



Den flamske regerings dekret om godkendelse af særlige afsløringsmetoder og betingelser for konstatering af overtrædelser som omhandlet i søtransportdekretet af 21. januar 2022 og gennemførelsesbestemmelserne til ovennævnte dekret

Retsgrundlag

Dette dekret er baseret på:

— søtransportdekretet af 21. januar 2022, artikel 114.

Procedurekrav

Følgende procedurekrav er opfyldt:

— Finansinspektoratet afgav udtalelse den 29. marts 2024.

— Conseil d'État afgav sin udtalelse 76.222/3 den 21. maj 2024 i henhold til artikel 84, § 1, stk. 1, nr. 2°, i lovene om Conseil d'État, der blev koordineret den 12. januar 1973.

— Dekretet blev notificeret til Europa-Kommissionen den XXX i overensstemmelse med artikel 5, stk. 1, i direktiv (EU) 2015/1535.

Initiativtager

Dette dekret er foreslået af den flamske minister for mobilitet og offentlige arbejder.

Efter drøftelser

UDSTEDER DEN FLAMSKE REGERING FØLGENDE DEKRET:

Artikel 1. Personale fra kompetente myndigheder, vandvejsmyndigheder, havnemyndigheder eller lodstjenester, der er udpeget som tilsynsførende, administrativ efterforsker eller kriminalpolitibetjent, kan anvende de automatiske anordninger, der er baseret på følgende teknologier, til at konstatere overtrædelser som omhandlet i søtransportdekretet af 21. januar 2022 og forskrifterne til gennemførelse af ovennævnte dekret:

- 1° radar
- 2° laser
- 3° sensor
- 4° transponder
- 5° nautisk software
- 6° lydmåling

7° prøvetagning.

Artikel 2. Overtrædelser kan afsløres med automatiske anordninger baseret på de teknologier, der er omhandlet i artikel 1 i dette dekret, hvis alle følgende betingelser er opfyldt:

- 1° En måling ved hjælp af en automatisk anordning kan ikke forvrænges eller ændres.
- 2° Fortegnelsen for konstateringen eller rapporten skal indeholde oplysninger om identifikation og anvendelse af den automatiske anordning og måleresultatet.
- 3° En hastighedsmåling ved hjælp af en automatisk anordning, der måler tidsforløbet mellem transit ved to digitale punkter, kan kun foretages på en lineær rute, en rute uden grene eller store kurver, efter offentliggørelse i nautiske publikationer.

Artikel 3. Følgende automatiske anordninger er blevet godkendt med henblik på at konstatere overtrædelser som omhandlet i søtransportdekretet af 21. januar 2022 og forskrifterne til gennemførelse af ovennævnte dekret:

- 1° en automatisk anordning, der anvender radartechnologi, hvis den er i overensstemmelse med IALA-retningslinje R0128 i forbindelse med VTS-systemer og -udstyr og retningslinje G1111-3 for radarproduktionskrav
- 2° en automatisk anordning, der anvender transpondertechnologi, hvis den er i overensstemmelse med bestemmelserne i bilaget til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/838 af 20. februar 2019 om tekniske specifikationer for fartøjssporingsystemer og om ophævelse af forordning (EF) nr. 415/2007 eller tilsvarende
- 3° en automatisk anordning, der anvender prøvetagningsteknologi i forbindelse med alkoholmåling, hvis den er i overensstemmelse med bestemmelserne i kongelig anordning af 21. april 2007 om testudstyr og udstyr til analyse af udåndingsluft
- 4° en automatisk anordning, der anvender lydmålingsteknologi, hvis den er i overensstemmelse med standard IEC 61672-1:2013, klasse 1 eller tilsvarende.

Artikel 4. Automatiske anordninger, der ikke er godkendt eller valideret, kan stadig anvendes indtil den godkendelse eller validering, der er omhandlet i artikel 114, stk. 2, i søtransportdekretet af 21. januar 2022.

Artikel 5. Den flamske minister med ansvar for vandinfrastruktur og vandpolitik er ansvarlig for gennemførelsen af dette dekret.

Bruxelles, ... (dato).

Ministerpræsidenten for Flanderns regering,

Jan JAMBON

Den flamske minister for mobilitet og offentlige arbejder,

Lydia PEETERS