

13.1 Trasporto tra aree industriali o aeroportuali

Per le spedizioni più brevi di merci pericolose su strada o fuori strada tra zone industriali o aeroportuali, l'Agenzia svedese per le emergenze civili può, su richiesta scritta, concedere deroghe alle disposizioni degli allegati A e B della presente legge, se ciò è ritenuto giustificato da costi eccessivi; rischi associati al trasbordo o simili.

La possibilità di deroghe quali quelle descritte precedentemente è inerente a quanto segue:

- omologazione degli imballaggi, compresi i grandi recipienti per il trasporto alla rinfusa (IBC) e i grandi imballaggi, conformemente al punto 4.1.1.3.1 dell'allegato A;
- marcatura ed etichettatura degli imballaggi conformemente all'allegato A, capitolo 5.2;
- documentazione di trasporto conformemente all'allegato A, capitolo 5.4;
- attrezzature sulle unità di trasporto conformemente all'allegato B, sezioni 8.1.4 e 8.1.5;
- formazione del conducente conformemente all'allegato B, sezioni 8.2.1 e 8.2.2; e
- fabbricazione e omologazione di veicoli conformemente all'allegato B, capitolo 9.1;

Le merci pericolose devono essere imballate come carico frazionato alla rinfusa e i servizi di soccorso del comune devono essere informati delle spedizioni effettuate.

21.7 Infiammabilità dei materiali di imbottitura

SS-EN 13501-1: 2019 Classificazione al fuoco dei prodotti e degli elementi da costruzione - Parte 1: La classificazione in base ai dati delle prove di reazione al fuoco è accettata, secondo le istruzioni di imballaggio P908, P910, P03, LP904, LP905 e LP006 di cui all'allegato A, parte 4, del presente statuto, come norma per le prove di combustibilità dei materiali di imbottitura. L'infiammabilità dei materiali deve essere conforme alla classe A1 o A2 secondo la norma e le prove devono essere effettuate solo conformemente alla norma EN ISO 1182:2020 Prove di reazione al fuoco dei prodotti - Prova di non combustibilità (ISO/DIS 1182: 2019).