1, mida on muudetud 22. detsembri 2003. aasta seadusega;

võttes arvesse tule- ja plahvatusohutuse kõrge nõukogu 21. septembri 2023. aasta arvamust,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 2015/1535/EÜ sätestatud formaalsuste rakendamist, millega nähakse ette tehnilistest standarditest ja eeskirjadest teatamise kord;

võttes arvesse 15. detsembri 2013. aasta seaduse (halduskorra lihtsustamise eri sätete

kohta) artiklite 6 ja 7 kohaselt läbi viidud õigusaktide mõjuhinnaangut;

võttes arvesse rahandusinspektori arvamust, mis esitati ** ***** 2024;

võttes arvesse eelarve riigisekretäri ** ***** 2024. aasta kokkulepet;

võttes arvesse riiginõukogu arvamust xxxxx/x, mis esitati... (kuupäev);

siseministri ettepanekul ja nõukogus kokku tulnud ministrite soovitusel

oleme otsustanud ja käesolevaga kehtestame järgmist:

1. peatükk Reguleerimisala ja mõisted

Artikkel 1. Käesoleva dekreediga reguleeritakse elektri- ja hübriidsõidukite (edaspidi „elektrisõidukid“) tuleohutust ning laadimistaristut uutes ja olemasolevates parklates.

Artikkel 2. Käesolevat dekreeti kohaldatakse 10 või enama parkimiskohaga parklate suhtes.

Artikkel 3. Käesolevas dekreedis ja selle lisades kasutatakse järgmisi mõisteid. 1.

1. **Parkla:** ühe- või mitmekorruseline hoone või selle osa, mis on mõeldud sõidukite parkimiseks.
2. **Elektrisõiduk (maanteesõiduk):** mis tahes sõiduk, mida käitatakse elektrimootoriga,

mis võtab elektrienergiat laetavast energiasalvestussüsteemist ja on ette nähtud kasutamiseks peamiselt üldkasutatavatel teedel.

3. **Laadimisseade (elektrisõidukile):** püsipaigaldise püsivalt ühendatud seadmed või seadmete komplekt, mis täidavad funktsioone, mis on ette nähtud elektrienergia ülekandmiseks elektrisõiduki ja elektriallika vahel.
4. **Vastutav isik:** isik, kes kontrollib parklasse pääsu ja selle igapäevast kasutamist, st omanik, haldaja või operaator.

Enne parkla ehitamist ja selle ajal täidab vastutava isiku rolli hankija.
5. **Volitatud isik:** isik või organisatsioon, kelle vastutav isik on määranud täitma teatavaid ülesandeid, kellel on vajalikud teadmised ja pädevus ning kellel on nende ülesannete täitmiseks vajalikud vahendid.

Ülesannete puhul, mille jaoks tal on asjakohased oskused, võib volitatud isiku rolli täita vastutav isik.
6. **Riskianalüüs:** see on protsess, mille abil on võimalik kindlaks teha ohtude olemasolu iga olulise eesmärgi puhul, samuti nende ohtudega seotud riskitase. See analüüs on vajaduste hindamise alus.
7. **AREI:** 8. septembri 2019. aasta kuninglik dekreet, millega kehtestatakse 1. raamat madalpinge ja väga madalpinge elektripaigaldiste kohta, 2. raamat kõrgepingeseadmete kohta ning 3. raamat elektrienergia ülekande- ja jaotusseadmete kohta.

2. peatükk Peamised eesmärgid

Artikkel 4. Igat parklat ehitatakse, korraldatakse, varustatakse, hooldatakse ja käitatakse nii, et see vastab järgmistele olulistele eesmärkidele:

- 1° parkla on tulekindel hoone muudest osadest ja tagab tulekahju korral piisava stabiilsuse;
- 2° õhk ei saa kunagi plahvatusohtlikuks muutuda;
- 3° tulekahjust või ohtlikust olukorrast teavitatakse võimalikult kiiresti kõiki elanikke ja hädaabiteenistusi;
- 4° tulekahju kuumus ja suits ei kujuta endast ohtu elanikele ohutusse kohta jõudmiseks vajaliku aja jooksul;
- 5° tulekahju kuumus ja suits ei takista tuletõrjebrigaadi ohutut toimimist;
- 6° pärast tulekahju kustutamist saab elektrisõiduki eemaldamiseks ja seireks kasutada liigset aega ja ressursse.

3. peatükk Riskianalüüs ja vajaduste hindamine

Artikkel 5. Vastutav isik teeb riskianalüüsi ja hindab vajadusi.

Vastutav isik võib määrata selle ülesande täitmiseks volitatud isiku.

Artikkel 6. Riskianalüüs ja vajaduste hindamine viiakse läbi vastavalt sellega seotud headele tavadele.

Artikkel 7. Riskianalüüsis ja vajaduste hindamises uuritakse kõiki artiklis 4 sätestatud põhieesmärke ning antakse selged vastused, et tagada põhieesmärkide täitmine.

Artikkel 8. Oluliste eesmärkide saavutamist mõjutada võivate muudatuste korral viiakse uuesti läbi riskianalüüs ja vajaduste hindamine.

Artikkel 9. Vastutav isik koostab tegevuskava või korraldab selle koostamise ja tagab selle rakendamise.

Artikkel 10. Tegevuskavas sätestatakse riskianalüüsis ja vajaduste hindamises kindlaks määratud rakendatavad meetmed ning iga

meetme rakendamiseks vajalik ajakava ja pädevustase.

4. peatükk Elektripaigaldis

Artikkel 11. Elektrisõidukite laadimistaristu elektripaigaldis peab vastama 1. raamatule. AREI „madalapinge- ja väga madalpingeseadmed“.

5. peatükk Juhtimine ja kasutamine tavatingimustes

Artikkel 12. Vastutav isik peab tagama, et parkla käitamise ajal (ja kogu hoone kasutusea jooksul) vastavad seadmed ja organisatsioon jätkuvalt kohaldatavatele nõuetele ja rakendatavatele meetmetele, nagu on sätestatud riskianalüüsis ja vajaduste hindamises.

Artikkel 13. Vastutav isik annab elanikele ja kasutajatele kohandatud teavet piisava arvu juhiste kaudu ja kohtades, kus need on selgelt loetavad. Need hõlmavad korda, mida tuleb järgida tulekahju korral.

Artikkel 14. Vastutav isik teavitab hädaabiteenistusi ja teeb nendega koostööd.

Artikkel 15. Vastutav isik tagab, et volitatud isikud kontrollivad ja hooldavad korrapäraselt tuletõrjesüsteeme.

Artikkel 16. Vastutav isik tagab ja dokumenteerib nii organisatsiooni kui ka tehniliste ressursside struktureeritud ja kavandatud juhtimise.

6. peatükk Tuletõrjebrigaadi roll

Artikkel 17. Vastutav isik hoiab tuletõrje jaoks kättesaadavana järgmisi dokumente:

- riskianalüüs;
- vajaduste hindamine;

- tegevuskava;
- juhtimisdokumendid.

Tuletõrje võib neid dokumente taotleda ja kontrollida.

Selline kontrollimine ei tähenda nende dokumentide heakskiitmist ega vabasta vastutavat isikut tema vastutusest.

Artikkel 18. Kui konkreetset aspekti ei ole käsitletud või kui seda on ilmselgelt puudulikult käsitletud ning tuletõrje peab tõsiseks ohuks, võib tuletõrjebrigaad nõuda vastutavalt isikult riskianalüüsi, vajaduste hindamise ja/või tegevuskava läbivaatamist kindlaksmääratud tähtaja jooksul.

7. peatükk Menetlused ja tähtajad

Artikkel 19. Vastutav isik teeb või laseb teha artiklis 5 osutatud esialgse riskianalüüsi ja vajaduste hindamise hiljemalt:

- a) rajatavate parklate puhul, mille ehitustaotlus on esitatud alates 1. jaanuarist 2026:
 - kui ehitustaotlus on esitatud;
- b) rajatavate või olemasolevate parklate puhul, mille ehitustaotlus esitati enne 1. jaanuari 2026:
 - b.1) kui elektrisõidukite laadimisseadmete paigaldamise või asendamise projekteerimist või töid alustatakse alates 1. jaanuarist 2026:
 - enne tööde algust;
 - b.2) kui alates 1. jaanuarist 2026 ei kavandata või töid elektrisõidukite laadimisseadmete paigaldamiseks või asendamiseks ei tehta:
 - 1° alates 1. jaanuarist 2028 parklate puhul, mille pindala on üle

10 000 m²;

- 2° alates 1. jaanuarist 2030 parklate puhul, mille pindala on üle 2 500 m² ja/või sügavus üle 7 m;
- 3° alates 1. jaanuarist 2032 parklate puhul, mille pindala on kuni 2 500 m² ja sügavus kuni 7 m.

8. peatükk Lõppsätted

Artikkel 20. Dekreet jõustub 1. jaanuaril 2026.

Artikkel 21. Käesoleva dekreeedi rakendamise eest vastutab pädev siseminister.

Brüssel, ***.

Kuninga nimel:

Pädev siseminister,

Annelies Verlinden