



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Pranešimo numeris : 2024/0457/DK (Denmark)

Įsakymas dėl važiavimų išleistuvių metu, paradų ir kt.

Gauti duomenys : 22/08/2024

Status quo pabaiga : 25/11/2024 (closed)

Message

Pranešimas 001

Komisijos pranešimas - TRIS/(2024) 2209

Direktyva (ES) 2015/1535

Pranešimas: 2024/0457/DK

Valstybės narės pranešimas apie teksto projektą

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésekét - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20242209.LT

1. MSG 001 IND 2024 0457 DK LT 22-08-2024 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen
Langelinie allé 17
2100 København Ø
Danmark
+45 35 29 10 00
notifikation@erst.dk

3B. Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 30
6760 Ribe
Danmark
+45 72 21 88 99
info@fstyr.dk

4. 2024/0457/DK - T40T - Miesto ir kelių transportas



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

5. Įsakymas dėl važiavimų išleistuvių metu, paradų ir kt.

6. Sunkvežimiai (N2, N3), vilkikai, priekabos (O3, O4) ir vilkikai su priekaba ir kt.

Atitinkamų transporto priemonių tipai atitinka nurodytuosius 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente Nr. 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros.

7.

8. Sunkvežimiai (N2, N3), vilkikai, priekabos (O3, O4) ir vilkikai su priekaba ir kt.

Atitinkamų transporto priemonių tipai atitinka nurodytuosius 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente Nr. 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros ir 2013 m. vasario 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente Nr. 167/2013 dėl žemės ir miškų ūkio transporto priemonių patvirtinimo ir rinkos priežiūros.

Įsakyme nustatytos taisyklės, taikomos furgonams, sunkvežimiams ir vilkikų junginiams važiavimų išleistuvių metu, paradų ir važiavimų metu vykstant specialioms renginiams ar kasmet organizuojamiems renginiams.

Įsakyme taip pat numatyta galimybė vežti asmenis furgonų, sunkvežimių arba vilkikų junginių vežimo platforma važiavimų išleistuvių metu, paradų ir važiavimų metu vykstant specialioms renginiams ar kasmet organizuojamiems renginiams.

9. Danijos kelių eismo tarnyba parengė naujo Įsakymo dėl važiavimų išleistuvių metu, paradų ir kt. projektą, siekdama sujungti 2023 m. lapkričio 30 d. Įsakymą Nr. 1401 dėl važiavimų išleistuvių metu, paradų ir kt. ir 2004 m. gegužės 18 d. Įsakymą Nr. 375 dėl transporto priemonių, naudojamų studentų važiavimams, paradams ir kt., įrengimo ir įrangos.

Transporto priemonėms taikomi techniniai reikalavimai buvo peržiūrėti, nes Danijos kelių eismo tarnyba įvertino, kad, siekiant pagerinti saugą, reikia sugriežtinti transporto priemonėms taikomus techninius reikalavimus. Transporto priemonių techniniai pakeitimai yra šie:

- nuleidžiamosios bagažinės durys turi turėti bent du apsauginius įtaisus;
- turi būti įrengta šoninė apsauga, jei sėdimosios vietos yra vežimo platformos viduryje;
- transporto priemonių konstrukcija turi atitikti profesinius projektavimo standartus;
- vilkikų su priekaba svorio centro aukštis neturi viršyti 90 proc. vėžės pločio;
- Tuo atveju, kai įlaipinami ir išlaipinami riboto judrumo asmenys, dabar įtraukiama nuostata, kad galima naudoti ne tik pakrovimo rampą, bet ir hidraulinius lifthus.

Be to, įterpiamas šis tekstas:

- galiojančių B/E kategorijos vairuotojo pažymėjimų, skirtų vairuoti vilkikų junginius, reikalavimai
- didžiausio keleivių skaičiaus, kuris turi būti nurodytas techninės apžiūros pažymoje, reikalavimai
- reikalavimai techninės apžiūros centrams pateikti fotografinius dokumentus, jei transporto priemonėje įrengtas nuimamasis kėbulas
- bendrovės gali būti traukiamos atsakomybėn pagal Baudžiamojo kodekso 5 skyriaus nuostatas
- išleistuvių važiavimai turi būti surengti iš karto baigus mokslus;

Nuorodos pagrindiniame tekste: 2023 m. vasario 14 d. Suvestinio įstatymo Nr. 168 dėl Kelių eismo įstatymo 68 straipsnio 1 dalies pirmas sakiny, 83 straipsnis ir 118 straipsnio 13 dalies pirmas sakiny.

10. Nuorodos pagrindiniame tekste:



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Ne

16.

Techninių prekybos kliūčių aspektas: Ne

Sanitarinių ir fitosanitarinių
prionių aspektas: Ne

Europos Komisijos

Direktyvos (ES) 2015/1535 Kontaktinis taškas

el. pašto adresas: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu