

391/2024

Zveřejněné znění

Obsah zobrazeného právního předpisu je pouze informativní; právně závazný obsah se nachází v pdf verzi právního předpisu.

391

391

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy Slovenské republiky

ze dne 16. prosince 2024,

**kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenské republiky č. 134/2018 Sb.,
kterou se stanoví podrobnosti o provozu vozidel v silničním provozu,**

ve znění pozdějších předpisů

Podle § 136 odst. 3 písm. d) zákona č. 106/2018 o provozu vozidel v silniční dopravě a o změně některých zákonů, Ministerstvo dopravy Slovenské republiky stanoví:

Článek I

Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenské republiky č. 134/2018, kterou se stanoví podrobnosti provozu vozidel v silniční dopravě, ve znění vyhlášky č. 308/2019, vyhlášky č. 499/2019 a vyhlášky č. 21/2023 se mění takto:

1. V § 1 odst. 1 písm. b) zní:

„b) kloubovým autobusem autobus skládající se z pevných částí spojených navzájem kloubovou částí, ve kterém jsou oddělení pro cestující v každé z pevných částí vzájemně propojené a kloubová část umožňuje volný pohyb cestujících mezi pevnými částmi, přičemž spojování a rozpojování těchto částí lze provést pouze v dílně; kloubový autobus může být dvoudílný se dvěma tuhými částmi, třídílný se třemi tuhými částmi nebo vícedílný s více tuhými částmi;“.

2. V § 1 se doplňuje se nový § 1 odst. 1 písm. n), který zní:

„n) evropským modulárním systémem jízdní souprava složená z motorových vozidel, návěsů nebo přípojných vozidel, která přesahuje největší povolené rozměry podle § 4 a může přesahovat největší povolené hmotnosti podle § 5 a jednotlivé motorové vozidlo, přípojné vozidlo nebo návěs

v jízdní soupravě vozidel nepřesahuje největší povolené rozměry podle § 4 odst. 1, § 4 odst. 2 písm. a) a b) a § 4 odst. 3 až 12 a nepřesahuje největší povolené hmotnosti podle § 5.“

3. V § 4 odst. 2 písm. c) šestém a sedmém bodě se slova „kloubových dvoučlankových“ nahrazují slovy „dvoučlankových kloubových“.

4. V § 4 odst. 2 písm. c) se za sedmý bod vkládají nové body osm a devět, které znějí:

„8. tříčlankové a vícečlankové kloubové autobusy 22,00 m;

9. tříčlankové a vícelánkové kloubové autobusy v městských oblastech

při provozování městské autobusové dopravy 24,75 m;“.

Dosavadní body 8 až 15 se označují jako body 10 až 17.

5. V § 4 odst. 2 písm. c) patnáctém bodě se slova „vozidlem kategorie R nebo S“ nahrazují slovy „jedním přípojným vozidlem nebo jedním taženým vyměnitelným zařízením“.

6. V § 4 odst. 2 písm. c) šestnáctém bodě se slova „vozidly kategorie R“ nahrazují slovy „přípojnými vozidly nebo dvěma taženými vyměnitelnými zařízeními“.

7. V § 4 odst. 4 a 8 se slova „osmého bodu, devátého bodu a jedenáctého bodu“ nahrazují slovy „desátého bodu, jedenáctého bodu a třináctého bodu“.

8. V § 5 odst. 1 se za písmeno i) vkládají nová písmena j) a k), která znějí:

„j) třídičné a vícedílné kloubové autobusy 35,00 t;

k) třídičné a vícedílné kloubové autobusy v městských oblastech

při provozování městské autobusové dopravy 38,00 t;“.

Stávající písmena j) až l) se označují jako písmena l) až n).

9. V § 5 odst. 6 se slova „h), j) a k)“ nahrazují slovy „h) až m)“.

10. V § 6 odstavec 3 zní:

„(3) Pokud se u povolení ke zvláštnímu používání silnic nestanoví vyšší počet doprovodných vozidel pro nadrozměrnou přepravu nebo nadměrnou přepravu, vozidlo nebo jízdní souprava vozidel při nadrozměrné přepravě nebo nadměrné přepravě je doprovázeno v případě, že

a) šířka včetně přepravovaného nákladu přesahuje

- 1. 3,00 m a nepřesahuje 3,50 m, alespoň jedním doprovodným vozidlem;*
- 2. 3,50 m a nepřesahuje 4,20 m, alespoň dvěma doprovodnými vozidly;*
- 3. 4,20 m a nepřesahuje 5,00 m, alespoň třemi doprovodnými vozidly;*
- 4. 5,00 m, alespoň třemi doprovodnými vozidly a alespoň jedním vozidlem policejního sboru označeným jako patřící policejnímu sboru a vybaveným speciálními zvukovými výstražnými zařízeními a speciálními výstražnými světly;*

b) výška včetně přepravovaného nákladu přesahuje

- 1. 4,50 m a nepřesahuje 4,70 m, alespoň jedním doprovodným vozidlem;*
- 2. 4,70 m a nepřesahuje 5,00 m, alespoň dvěma doprovodnými vozidly;*
- 3. 5,00 m alespoň třemi doprovodnými vozidly;*

c) délka včetně přepravovaného nákladu přesahuje

- 1. 23,00 m a nepřesahuje 30,00 m, alespoň jedním doprovodným vozidlem;*
- 2. 30,00 m a nepřesahuje 40,00 m, alespoň dvěma doprovodnými vozidly;*

3. 40,00 m, alespoň dvěma doprovodnými vozidly a nejméně jedním vozidlem policejního sboru označeným jako patřící policejnímu sboru, vybaveným speciálními zvukovými výstražnými zařízeními a speciálními výstražnými světly;
- d) celková hmotnost přesahuje
 1. 60,00 t a nepřesahuje 120,00 t, alespoň jedním doprovodným vozidlem;
 2. 120,00 t, alespoň dvěma doprovodnými vozidly.“.
11. Ustanovení § 6 se doplňuje o odstavce 4 až 10, které znějí:

„(4) Při určování počtu doprovodných vozidel podle odstavce 3 se použije vyšší počet; počet doprovodných vozidel podle odst. 3 písm. a) až d) se nesčítá.

(5) Při jízdě vozidel nebo jízdních souprav v konvoji se nejmenší počet doprovodných vozidel podle odstavce 3 zvětšuje o jedno doprovodné vozidlo bez ohledu na počet vozidel v konvoji.

(6) V případě výjimečné nosnosti mostu s obousměrným provozem nebo výlučné nosnosti mostu s obousměrným provozem během provádění nadrozměrné přepravy musí vozidlo nebo souprava vozidel přejet most samostatně a musí být doprovázena nejméně dvěma doprovodnými vozidly.

(7) Lze stanovit nižší počet doprovodných vozidel, než jsou vozidla uvedená v odstavcích 3 až 5, pokud nedojde k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, například na krátké trase bez mostů.

(8) Evropský modulární systém s délkou nepřevyšující 27,00 m a hmotností nepřevyšující 60,00 t, provádějící nadrozměrnou přepravu nebo nadměrnou přepravu, nemusí být doprovázen doprovodnými vozidly podle odstavce 3, pokud jsou vozidla v jízdní soupravě vozidel vybavena speciálními výstražnými světly oranžové barvy a označená speciálním informačním označením podle § 7, která upozorňuje ostatní účastníky silničního provozu na nadrozměrnou nebo nadměrnou přepravu.

(9) Doprovodné vozidlo je vybaveno speciálními oranžovými výstražnými světly a označeno speciální informační značkou podle § 7, která upozorňuje ostatní účastníky silničního provozu na nadrozměrnou nebo nadměrnou přepravu; to se nevztahuje na doprovodná vozidla Policejního sboru označená jako vozidla Policejního sboru.

(10) Posádka vozidla a doprovodného vozidla je při provádění nadrozměrné nebo nadměrné přepravy řádně obeznámená s vedením trasy a s podmínkami provádění nadrozměrné nebo nadměrné přepravy.“.
12. Poznámka pod čarou č. 5 zní:

„⁵⁾ FNapříklad STN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích (01 8020), STN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení. Část 1: Stálé dopravní značky (73 7021).“.
13. V § 8 odst. 1 a § 9 odst. 1 se slovo „jedenáctého“ nahrazuje slovem „třináctého“.
14. Na konci § 10 odst. 10 se doplňuje nová věta, která zní: „Pro účely první věty se kombinace podvozku návěsu a návěsu považuje za jedno vozidlo, pokud je podvozek návěsu vybaven jednou, dvěma nebo třemi nápravami; podvozkem návěsu se rozumí přívěs podle zvláštního předpisu.^{5b)}“.
- Poznámka pod čarou k odkazu 5b zní takto:

„^{5b)} Příloha I část A bod 5.9 nařízení (EU) 2018/858.“.
15. V § 11 odst. 3 se doplňuje písmeno d), které zní:

„d) kategorie T nebo kategorie C s ABS a přípojné vozidlo bez ABS, jehož maximální konstrukční rychlost vozidla nepřekračuje $40 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$.“.

16. Poznámka pod čarou k odkazu 9 zní:

„⁹⁾ STN EN 12640 Intermodální nakládací jednotky a užitková vozidla. Vázací body pro ochranu zboží. Minimální požadavky a zkoušení (26 9331).“.

17. Poznámka pod čarou k odkazu 18 zní:

„¹⁸⁾ STN EN 1789 Zdravotnické dopravní prostředky a jejich vybavení. Silniční ambulance (84 7080).“.

18. Poznámka pod čarou č. 20 zní:

„²⁰⁾ STN EN 1501-1 Vozidla pro odvoz odpadu. Obecné požadavky a požadavky na bezpečnost. Část 1: Vozidla pro odvoz odpadu se zadním nakládáním (30 0352).

STN EN 1501-2 Vozidla pro odvoz odpadu. Obecné požadavky a požadavky na bezpečnost. Část 2: Vozidla pro odvoz odpadu s vyklápěcím zařízením na boku (30 0352).

STN EN 1501-3 Vozidla pro odvoz odpadu. Obecné požadavky a požadavky na bezpečnost. Část 3: Vozidla pro odvoz odpadu s vyklápěcím zařízením vpředu (30 0352).

STN EN 1501-4 Vozidla pro odvoz odpadu. Obecné požadavky a požadavky na bezpečnost. Část 4: Postup zkoušení hluku vozidel pro svoz odpadu (30 0352).

STN EN 1501-5 Vozidla pro odvoz odpadu. Obecné požadavky a požadavky na bezpečnost. Část 5: Vyklápěcí zařízení pro vozidla pro odvoz odpadu (30 0352).“.

19. Na konec poznámky pod čarou č. 23 se doplňuje text „(63 1912)“.

20. Poznámka pod čarou k odkazu 26 zní:

„²⁶⁾ Například ISO 789-6 Zemědělské traktory. Zkušební metoda. Část 6: Těžiště.“.

21. V § 17 odst. 5 se na konci první věty doplňují slova: „nebo není-li při schvalování vozidla stanoveno jinak“.

22. V § 19 odstavec 1 zní:

„(1) Vozidlo musí být označeno identifikačním číslem vozidla (VIN) a výrobním štítkem výrobce vozidla; to neplatí, je-li vozidlo podle § 161 a § 162 zákona osvobozeno od povinnosti opatřit vozidlo výrobním štítkem. VIN a výrobní štítek nesmí být znovu použity na jiném vozidle, upraveny, poškozeny nebo odstraněny. Vozidlo může být označeno duplikátem výrobního štítku, který vydá výrobce vozidla, pokud je původní výrobní štítek poškozen nebo chybí.“.

23. Poznámka pod čarou k odkazu 28 zní:

„²⁸⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1157 ze dne 11. dubna 2024 o přepravě odpadů, o změně nařízení (EU) č. 1257/2013 a (EU) 2020/1056 a o zrušení nařízení (ES) č. 1013/2006 (Úř. věst. L 2024/1157, 30. 4. 2024).

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1013/2006 ze dne 14. června 2006 o přepravě odpadů (Úř. věst. L 190, 12. 7. 2006), ve znění pozdějších předpisů.

24. Poznámka pod čarou k odkazu 39 zní:

„³⁹⁾ Například STN EN 3-7 + A1 Přenosné hasicí přístroje. Část 7: Vlastnosti, požadavky na hasicí schopnost a zkušební metody (konsolidovaný text) (92 0501), STN EN 3-8 Přenosné hasicí přístroje. Část 8: Požadavky na konstrukční provedení, pevnost v tlaku a mechanické zkoušky přenosných hasicích přístrojů, které splňují požadavky EN 3-7, při maximálním dovoleném tlaku, který se rovná nebo je nižší než 30 barů (92 0501), STN EN 3-9 Přenosné hasicí přístroje. Část 9: Dodatečné požadavky k EN 3-7 pro tlakovou odolnost hasicích přístrojů CO_2 (92 0501), STN EN 3-10 Přenosné hasicí přístroje. Část 10: Ustanovení o posuzování shody přenosných hasicích přístrojů podle EN 3-7 (92 0501).“.

25. V § 25 odst. 7 písm. c) se slova „T, C“ nahrazují slovy „T1, T2, T4, C1, C2, C4“.

26. V nadpisu nad § 28 se za slova „§ 52“ vkládají slova „odst. 1“.

27. V § 28 se doplňuje odstavec 4, který zní:

„(4) Vozidlo podle odst. 1 písm. c) až h) je opatřeno výrobním štítkem, který musí být trvanlivý a připevněný na vozidle během jeho životnosti a nesmí být znovu použit na jiném vozidle. Výrobní štítek se nesmí upravovat, poškozovat nebo odstraňovat. Vozidlo může být označeno duplikátem výrobního štítku, který vydá výrobce vozidla, pokud je původní výrobní štítek poškozen nebo chybí.“.

28. Poznámky pod čarou k odkazům 44 a 45 znějí takto:

„⁴⁴⁾ ISO 6742-2 Jízdní kola. Osvětlovací a odrazná zařízení. Fotometrické a fyzikální požadavky. Část 2: Odrazná zařízení.“

„⁴⁵⁾ ISO 6742-1 Jízdní kola. Osvětlovací a odrazná zařízení. Fotometrické a fyzikální požadavky. Část 1: Osvětlovací zařízení.“

29. V poznámce pod čarou k odkazu 46 se tečka na konci nahrazuje čárkou a doplňují se slova:
„STN EN 17353 Ochranné oděvy. Prostředky se zvýšenou viditelností pro středně rizikové situace. Zkušební metody a požadavky (83 2723).“

30. Poznámky pod čarou k odkazům 48 a 49 znějí takto:

„⁴⁸⁾ STN EN 14344 Výrobky pro péči o dítě. Cyklosedačky. Bezpečnostní požadavky a metody zkoušení (94 3009).“

„⁴⁹⁾ EN 15194+A1 Jízdní kola. Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem. Jízdní kola EPAC (30 9075).“

31. V § 30 odst. 10 se za slova „jízdní kola“ vkládají čárka a následující slova: „která, pokud jde o velikost a hmotnost, musí zachovat původní charakter jízdního kola“.

32. V § 31 se za odstavec 3 vkládá nový odstavec 4, který zní:

„(4) Jízdní kolo s pomocným motorkem je označeno výrobním štítkem výrobce podle technické normy⁴⁹⁾ nebo jiné podobné technické specifikace se srovnatelnými nebo přísnějšími požadavky.“.

dosavadní odstavec 4 se označuje jako odstavec 5.

33. V § 32 odst. 1 písm. a) se slovo „a“ nahrazuje čárkou.

34. V § 32 odst. 1 se za písmeno a) vkládá nové písmeno b), které zní:

„b) splňuje technické požadavky podle technické normy^{49a)} nebo jiné podobné technické specifikace se srovnatelnými nebo přísnějšími požadavky, pokud byla vypracována po 1. lednu 2025; a“.

Dosavadní písmeno b) se označuje jako písmeno c).

Poznámka pod čarou k odkazu 49a zní:

„^{49a)} STN EN 17128 Lehká motorová vozidla pro přepravu osob a zboží a souvisejících zařízení, která nepodléhají schválení typu pro použití na silnici. Osobní lehká elektrická vozidla (PLEV). Požadavky a zkušební metody (30 0286).“.

35. V § 32 se za odstavec 4 vkládá nový odstavec 5, který zní:

„(5) Koloběžka s pomocným motorkem vyrobené po 1. lednu 2025 musí být označeny štítkem výrobce v souladu s technickou normou^{49a}) nebo jinými podobnými technickými specifikacemi se srovnatelnými nebo přísnějšími požadavky.“.

dosavadní odstavec 5 se označuje jako odstavec 6.

36. Na konec první věty § 35 se připojují tato slova: „a pokud jsou vyrobeny po 1. lednu 2025, splňují technické požadavky technické normy^{49a}) nebo jiné podobné technické specifikace se srovnatelnými nebo přísnějšími požadavky“.
37. Dosavadní text § 35 se označuje jako odstavec 1 a doplňuje se odstavci 2 a 3, které zní:
- „(2) Samovyvažující vozidlo vyrobené po 1. lednu 2025 musí být opatřeno výrobním štítkem výrobce vozidla podle technické normy^{49a}) nebo jiné podobné technické specifikace se srovnatelnými nebo přísnějšími požadavky.*
- (3) Samovyvažovací vozidlo nesmí umožnit vyvinout rychlost vyšší než $25 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$.“.*
38. V příloze 1 části B písm. d) a f) a v části D úvodní větě se slovo „návesu“ nahrazuje slovem „odpružení“.
39. V příloze 1 části D zní název obrázku 1 takto: „Schod pro testy odpružení“.
40. V prvním bodě přílohy 3 odst. 1 písm. e) se slova „návesová spojka“ nahrazují slovy „točnice“ a slova „návesové spojky“ se nahrazují slovy „točnici“.
41. V druhém bodě přílohy 3 odst. 1 písm. e) se slova „závěsného oka oje“ nahrazují slovy „tažného oka“ a slovo „návesového“ se nahrazuje slovem „královského“.
42. V druhém bodě přílohy 4 se slovo „přípustný“ nahrazuje slovem „povolený“ a slovo „maximální“ se nahrazuje slovem „nejvyšší“.

Článek II

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2025.

Jozef Ráž, v. r.