



## EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

Pranešimo numeris : 2024/0313/EE (Estonia)

## Estijos motorinių transporto priemonių mokestis ir registracijos mokestis

Gauti duomenys : 12/06/2024

Status quo pabaiga : Not applicable

Fiskalinės priemonės : Taip

### Message

Pranešimas 001

Komisijos pranešimas - TRIS/(2024) 1526

Direktyva (ES) 2015/1535

Pranešimas: 2024/0313/EE

Valstybės narės pranešimas apie teksto projektą

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahájuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késések - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Νί osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20241526.LT

1. MSG 001 IND 2024 0313 EE LT 12-06-2024 EE NOTIF

2. Estonia

3A. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn  
Ettevõtluse osakond,  
el.teavitamine@mkm.ee

3B. Rahandusministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn

4. 2024/0313/EE - T40T - Miesto ir kelių transportas

5. Estijos motorinių transporto priemonių mokestis ir registracijos mokestis

6. M ir N kategorijų transporto priemonės, kurių masė be krovinio neviršija 3 500 kg arba L3e, L4e, L5e, L6e, L7e, MS2, T1b, T3 ir (arba) T5.



## EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

7.

### 8. Motorinių transporto priemonių mokesčio tarifai:

#### 1. Motorinių transporto priemonių mokestis lengvosioms transporto priemonėms

L3e, L4e, L5e, L6e ir L7e kategorijų motorinėms transporto priemonėms, MS2 kategorijos motorinėms transporto priemonėms, kurių masė be krovinio neviršija 1 000 kg, T3 kategorijos motorinėms transporto priemonėms ir T1b bei T5 kategorijų motorinėms transporto priemonėms, kurių masė be krovinio neviršija 1 000 kilogramų ir nuo pirmosios registracijos dienos iki mokestinio laikotarpio pradžios dienos praėjo ne daugiau kaip dešimt metų, taikomas 30–90 EUR motorinių transporto priemonių mokestis.

L3e, L4e, L5e, L6e ir L7e kategorijų motorinėms transporto priemonėms, MS2 kategorijos motorinėms transporto priemonėms, kurių masė be krovinio neviršija 1 000 kg, T3 kategorijos motorinėms transporto priemonėms ir T1b bei T5 kategorijų motorinėms neviršija transporto priemonėms, kurių masė be krovinio yra ne didesnė kaip 1 000 kilogramų ir nuo pirmosios registracijos dienos iki mokestinio laikotarpio pradžios dienos praėjo daugiau kaip dešimt metų, bet ne daugiau kaip 20 metų, taikomas 30–75 EUR motorinių transporto priemonių mokestis.

#### 2. Motorinių transporto priemonių mokestis lengviesiems automobiliams

Metinis mokestis už M1 ir M1G, kaip trijų komponentų suma:

Bazinė suma – 50 EUR

CO<sub>2</sub> komponentas – 118–150 g/km = 3 EUR/g; 151–200 = 3,5 EUR/g; 201+ = 4 EUR/g

Maksimalios masės komponento riba įprastiniams automobiliams yra nuo 2 000 kg, iš elektros tinklo įkraunamiems hibridams – nuo 2 200 kg, elektriniams automobiliams – nuo 2 400 kg ir svyruoja nuo 0,40 EUR/kg iki 400 EUR bei iki 440 EUR elektriniams automobiliams.

Jei CO<sub>2</sub> rodiklio nėra, mokestis apskaičiuojamas sudedant tris komponentus:

50 EUR bazinę sumą;

masės komponentą;

savitojo išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio komponentą, nustatytą pagal WLTP pamatinę vertę.

Visiškai elektra varomų transporto priemonių atveju: bazinė suma + masės komponentas.

Amžiaus santykis sumažina visų automobilių mokestinę prievolę.

Sumažinamas mokestis už amžių nuo 5 iki 15 metų (CO<sub>2</sub> ir masės komponentai sumažėja iki 10 proc. pradinės sumos).

Nuo 20 metų taikoma tik bazinė suma.

Bazinė suma nesumažinama dėl santykio.

#### 3. Motorinių transporto priemonių mokestis furgonams

Į furgono masę atskirai neatsižvelgiama, ji labai gerai siejama su CO<sub>2</sub> rodikliu.

Metinis mokestis gaunamas sudėjus abu komponentus.

50 EUR bazinė suma

CO<sub>2</sub> komponentas: 205–250 = 3 EUR, 251–300 = 3,5 EUR ir 301+ = 4 EUR

Jei CO<sub>2</sub> nėra, skaičiavimui naudojama atskira formulė.

50 EUR bazinė suma

Savitojo išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio komponentas, nustatytas pagal WLTP pamatinę vertę.

Metinis mokestis už visiškai elektra varomus furgonus = 30 EUR



## EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

Amžiaus santykis sumažina mokestinę prievolę panašiai kaip lengvųjų automobilių atžvilgiu.

### 4. Lengvųjų automobilių registracijos mokestis

Mokestį už M1 ir M1G lengvuosius automobilius sudaro trys komponentai:

150 EUR bazinė suma (vietoj 300 EUR);

su CO<sub>2</sub> susijęs komponentas (5–50 EUR).

Maksimalios masės komponento riba įprastiniams automobiliams yra nuo 2 000 kg, iš elektros tinklo įkraunamiems hibridiniams automobiliams – nuo 2 200 kg, elektriniams automobiliams – nuo 2 400 kg, ji yra perpus mažesnė, t. y. nuo 2 EUR/kg iki 2 000 EUR ir iki 2 200 kg elektriniams automobiliams.

CO<sub>2</sub> nustatomas taikant WLTP metodą. Transporto priemonės, kurios atžvilgiu skaičiavimui taikomas NEDC metodas, CO<sub>2</sub> rodiklis dauginamas iš 1,21.

Jei CO<sub>2</sub> rodiklio nėra, mokestis apskaičiuojamas pagal tris komponentus:

150 EUR bazinę sumą;

masės komponentą;

savitojo išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio komponentą, kuris yra pagrįstas WLTP pamatine verte (atsižvelgiant į galią, masę be krovinių, degalus ir amžių).

Mokestis už visiškai elektra varomą transporto priemonę = bazinė suma + masės komponentas

### 5. Furgono registracijos mokestis

Furgonams masė atskirai neskaičiuojama, ji labai gerai siejama su CO<sub>2</sub> rodikliu.

Mokestį už N1 ir N1G sudaro du komponentai:

300 EUR bazinė suma (vietoj 500 EUR);

su CO<sub>2</sub> susijęs komponentas (2–40 EUR).

CO<sub>2</sub> nustatomas taikant WLTP metodą. Jeigu automobilyje CO<sub>2</sub> rodiklis apskaičiuojamas taikant NEDC metodą, CO<sub>2</sub> rodiklis dauginamas iš 1,3.

Jei registre nėra CO<sub>2</sub> rodiklio, mokestis apskaičiuojamas pagal du komponentus:

300 EUR bazinę sumą;

savitojo išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio komponentą, nustatytą pagal WLTP pamatinę vertę.

Mokestis už visiškai elektra varomą furgoną = 200 EUR bazinė suma;

Furgonams, kurių savitoji galia pagal LR viršija 0,20 kilovatų už vieną kilogramą, registracijos mokestis yra M1 kategorijos tarifas = vadinamieji netikri furgonai.

9. Motorinių transporto priemonių mokesčio įstatymo projektu Estijoje įvedamas naujas mokestis – motorinių transporto priemonių mokestis, kuris kasmet mokamas už automobilių registre įregistruotas transporto priemones. Antra, motorinių transporto priemonių registracijos mokestis renkamas tada, kai M arba N kategorijų motorinės transporto priemonės pirmą kartą užregistruojamos Estijoje arba pirmą kartą pasikeičia nuosavybės teisė.

Estija turi beveik seniausią ir labiausiai aplinką teršiantį kasdienio naudojimo automobilių parką Europos Sąjungoje. Be to, Estijoje vienam asmeniui tenka daugiau transporto priemonių nei vidutiniškai. Europos teisės aktuose nustatytas privalomas Estijos tikslas iki 2030 m. bendrą išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį sumažinti 24 proc., palyginti su 2005 m. lygiu (anksčiau – 13 proc.). Dėl šių aplinkybių susiklostė padėtis, kai daugiau dėmesio reikia skirti taršai, t. y. pernelyg dideliu anglies dioksido išmetimui. Mokesčio taikymas yra labai veiksminga priemonė, daranti



## EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

poveikį vartotojų elgesiui, todėl pagal šį įstatymo projektą planuojamas Estijos motorinių transporto priemonių mokestis bus atitinkamai modeliuojamas.

Motorinių transporto priemonių mokestis ir registracijos mokestis netaikomas šioms transporto priemonėms:

- 1) motorinės transporto priemonės, transporto priemonių registre įregistruotos kaip skubios pagalbos transporto priemonės;
- 2) motorinės transporto priemonės, priklausančios užsienio valstybių diplomatinėms atstovybėms ir konsulinėms įstaigoms, specialiosioms atstovybėms, užsienio reikalų ministerijos pripažintų tarptautinių organizacijų atstovybėms ar buveinėms, Europos Sąjungos institucijoms ar pagal Europos Sąjungos teisę įsteigtoms įstaigoms ar institucijoms, Estijoje akredituotiems užsienio valstybių diplomatinėms atstovams ir konsulinėms pareigūnams, išskyrus garbės konsulus, specialiųjų atstovybių ir tarptautinių organizacijų atstovus, taip pat diplomatinėms atstovybėms, konsulinėms įstaigoms ar specialiųjų atstovybių administracijos personalui priklausančios motorinės transporto priemonės;
- 3) motorinės transporto priemonės, specialiai pertvarkytos neįgaliųjų pervežimui arba neįgaliųjų naudojimui.

Nustatant motorinių transporto priemonių mokestį ir registracijos mokestį, buvo atsižvelgta į tai, ar laikomasi šių principų: pagrįstas mokumu – svarbus apmokestinimo principas yra mokumas, t. y. mokesčių naštos paskirstymas turi būti teisingas; motorinių transporto priemonių mokestis taip pat neturi būti pernelyg regresinis, kad pigesnių (senesnių) transporto priemonių savininkai savo pajamoms mokėtų daug daugiau mokesčių nei brangesnės transporto priemonės savininkai;

automatizuotas – mokesčių apskaičiavimas grindžiamas transporto priemonių registro duomenimis ir TCB bei TRAM mokesčių rinkimo platforma;

nemanipuliuojamas – nepriklauso nuo savininko statuso ar gyvenamosios vietos arba gyvenamosios vietos;

paprastas – mokestinė prievolė su kuo mažiau skirtumų ir apskaičiuojama pagal suprantamą formulę;

turintis platų pagrindą – apmokestinamos visos transporto priemonės, įskaitant elektra varomus automobilius;

numatantis mažą administracinę naštą – mokestis mokamas vykdant kitas prievoles;

sunku išvengti – pavyzdžiui, tikrinant, ar per įprastą transporto priemonių apžiūrą buvo sumokėta laiku;

viešas – motorinių transporto priemonių mokesčio dydis, taikomas transporto priemonėms, kurioms taikomas mokestis, transporto priemonių registre gali būti nurodytas prie variklinės transporto priemonės duomenų;

mažinantis taršą – motorinių transporto priemonių mokesčių dizainas turi mažesnę poveikį transporto priemonių nuosavybei;

mažinantis automobilių skaičių – motorinių transporto priemonių mokestis turi įtakos Estijoje naudojamų transporto priemonių skaičiui ir lėtina bendro transporto priemonių skaičiaus augimo tendenciją;

tvarkomas registras – išvengiama registruoti netinkamos kategorijos transporto priemonę mokesčių sumažinimo tikslais, motyvuojama nepalikti transporto priemonės kaip atliekas, t. y. transporto priemonės mokestinė prievolė sustabdoma tik tada, kai transporto priemonė galutinai išbraukiama iš eismo registro, t. y. kai transporto priemonė nurašoma.

Atkreipkite dėmesį į tai, kad Komisija savo pirmuose atsakymuose į pranešimus, kuriais Estija 2024 m. vasario 2 d. pranešė apie savo ketinimą įvesti motorinių transporto priemonių mokestį ir registracijos mokestį, pateikė pastabų dėl Direktyvos 182/83 perkėlimo į nacionalinę teisę. Šiuo projektu į nacionalinę teisę perkeliame direktyvą ir pateikiame šias pastabas:

1. Išanalizavome Tarybos direktyvos 83/182/EEB taikymo sritį ir padarėme išvadą, kad ji neapima motorinių transporto priemonių mokesčio, todėl jos perkelti nereikia. Direktyvoje numatytas atleidimas nuo pridėtinės vertės mokesčio, akcizo ir bet kokio kito vartojimo mokesčio, tačiau Estijos motorinių transporto priemonių mokestis yra kapitalo mokestis. Pagal ESS 2010 metodiką pelno mokestis, gyventojų pajamų iš kapitalo mokestis, azartinių lošimų mokestis, reklamos mokestis, žemės mokestis, sunkiasvorių krovinių transporto priemonių mokestis, valstybės mokestis už veiklos licencijas ir licencijas, specialus vandens naudojimo mokestis, kelių ir gatvių uždarymo mokestis, kiti mokesčiai ir rinkliavos bei motorinių transporto priemonių mokestis laikomi kapitalo mokesčiais.

2. Be to, reglamentuodami registracijos mokesčius, į nacionalinę teisę perkeliame direktyvą atleisdami nuo mokesčių studentus iš kitų valstybių narių, kol jie studijuoja Estijoje. Mūsų nuomone, nereikia konkrečiai nustatyti direktyvoje numatyto atleidimo nuo mokesčio kitų valstybių narių darbuotojams, nes pagal galiojantį Kelių eismo įstatymą Estijoje bet



## EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

kuriuo atveju nebūtina registruoti transporto priemonės, kuri šioje šalyje nepertraukiamai išlieka trumpiau nei vienus metus. Taigi darbuotojas, kuris vyksta į darbą iš gyvenamosios vietos į darbo vietą, neprivalo registruoti savo transporto priemonės ir neturi jokios mokestinės prievolės. Registracijos mokestis mokamas tik transporto priemonę registruojant Estijoje.

Dokumente „Kiti klausimai“ pateikiamas išsamesnis pakeitimų pasiūlymų sąrašas, prie kurio pridedami pakeitimų pasiūlymai, parengti remiantis Europos Komisijos atsiliepimais, taip pat pateikiama ekonominė analizė.

10. Nuorodos į susijusius teisės aktus: Nurodytų teisės aktų tekstai buvo perduoti su ankstesniais pranešimais:

2024/0060/EE

2024/0061/EE

11. Ne

12.

13. Ne

14. Taip

15. Taip

16.

Techninių prekybos kliūčių aspektas: Ne

Sanitarinių ir fitosanitarinių  
prionių aspektas: Ne

\*\*\*\*\*

Europos Komisijos

Direktyvos (ES) 2015/1535 Kontaktinis taškas

el. pašto adresas: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu