



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Pranešimo numeris : 2024/9011/NO (Norway)

Taisyklės, susijusios su 2022 m. birželio 28 d. taisyklių Nr. 1233 dėl automobilių ir automobilių priekabų patvirtinimo pakeitimais, skirtos viešoms konsultacijoms

Gauti duomenys : 28/08/2024

Status quo pabaiga : 29/11/2024 (closed)

Message

Pranešimas 901

Komisijos pranešimas - TRIS/(2024) 2265

Informacijos teikimo procedūra EB - EFTA

Pranešimas: 2024/9011/NO

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késések - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20242265.LT

1. MSG 901 IND 2024 9011 NO LT 28-08-2024 NO NOTIF

2. Norway

3A. Royal Ministry of Trade, Industry and Fisheries

Departement of Trade Policy

P.O. Box 8090, Dep

NO-0032 Oslo

Norway

3B. Norwegian Public Roads Administration, Directorate of Public Roads

Postboks 1010 Nordre Ål

2605 Lillehammer

NORWAY

4. 2024/9011/NO - T40T - Miesto ir kelių transportas

5. Taisyklės, susijusios su 2022 m. birželio 28 d. taisyklių Nr. 1233 dėl automobilių ir automobilių priekabų patvirtinimo



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

pakeitimais, skirtos viešoms konsultacijoms

6. Taisyklės taikomos gamintojo pareigoms, susijusioms su nacionaliniu individualiu patvirtinimu pagal reglamento ketvirtą skyrių.

7.

8. Norvegijos viešųjų kelių administracija siūlo į reglamento 4 skyrių įtraukti naujas nuostatas dėl individualaus patvirtinimo, kuriomis būtų reglamentuojamos gamintojo prievolės. Tikslas – paaiškinti gamintojo atsakomybę ir pareigas, susijusias su individualiu sukomplektuotos transporto priemonės patvirtinimu. Šiose nuostatose taip pat bus patikslinta atsakomybė už komponentus, sistemas ar atskirus techninius mazgus gaminant transporto priemonę. Į pasiūlymą taip pat įtrauktos nuostatos dėl pranešimo kitiems gamintojams apie transporto priemonės pakeitimus ir sąlygas, kuriomis atliekami pakeitimai būsimuose gamybos etapuose.

Teoriškai pasiūlymu nekeičiamas teisinis status quo, tačiau paaiškinami pagrindiniai Reglamento (ES) 2018/858 ir Saugos reglamento (ES) 2019/2144 aspektai. Siūlomoms nuostatomis šiuo metu galioja pagal Transporto priemonių reglamento 1–4 skirsnius, tačiau jas konkrečiai reikia patikslinti atsižvelgiant į nacionalinį individualų naujų transporto priemonių patvirtinimą.

Pasiūlymu taip pat siekiama daugiau dėmesio skirti gamintojų bendradarbiavimui, būtent siekiant užtikrinti efektyvesnį patvirtinimo procesą. Daugiaetapės transporto priemonių gamybos atveju labai svarbu, kad atitinkami gamintojai žinotų savo pareigas ir bendrautų su kitais gamintojais dėl veiksnių, kurie gali turėti įtakos įvairiems reikalavimams ir lygiams, kuriems jie taikomi.

Pasiūlyme bus sukonkretinta įvairių gamintojų atsakomybė, susijusi su transporto priemonės gamyba keliais etapais ir kelių gamintojų. Kelių administracija mano, kad ypač svarbu stiprinti įvairių gamintojų sąveiką, nes transporto priemonių technologijos ir įvairios saugos sistemos tampa vis sudėtingesnės ir turi svarbių sąlygų, kurias būtina užtikrinti, kad būtų išlaikytos funkcijos, skirtos kelių eismo saugumui užtikrinti.

9. Norvegijos viešųjų kelių administracija nuolat stengiasi gerinti taisyklių prieinamumą naudotojams, be to, siekia, kad patvirtinimo procese būtų taikomos vienodos sąlygos. Kelių naudotojų ir transporto priemonių skyrius siekia parengti ir valdyti į ateitį orientuotą taisyklių rinkinį, kuriuo būtų užtikrinta eismo sauga ir tvarumas ir kuris padėtų efektyviai vykdyti valdžios institucijų funkcijas. Efektyvus valdžios institucijų funkcijų vykdymas ne tik suteiks naudotojams didesnę vertę už jų pinigus, bet ir bus priemonė vienodoms konkurencijos sąlygoms užtikrinti ir išlaikyti.

Kalbant apie individualų transporto priemonės patvirtinimą, iš mūsų tyrimo matyti, kad tarptautinės taisyklės, kuriomis jis reglamentuojamas, nėra lengvai prieinamos gamintojams, pareiškėjams ir bylų tvarkytojams Kelių administracijoje. Tyrimas taip pat parodė, kad gamintojai nelaikomi atsakingais ir nevisiškai suvokia savo atsakomybę pagal taisykles. Todėl Kelių administracija mano, kad, siekiant užtikrinti, kad individualaus patvirtinimo reikalavimai būtų prieinamesni, būtina nustatyti aiškesnes Norvegijos taisykles, kartu Norvegijos statute pabrėžiant gamintojo atsakomybę. Aiškesnė reglamentavimo sistema taip pat padės užtikrinti, kad Kelių administracijos darbuotojai bylas nagrinėtų nuosekliai ir nuspėjamai.

Minėti uždaviniai taip pat patvirtinami 2021 m. „PwC“ ataskaitoje „Sunkiųjų transporto priemonių patvirtinimo proceso kokybės auditas“. Be kitų rekomendacijų, nurodoma: „Priemonės, kuriomis prisidedama prie didesnės kompetencijos, atsakomybės ir informuotumo pramonėje, vis tiek turės teigiamą poveikį ir sumažins tiek pramonės, tiek bylų tvarkytojų nusivylimą dėl pateiktų dokumentų kiekio.“

Savo audite „PwC“ taip pat pabrėžia, kad „individualus sunkiųjų transporto priemonių patvirtinimas reglamentuojamas sudėtinga ES teisine sistema ir daugybe teisės aktų, kuriuose išsamiai išdėstyti reikalavimai transporto priemonėms. Šių teisės aktų taikymui ir supratimui taip pat reikia išsamių techninių žinių tiek Kelių administracijoje, tiek tarp pramonės



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

suinteresuotųjų subjektų.“

Viena iš šių problemų priežasčių yra ta, kad tarptautinėse taisyklėse dažnai daugiausia dėmesio skiriama tipo patvirtinimui, todėl naudotojams sunku jas susieti su patvirtinimo procesais, apimančiais nacionalinį individualų naujų transporto priemonių patvirtinimą. Reglamentas (ES) 2018/858 Norvegijos teisėje įgyvendintas EEE susitarimu, 45 straipsniu suteikiant lankstumo parengti reglamento reikalavimų alternatyvas, jei alternatyvūs reikalavimai yra svarbūs aplinkos apsaugos ir eismo saugos požiūriu.

Todėl šia veiksmų sritimi naudojamosi atliekant nacionalinius pritaikymus, susijusius su gamintojo bendrosiomis pareigomis, nustatytomis nacionaliniame individualiame patvirtinime, gamintojo pareigomis, susijusiomis su komponentų ir atskirų techninių mazgų, kuriems taikomi apribojimai ir sąlygos, naudojimu, taip pat gamintojo atsakomybe, susijusia su kelių gamintojų pagamintomis transporto priemonėmis. Šios taisyklės taikomos ir jų laikomasi šiandien, tačiau jas siūloma įtraukti į nacionalines taisykles, kad būtų aiškiau nustatyta, kas taikoma nacionaliniam individualiam naujų transporto priemonių patvirtinimui.

10. Pagrindinių tekstų nuorodos: Pagrindinių tekstų nėra

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Taip

16.

Techninių prekybos kliūčių aspektas: Ne

Sanitarinių ir fitosanitarinių
pronių aspektas: Ne

Europos Komisijos
Direktyvos (ES) 2015/1535 Kontaktinis taškas
el. pašto adresas: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu