



KLIMATA MINISTRIJA

PROJEKTS

Datums apstiprināts ar elektronisko parakstu
Nr. [Reģistrācijas numurs]

Grozījumi ekonomikas un infrastruktūras ministra 2015. gada 3. augusta noteikumos Nr. 101 "Ceļu būvniecības kvalitātes prasības".

Noteikumi ir pieņemti, pamatojoties uz Būvniecības kodeksa 96. panta 3. punktu.

Ekonomikas un infrastruktūras ministra 2015. gada 3. augusta noteikumos Nr. 101 "Ceļu būvniecības kvalitātes prasības" ir izdarīti šādi grozījumi:

(1) visā noteikumu tekstā un 14. pielikuma virsrakstā frāzi "asfalta betona maisījums" aizstāj ar frāzi "asfalta maisījums";

(2) pēc 1. punkta 2. apakšpunkta pēdējā teikuma pievieno teikumu "Būvmateriālu atbilstību kvalitātes prasībām pārbauda ceļa īpašnieks laboratorijā, kurai ir jābūt kompetentai mērījumu veikšanā";

(3) 1. punktu papildina ar (2¹) apakšpunktu sekojošā redakcijā:
"(2¹) Ceļu būvdarbos ar ceļa īpašnieka piekrišanu var izmantot alternatīvus izejmateriālus ar nosacījumu, ka tiek ievērotas prasības attiecībā uz ceļa kalpošanas laiku, stabilitāti un drošību. Atbilstība prasībām attiecībā uz alternatīvu izejmateriālu izmantošanu ir jāpierāda.";

(4) izteikt 1. punkta 3. apakšpunktu šādā redakcijā:
"(3) Atkāpjoties no minētā, ceļu darbus var pieņemt saskaņā ar nosacījumiem, ko noteicis ceļa īpašnieks, ja no inženiertehniskā vai ekonomiskā viedokļa vai abiem, darbus nav iespējams veikt no jauna.";

(5) 2. punkta 8. apakšpunktā frāzi "augsnēs un ūdenstilpēs" aizstāj ar frāzi "ārpus ceļa konstrukcijas";

(6) izteikt 2. punkta 12. apakšpunktu šādā redakcijā:
"(12) Ceļa seguma saķeres koeficients uz satiksmei atvērtas brauktuves ar ātruma ierobežojumu, kas pārsniedz 50 km/h neatšķiras no saķeres koeficienta vidējās vērtības ceļa šķērsgriezuma šķērsvirzienā par vairāk kā 0,1 vienību.";

(7) 2. punkta 14.–16. apakšpunktus izsaka šādi:

“(14) Apvedceļiem saistībā ar ceļu būvdarbiem ir jāatbilst vismaz 1. līmenim atbilstoši prasībām, kas noteiktas saskaņā ar Būvniecības kodeksa 97. panta 2. punktu.

(15) Uzbēruma un seguma slāņus klāj tikai uz apakšējiem slāņiem, kas ir izbūvēti un pieņemti atbilstoši ceļa īpašnieka apstiprinātajai kārtībai. Ja ir noteikta prasība attiecībā uz salizturību, nosaka izmantotā materiāla salizturību, ja ūdens absorbcija pārsniedz 2 %.

(16) Pārbaudot atbilstību kvalitātes prasībām, pārbaudi veic kvalificēts mērījumu veicējs, ja šāda iespēja pastāv. Ja kvalificēta mērījumu veicēja izmantošana nav iespējama, kvalitātes pārbaudi veic, pamatojoties uz ceļa īpašnieka noteiktajām prasībām.”;

(8) izteikt 3. punkta 3. un 4. apakšpunktu šādā redakcijā:

“(3) Viena minerālmateriālu partija, kas piegādāta asfalta maisījumiem, ir līdz 3000 tonnām.

(4) Pārbaudot katras partijas atbilstību atbilstības novērtēšanas dokumentācijai, vērtē smalko minerālmateriālu granulometrisko sastāvu un smalkās frakcijas saturu. Rupjo minerālo materiālu pārbauda attiecībā uz granulometrisko sastāvu, smalkās frakcijas saturu, plāksņainības indeksu un noturību pret plaisāšanu.

Noturību pret nodilumu nepieciešamības adījumā nosaka, izmantojot Ziemeļvalstu testu. Rupjo minerālo materiālu salizturību pārbauda vismaz vienu reizi pirms materiālu klāšanas. Vērtējot salizturību, ir nepieciešami laboratorijas dati un materiālus var ieklāt, ja atbilstoši laboratorijas datiem, materiāla ūdens absorbcija ir zem 2 %.”;

(9) papildināt 3. punkta 7. apakšpunkta ceturto teikumu un 12. punkta 3. apakšpunkta trešo teikumu pēc vārda “atceļ” ar frāzi “vai vienojoties ar līgumslēdzēju iestādi, veic koriģējošos pasākumus;

(10) 4. punkta 2. apakšpunkta trešajā teikumā svītrot frāzi “neparedzama ilguma lietus laikā vai 24 stundu laikā, ja seguma temperatūra negaidīti pazeminās zem 5 °C”;

(11) izteikt 5. punkta 1. apakšpunktu šādā redakcijā:

“(1) Grants augšējā slāņā, kura biezums ir vismaz 12 cm no kopējā grants slāņa, granulometriskajam sastāvam jāatbilst šo noteikumu 10. pielikuma 5. vai 6. pozīcijā noteiktajam. Grants augšējo slāni mēra pa ceļa asi 1 m attālumā no ceļa malas. Noblīvēta virsma nedrīkst saturēt brīvās daļiņas, kas neiziet cauri 40 mm izmēra sietu.”;

(12) 5. punkta 2. apakšpunkta 4. daļas četrus pēdējos teikumus, 12. punkta 10. apakšpunktu, 13. punkta 12. apakšpunkta 7. daļas piekto teikumu un 23. punkta 4. apakšpunkta trešo teikumu groza aiz teksta daļas “LOADMAN-” pievienojot teksta daļu “vai INSPECTOR-” un aizstājot frāzi “reizina ar pārejas koeficientu” ar frāzi: “pārveidots par salīdzināmu”;

(13) 6. panta virsrakstu izsaka šādi:

“6. pants. Asfalts un bruģēts ceļš”;

(14) izteikt 6. punkta 1. apakšpunkta 1. daļu šādā redakcijā:

“1) divpusējā sliežu ceļa pacēlums; un Satiksmes likuma izpratnē uz ietvēm, gājēju celiņiem, gājējiem paredzētām ceļa daļām, velosipēdu celiņiem un velobraucējiem paredzētām ceļa daļām $\pm 0,5 \%$ un vienpusēja pacēluma gadījumā $\pm 0,3 \%$;”;

(15) 6. punkta 1. apakšpunkta 3. daļu un 20. punkta 1. apakšpunkta 3. Daļu izsaka šādi:
“3) Attālums starp virsmas malu un ceļa asi var atšķirties $-5 / +15$ cm, ja virsmas kopējais platums nav šaurāks par ceļa projektu un starpība starp diviem secīgiem mērījumiem taisnos vienāda platuma posmos nepārsniedz 5 cm.”;

(16) izteikt 6. punkta 3. apakšpunkta piekto teikumu šādā redakcijā:
“Ja saķeres koeficients neatbilst prasībām, uzstāda attiecīgās ceļa zīmes.”;

(17) izteikt 6. punkta 6. apakšpunktu šādā redakcijā:
“(6) Elastības modulis jaunām ceļa nostiprināšanas gultnēm, kas būvētas atbilstoši projekta konstrukcijai un ko mēra ar LOADMAN vai INSPECTOR tipa ierīcēm, nostiprināšanas gultnes centrā ir vismaz 130 MPa. Ja izmanto citu analoģo elastības moduļa mērierīci, tās rādījumus salīdzina ar LOADMAN vai INSPECTOR tipa ierīci un mērījumu rezultātus pārveido par salīdzināmiem.”;

(18) 6. punktam pievieno apakšdaļu (6¹) sekojošā redakcijā:
“(6¹) Ja tiek aizpildītas esošās nostiprinājuma gultnes, tām jābūt sablīvētām, bet nepiemēro šī punkta 6. apakšpunktā noteikto prasību attiecībā uz elastības moduli.”;

(19) 6. punkta 7. apakšpunktā teksta daļu “ $\pm 0,5 \%$ ” aizstāj ar teksta daļu “ $\pm 1,0 \%$ ” un pēc pēdējā teikuma pievieno teikumu “Ceļa nogāze nekādā gadījumā nedrīkst būt mazāka par ceļa pacēlum.”

(20) izteikt 8. punkta 5. apakšpunkta pirmo teikumu šādā redakcijā:
“Grunts apakškārtas sablīvējuma koeficients ir $\geq 0,94$, ja vien projektā nav paredzēts īpašs risinājums.”;

(21) izteikt 9. punkta 3. apakšpunktu šādā redakcijā:
“(3) Uzbēruma virskārtu var uzbērt ātrāk nekā vienu gadu pēc uzbēruma pieņemšanas dienas, ar nosacījumu, ka:
uzbērumu sablīvē kārtās, kuru biezums nepārsniedz 0,3 m, un visu kārtu sablīvējums atbilst prasībām, vai kārtās līdz 0,6 m biezumā, ja ceļa būvnieks pierāda, ka nepieciešamais sablīvējums ir sasniedzama visas saspīestās kārtas biezumā.”;

(22) 9. punkta 5. un 6. apakšpunktā un 11. punkta 3. un 4. apakšpunktā frāzi “reizina ar pārejas koeficientu” aizstāj ar frāzi “pārveido par salīdzināmu”;

(23) izteikt 9. punkta 8. apakšpunktu šādā redakcijā:
“(8) Uzbēruma līdzenumu pārbauda ceļa posmos ar vienveidīgu garenvirziena slīpumu pa ceļa asi un vismaz vienu metru katrā uzbēruma pusē ik pēc 25 metriem, ģeodēziski vai izmantojot 3 m garu stieni. Maksimālais pieļaujamais garenvirziena un šķērsvirziena nelīdzenums ir < 30 mm.”;

(24) 9. punkta 9. apakšpunktu atceļ;

(25) 9. punkta 10. apakšpunkta otrajā teikumā pēc vārda “atceļ” pievieno frāzi “vai vienojoties ar līgumslēdzēju iestādi, veic koriģējošos pasākumus”;

(26) izteikt 9. punkta 12. apakšpunkta 2. un 3. daļu šādā redakcijā:

“2) Attālums starp uzbēruma malu un ceļa asi –5 cm / +15 cm;

3) pacēlumi uz ceļa ar divpusēju pacēlumu $\pm 0,5 \%$ un uz ceļa ar vienpusēju pacēlumu $\pm 0,5 \%$ ”;

(27) izteikt 11. punkta 8. apakšpunkta 2. un 3. daļu šādā redakcijā:

“2) drenāžas slāņa malas attālums no ceļa ass –5 cm / +15 cm, drenāžas slāņa kopējais platums nedrīkst būt

šaurāks par projektēto, un starpība starp diviem secīgiem mērījumiem taisnos vienvirziena platuma posmos nepārsniedz 5 cm;

3) pacēlumi uz ceļa ar divpusēju pacēlumu $\pm 0,5 \%$ un uz ceļa ar vienpusēju pacēlumu $\pm 0,5 \%$ ”;

(28) 12. punkta 6. apakšpunkta 3. daļu šādā redakcijā:

“3) rupjā minerālā materiāla drupinātās daļiņas atbilst vismaz C50/30 kategorijai un drupināšanas izturības maksimālās vērtības kategorijai jābūt vismaz LA40.”;

(29) izteikt 12. punkta 8. apakšpunkta 2. un 3. daļu šādā redakcijā:

“2) platformas malas attālums no ceļa ass –0 / +15 cm, platformas kopējais platums nav mazāks par projektēto, un starpība starp diviem secīgiem mērījumiem vienmērīga platuma taisnos posmos nepārsniedz 5 cm;

3) pacēlumi uz ceļa ar divpusēju pacēlumu $\pm 0,5 \%$ un uz ceļa ar vienpusēju pacēlumu $\pm 0,5 \%$ ”;

(30) 12. punkta 8. apakšpunkta 6. daļu izsaka šādi:

“6) vienotais paraugs, kas ņemts no sablīvētās bāzes, nesatur vairāk kā 7 % daļiņu, kas mazākas par 0,063 mm.”;

(31) 12. punktu papildina ar (8¹) apakšpunktu šādā redakcijā:

“(8¹) Vienoto paraugu, kas minēts šīs iedaļas 8. punkta 6. apakšpunktā ņem atbilstoši EVS-EN 932–1 standartā ietvertajam aprakstam.”;

(32) 12. apakšpunkta 9. daļas pirmo teikumu pēc vārdiem “uz virsmas” papildina ar vārdu “mērīts”;

(33) 13. apakšpunkta 2. daļā vārdus “asfaltbetona segums” aizstāj ar vārdiem “asfalta segums”;

(34) 13. punkta 9. apakšpunkta 1. daļā pēc vārdiem “ar marķējumu” pievieno tekstu “70/100, 100/150 vai”;

(35) 13. punkta 12. apakšpunkta 8. daļu atceļ.

(36) 13. apakšpunkta 13. daļā frāzi “ar asfaltbetonu” aizstāj ar “ar asfalta maisījumu”;

(37) izteikt 14. punkta 1. apakšpunktu šādā redakcijā:

“(1) Ceļa segumu nolīdzina, lai veiktu virsmas apstrādi. Bedrītes un plaisas ceļa segumā, kas ir dziļākas par 20 mm tiek aizpildītas un noblīvētas.”;

(38) 14. punkta 2. apakšpunktā visā tekstā svītro vārdu “frakcionēts”;

(39) izteikt 14. punkta 10. un 11. apakšpunktu šādā redakcijā:

“(10) Vienojoties ar līgumslēdzēju iestādi, ceļa apstrādē ir atļauts izmantot eļļas, kas mīkstina bitumenu un nesatur parafīnus vai citas līdzīgas iedarbības piedevas. Naftas slānekļa bitumenu nedrīkst izmantot apdzīvotās vietās.

(11) Virsmas apstrādes darbi ir atļauti, ja gaisa temperatūra ir vismaz + 15 °C, ja izmanto ceļa bitumenu un vismaz + 10 °C izmantojot bitumena emulsijas un ceļa virsmas temperatūra ir vismaz + 10 °C. Ja izmanto ar polimēru modificētu bitumenu, ieteicamā gaisa temperatūra ir > + 25 grādi un virsmas temperatūra > + 40 grādi un, ja izmanto bitumena emulsiju ar polimēru modificētu bāzes bitumenu, ieteicamā gaisa temperatūra ir > + 20 grādi un virsmas temperatūra > + 30 grādi. Virsmas apstrāde zemākā gaisa temperatūrā ir atļauta ar līgumslēdzējas iestādes piekrišanu, ja persona, kas veic darbus, ir pierādījusi, ka tā izmanto jaunu materiālu vai tehnoloģiju, kas nodrošina līdzvērtīgas kvalitātes apstrādes kārtu. Nokrišņu gadījumā virsmas apstrādi pārtrauc.”;

(40) 14. punkta 12.-16. apakšpunkti tiek atcelti;

(41) 15. punkta 2. un 3. apakšpunktu izsaka šādā redakcijā:

“(2) Grants minerālā materiāla granulometriskais sastāvs atbilst šo noteikumu 10. pielikuma 5. vai 6. pozīcijas prasībām. Minerālo materiālu prasības ir aprakstītas standartā EVS-EN 13285.

Minerālā materiāla granulometriskā sastāva atbilstību prasībām pārbauda vismaz vienu reizi uz katriem 1500 m³ ieklātā materiāla. Neatbilstīgu materiālu izņem no seguma vai vienojoties ar līgumslēdzēju iestādi, veic korektīvus pasākumus.

(3) Izmantojamā rupjā minerālā materiāla drupināšanas izturības kategorija ir vismaz LA35 (Losandželosas koeficients ≤ 35), C50/30 kategorija attiecībā uz drupinātām daļiņām, pilnībā drupinātām daļiņām un pilnībā apaļām daļiņām un salizturības kategorija ir vismaz F4. Drupināšanas izturības prasības ir aprakstītas standartā EVS-EN 13242 un salizturības prasības ir aprakstītas standartā EVS-EN 1367–1.”;

(42) 16.–18. pantu izsaka šādi:

“16. pants. Asfalta maisījuma sagatavošana

(1) Asfalta maisījumu sagatavo un ieklāj tā, lai tas varētu izturēt paredzēto kalpošanas laiku. Asfalta maisījumu ražošanas prasības ir aprakstītas standartā EVS 901–3.

(2) Darbuzņēmējs saskaņo izmantojamā asfalta maisījuma recepti īpašnieka uzraudzībā.

(3) Asfalta maisījuma recepti izstrādā saskaņā ar EVS 901–3.

(4) Prasības minerālajiem materiāliem, ko izmanto asfalta maisījumos un to glabāšanai, ir aprakstītas EVS 901–1 un EVS 901–3.

- (5) Pirms asfalta maisījuma sastāva saskaņošanas laboratorijā un būvdarbu laikā darbuuzņēmējam vismaz:
reizi katrā minerālo materiālu partijā jāpārbauda visu piegādāto minerālo materiālu frakciju (izņemot frakcijas, kuru diametrs ir mazāks par 5 mm) atbilstība drupināšanas izturības, nodilumizturības un granulometriskā sastāva atbilstības novērtēšanas dokumentācijai (ja šie raksturlielumi ir nepieciešami un paziņoti) un bitumena iespiešanās un adhēzijas spēja ar rupju minerālo materiālu, kas izgatavots no kalniem iežiem. Prasības attiecībā uz drupināšanas izturību, nodilumizturību un granulometrisko sastāvu ir aprakstītas EVS 901–1. Bitumena iespiešanās spēju un adhēziju ar maisījumā izmantotajiem rupjajiem minerālajiem materiāliem pārbauda vismaz reizi uz katrām 200 tonnām bitumena. Asfalta maisījuma ražotāja ekspluatācijas īpašību deklarāciju var izmantot par pamatu, lai atjaunotu ar izrakumiem saistītu pārslodzi ar virsmas laukumu līdz 1000 m².
- (6) Putekļus no asfalta rūpnīcas putekļu savācējiem var izmantot asfalta maisījumos, kas izgatavoti no kalna un metamorfiem iežiem un mākslīgajiem minerālajiem materiāliem līdz 50 % no pildvielas un pievienoto putekļu kopsvara. Šī prasība neattiecas uz AC bāzes tipa asfalta maisījumiem. Prasības attiecībā uz asfalta rūpnīcas putekļu savācēju putekļu izmantošanu asfalta maisījumā ir aprakstītas standartā EVS 901–3.
- (7) Katras asfalta rūpnīcas, tostarp mobilo asfalta ražotņu tiešā tuvumā nodrošina laboratoriju, lai noteiktu minerālo materiālu un asfalta maisījumu granulometrisko sastāvu un asfalta maisījumu saistvielu saturu.
- (8) Šīs iedaļas 7. apakšpunktā minētajai laboratorijai nav jābūt akreditētai.
- (9) Asfalta maisījumu sajaukšanas temperatūru izvēlas pamatojoties uz saistvielas zīmolu, un atļautās temperatūras norādītas EVS 901–3. Asfalta maisījumu ražošanai temperatūrā, kas ir zemāka par atļauto, maisījuma apstrādājamības uzlabošanai izmanto piedevas. Atkarībā no bitumena zīmola un vienojoties ar ceļa būvdarbu līgumslēdzēju iestādi, var izmantot sajaukšanās temperatūru, kas atšķiras no EVS 901–3 norādītās.

17. pants. Asfalta maisījuma pārvadāšana

- (1) Kravas automašīnas aizmugurei, kurā pārvadā asfalta maisījumu, pirms iekraušanas jābūt tīrai. Pārvadāšanas laikā maisījums nedrīkst izbirt vai noslāņoties. Asfalta maisījumu var pārvadāt ar pielāgotu kravas automašīnu. Asfalta maisījuma kravu apsedz.
- (2) Ja asfalta maisījumu pārvadā ar nepielāgotu kravas automašīnu, maksimālais transportēšanas attālums ir 15 km SMA maisījumiem un 40 km AC maisījumiem.
- (3) Ja asfalta maisījumu pārvadā pielāgotā kravas automašīnā pārsniedzot atļautos 15 km SMA maisījumiem un 40 km AC maisījumiem, maksimālais transportēšanas attālums ir atkarīgs no transportēšanas laika, laika apstākļiem un maisījuma sastāva, ar nosacījumu, ka ieklāšanas laikā maisījumam jābūt apstrādājamam. Asfalta maisījuma temperatūru pārbauda katra ienākošās kravas automašīnas piekabē tieši pirms tā izbēršanas, reģistrējot to rakstveida ziņojumā. Ziņojumā norāda laiku un kravas atrašanās vietu, kā arī asfalta maisījuma temperatūru. Ceļa būvnieka glabātuvē asfalta maisījuma temperatūra var būt līdz 10 °C zemāka nekā EVS 901–3 standartā norādītā zemākā atļautā sajaukšanas temperatūra šāda veida maisījumiem. Ar līgumslēdzējas iestādes piekrišanu maisījumu var ieklāt zemākā temperatūrā, ja būvdarbu veicējs pierāda, ka maisījums ir apstrādājams.

18. pants. Asfalta maisījuma ieklāšana

(1) Asfalta maisījumu ieklāj uz pamatnes, ko pienācīgi ieklāj un apstiprina īpašnieka būvuzraugs.

(2) Virskārtas var tikt ieklātas temperatūrā, kas pārsniedz + 5 °C, savukārt apakškārtas (saistvielu un balsta kārtas) virs 0 °C. Asfalta maisījuma ieklāšanu temperatūrā no 0 līdz + 5 °C veic izmantojot piedevas, kas uzlabo maisījuma apstrādājamību (samazinot ieklāšanas temperatūru). Virsmu ieklāj

sausos laika apstākļos un ar nosacījumu, ka pamatne un uzbērums nav sasaluši. Virsmas var uzklāt uz pamatnes, kas apstrādātas ar saistvielu, ja pamatne ir sausa.

(3) Lai uzlabotu adhēziju starp virskārtas slāņiem, asfaltam un ceļa segumam jābūt apstrādātam

ar bitumenu vai bitumena emulsiju. Bitumena un bitumena emulsijas īpašības ir aprakstītas EVS 901–2. Emulsijas ūdeni pirms slāņa izkliešanas iztvaicē. Bitumena patēriņa norma ir 0,10 līdz 0,30 l/m².

(4) Aukstiem, iepriekš ieklāta asfalta maisījuma savienojumiem nepieciešama gruntēšana, apakšējos slāņos izmantojot to pašu vielu, kas tika izmantota apakšējo slāņu gruntēšanai, bet virskārtas savienojumu gruntēšanai izmanto speciālu savienojumu līmvielas un lentas vai tie tiek veidoti kā karstie savienojumi, izmantojot īpašu aprīkojumu.

(5) Izmantotā slāņa minimālais un maksimālais biezums ir atkarīgs no izmantotā maisījuma veida minerālo materiāli maksimālā daļiņu lieluma D. Izmantojamā slāņa minimālais un maksimālais biezums ir dots EVS 901–3.

(6) Daudzslāņu asfalta virsmas ar vienpusēju slīpumu gadījumā, katra nākamā slāņa gareniskais savienojums tiek pārvietots.

vismaz par 15 cm attiecībā pret iepriekšējo asfalta slāņu gareniskajiem savienojumiem.

Gareniskos savienojumus ceļa ar divām vai vairākām joslām ar dubultu slīpumu ceļa virsmas apakšējo un augšējo slāņu savienojuma punktā pārvieto vienu pret otru vismaz par 5 cm.

Gareniskais savienojums nedrīkst būt uz galvenās satiksmes plūsmas ceļa.”;

(43) izteikt 19. punkta 2. apakšpunktu šādā redakcijā:

“(2) Satiksme uz virsmas var tikt atļauta, ja virsmas temperatūra ir nokritusies zem + 40 °C.”;

(44) 20. punkta 1. apakšpunkta 2.daļu atcel;

(45) 24. pantu izsaka šādi:

“24. pants. Caurteku un tiltu būvniecība

(1) Šo noteikumu mērķim, tilti nozīmē tiltus, viaduktus, tuneļus, pārejas un pārvadus. Caurteka ir uzbērums inženierbūve, kas nodrošina ūdensteci zem ceļa.

(2) Tiltu un caurteku būvniecības kvalitātes prasības iekļauj projekta dokumentācijā, apmērā, kādā būvdarbu pabeigšana un veikto darbu pārbaude ir iespējama. Atkāpes no caurteku būvniecības projekta ir izklāstītas noteikumu 16. pielikumā un 17. pielikumā attiecībā uz tiltu būvniecību.

(3) Caurteku un tiltu būvniecībā pārbauda šādus izmēru atbilstību projektam:

- (1) inženierbūves augstums un plānotā atrašanās vieta;
- (2) robežizmēri virs un zem inženierbūves;
- (3) ceļa garenvirziena slīpums un malas pie caurtekas un tilta;
- (4) konstrukcijas elementu (tostarp savienojumu un sadursmes barjeru) atrašanās vieta un izmēri;
- (5) apakškārtas un minerālo materiālu sablīvēšanās;
- (6) produktu un materiālu ekspluatācijas īpašību deklarācija vai atbilstības deklarācija;
- (7) konstrukcijas (tostarp krastu aizsardzība) un to virsmas;
- (8) drenāžas sistēmu darbība (piemēram, hidroizolācija un grunts un virszemes ūdeņu drenāžas sistēmas).

(4) Konkrēts darbs pie caurtekām un tiltiem balstās uz:

- (1) gatavā betona izstrādājumu prasības, kas aprakstītas EVS-EN 12794, EVS-EN 14844, EVS-EN 14991, EVS-EN 15050 un EVS-EN 15258;
- (2) prasības betona un betona konstrukcijai, kas aprakstītas EVS-EN 12350 un EVS-EN 206; EVS-EN 1536; EVS-EN 12699; EVS-EN 13670 un EVS 814;
- (3) atbilstību noteiktajām prasībām attiecībā uz gaisa saturu betona maisījumā, kas atbilst salizturības prasībām, pārbauda katrai slodzei, kas nogādāta objektā kā lokālparaugs tieši pirms ieklāšanas;
- (4) betona apkopes un aizsardzības periods pret laika apstākļiem ir vismaz 120 stundas (piecas dienas), kas atbilst 4. tehniskās apkopes klasei, un tehniskās apkopes klase ir atkarīga no betona virsmas temperatūras līdz betona 70 % standarta spiedes izturībai.

(5) Betona maisījumu, kas neatbilst šīs iedaļas 4. punkta 3. apakšpunktā noteiktajām prasībām neizmanto un ieklāto neatbilstīgo materiālu noņem.

(6) Metāla darbu uz caurtekām un tiltiem veic saskaņā ar:

- (1) tērauda konstrukcijas prasībām, kas aprakstītas EVS-EN 10027 standarta sērijās;
- (2) konstrukcijas tērauda deklarētā testa temperatūra ir vismaz –20 grādi;
- (3) krāsu aizsardzības sistēma, kas paredzēta tērauda konstrukciju aizsardzībai vidē, atbilst EVS-EN 12944 standarta sērijas C3 vides klases prasībām;
- (4) ilgizturības klase jauniem tiltiem un caurtekām attiecībā uz krāsu pārklāšanas sistēmu, kas aizsargā tērauda konstrukcijas, ir vismaz H un remontējamiem tiltiem un caurtekām M.

(7) Tiltu elementus uzstāda, pamatojoties uz:

- (1) prasības tiltu konstrukcijas gultņiem, kā aprakstīts EVS-EN 1337 standarta sērijā;
- (2) tilta deformācijas savienojums nedrīkst atrasties augstāk par ceļa seguma virsmu;
- (3) savienojuma virsmas dziļums no ceļa seguma virsmas nedrīkst pārsniegt 5 mm.”;

(46) izteikt 25. punkta 1. apakšpunktu šādā redakcijā:

“(1) Satiksmes kontroles iekārtu uzstādīšana atbilst Igaunijas standartiem EVS 613, EVS 614 un EVS 615.”;

(47) izteikt 25. punkta 2. apakšpunktu šādā redakcijā:

“(2) Ceļa norobežojumu sistēmu augstuma pielaides attiecībā pret virsmas augstumu ir $\pm 0,05$ metri, un pielaide attiecībā pret vertikālo plakni 50 metrus garā taisnā ceļa posmā ir $\pm 0,02$ metri.”;

(48) 25. pantam pievieno apakšpunktu 2¹ šādā redakcijā:

“(2¹) Ceļam perpendikulārā marķējuma novietojums drīkst atšķirties no uzstādīšanas līnijas par $\pm 0,1$ m, atstarotāju augstums virs ceļa virsmas $\pm 0,05$ m, novirze no vertikāles $\pm 3^\circ$.”;

(49) 26. punkta 2. apakšpunktā pēc vārda “dziļš” pievieno frāzi “vismaz ar jau esošu uzbērumu”;

(50) 26. punkta 13. apakšpunkts tiek atcelts;

(51) pievieno 27. pantu šādā redakcijā:

“27. pants. Ieviešanas noteikumi

(1) Uz noslēgtajiem līgumiem vai darbiem, kas uzsākti pirms šī noteikuma stāšanās spēkā, attiecas noteikumu redakcija, kas stājas spēkā 2020. gada 23. novembrī.

(2) Noteikumu redakciju, kas stājas spēkā 2020. gada 23. novembrī, var piemērot līgumam, kas noslēgts trīs mēnešu laikā pēc šī noteikuma stāšanās spēkā”;

(52) tiek ieviesti 3.–10. un 12. pielikums (pievienoti) jaunā redakcijā.

(53) Noteikumu 15. Pielikums tiek atcelts;

(parakstīts elektroniski)
Kristen Michal
Ministrs

(parakstīts elektroniski)
Keit Kasemets
Valsts sekretāre

3. pielikums Virsmas un atlikušās porainības saspiešanas koeficients

10. pielikums Nesaistīto maisījumu granulometriskā sastāva vispārīgās robežas

12. pielikums Minimālās prasības virsmas apstrādē izmantotajiem minerālajiem materiāliem

Ekonomikas un infrastruktūras ministrs
 2015. gada 3. augusta Noteikumi Nr. 101
 “Ceļu būves kvalitātes prasības”
 3. pielikums
 (ar grozījumiem)

3. pielikums
VIRSMAS UN ATLIKUŠĀS PORAINĪBAS SASPIEŠANAS KOEFICIENTS

EVS 901–3 tipa maisījums	Vidējais virsmas paraugs		Kopīgais paraugs	
	Saspiešanas koeficients	Porainības saturs, %	Saspiešanas koeficients	Porainības saturs, %
MSE	$\geq 0,96$	4–11	$\geq 0,90$	$\leq 14,0$
AC 16 bāze AC 20 bāze AC 32 bāze	$\geq 0,96$	4–12	$\geq 0,91$	$\leq 15,0$
AC 8 bin AC 12 bin	$\geq 0,97$	1–6	$\geq 0,92$	$\leq 8,5$
AC 16 bin AC 20 bin AC 8 surf AC 12 surf AC 16 surf AC 20 surf	$\geq 0,97$	1–6	$\geq 0,94$	$\leq 8,0$
SMA 8 SMA 12 SMA 16	$\geq 0,98$	1–6	$\geq 0,94$	$\leq 8,0$

10. pielikums
NESAISTĪTO MAISIJUMU GRANULOMETRISKĀ SASTĀVA VISPĀRĪGĀS ROBEŽAS

Pos	Maisījums	EVS-EN 13285 kategorija	Izmantošana	Sietas izmērs, mm											
				80	63	40	31.5	20	16	8	4	2	1	0,5	0,063
				Iet caur sietu, svars %											
1	0/31,5	G _o	Pamatne nav apstrādāta ar saistvielu			100	85–99	-	50–78	31–60	18–46	10–35	6–26	0–20	0–5
2	0/31,5	G _p				100	85–99	-	43–81	23–66	12–53	6–42	3–32	0–20	0–5
3	0/63	G _o		100	85–99	-	50–78	-	31–60	18–46	10–35	6–26	0–20	0–20	0–5
4	0/63	G _p		100	85–99	-	43–81	-	23–66	12–53	6–42	3–32	-	0–20	0–5
5	0/16	-	Grants ceļš un atbalsta gultne			-	–	100	85–99	65–90	50–75	35–60	20–45	10–40	5–15
6	0/31,5	-				100	85–99	–	60–80	40–65	30–55	20–45	10–30	8–20	8–15

Piezīme: pamatu kārtām, kas nav apstrādātas ar saistvielu, granulometrisko sastāvu nosaka izmantojot no pabeigtas pamatu kārtas ņemtam materiāla paraugam. Pos 1–4 maisījuma gadījumā, maisījuma ražotāja deklarētajam granulometriskajam sastāvam jāatbilst granulometriskā sastāva robežām, ko deklarējis attiecīgās kategorijas EVS-EN 13285 ražotājs. Būvlaukumā ņemtie kontrolparaugi nedrīkst pārsniegt 10. pielikumā noteiktās granulometriskā sastāva vispārīgās robežas.

12. pielikums
MINIMĀLĀS PRASĪBAS VIRSMAS APSTRĀDĒ IZMANTOTAJIEM MINERĀLAJIEM MATERIĀLIEM

Raksturlielums		R1 < 500 a/24h*	R2, R3 500— 2500 a/24h*	R4 2,501— 8,000 a/24h*	R5 > 8,000 a/24h*	Testēšanas standarti
Granulometriskais sastāvs	Kategorija	GC85/20		GC90/15		EVS-EN 13043
Petrogrāfiskais raksturojums		Noteikts	Noteikts	Noteikts	Noteikts	EVS-EN 932–3
Drupināšanas izturība	Kategorija	LA30	LA30	LA25	LA20	EVS-EN 1097–2
Nodilumizturība	Kategorija	Nr.	AN19	AN14	AN10	EVS-EN 1097–9
Salizturība 1 % NaCl šķīdumā	Kategorija	FNaCl 4	FNaCl 4	FNaCl 4	FNaCl 4	EVS-EN 1367–6
Plākšņainības indekss	Kategorija	Fl25	Fl20	Fl15	Fl15	EVS-EN 933–3
Saķere ar bitumena saistvielu, izmantojot trieciena metodi**	%	≥ 90 %	≥ 90 %	≥ 90 %	≥ 90 %	EVS-EN 12272–3
Saķere, izmantojot rotējošas pudeles metodi pēc 24 stundām**	%	≥ 60 %	≥ 60 %	≥ 50 %	≥ 50 %	EVS-EN 12697–11
Smalko daļiņu saturs	Kategorija	f2	f1	f1	f1.0	EVS-EN 933–1

*— pieejamais satiksmes apjoms;

** – saķeres demonstrēšanai izvēlas vienu no divām metodēm atkarībā no izmantotās saistvielas. Ja virsmas apstrādi veic izmantojot bitumena emulsiju, saķeri novērtē atbilstoši standartam EVS-EN 12272–3; bitumena gadījumā izmanto standartu EVS-EN 12697–11;

NR — nav reglamentēts.