

# Zbirka predpisov Švedske agencije za promet



**TRANSPORT  
STYRELSEN**

**25:13**

## Predpisi Švedske agencije za promet o padalstvu

Objavljeno  
27. februarja 2025

sprejeti dne 12. februarja 2025.

Na podlagi oddelka 9 poglavja 1, oddelka 19 poglavja 6 in oddelka 4 poglavja 12 odloka o civilnem letalstvu (2010:770) Švedska agencija za promet izdaja<sup>1</sup> naslednje predpise.

**LETALSTVO**

Serija OPS

### Področje uporabe

**Oddelek 1.** Ti predpisi se uporabljajo za civilno padalstvo in spuščanje blaga z oskrbovalnimi padali na Švedskem.

Ti predpisi se uporabljajo tudi za usposabljanje za dejavnosti iz prvega odstavka in za izdajo licence za te dejavnosti.

### Opredelitve pojmov in okrajšave

**Oddelek 2.** V teh predpisih se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:

|                          |                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>AFIS</i>              | (Služba za letalske informacije na letališčih – Aerodrome Flight Information Service) služba za letalske informacije na nenadzorovanih letališčih;                                                                     |
| <i>glavni inštruktor</i> | inštruktor, odgovoren za dejavnosti skokov s padali padalskega kluba;                                                                                                                                                  |
| <i>padalo</i>            | kupola iz tekstilnega materiala ali podobnega z obešalnimi vrvmi in jermenom, ki se med letom prevažajo v nahrbtniku; vključuje zasilna padala, športna padala, okrogle kupole, rezervna padala in oskrbovalna padala; |

<sup>1</sup> Glej Direktivo (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. septembra 2015 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih predpisov in pravil za storitve informacijske družbe.

|                                                    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>kontrolor padala</i>                            |    | oseba, pooblaščenca za pregled nahrbtnikov s padalom ter za pregled, pakiranje in popravilo športnih in rezervnih padal ter sistemov padal;                                                                                                                                          |
| <i>tehnik padala</i>                               | za | oseba, pooblaščenca za pregled in nadzor reševalnih padal ter za izvajanje preskusov in popravil reševalne padalske opreme;                                                                                                                                                          |
| <i>direktor letenja</i>                            |    | oseba, odgovorna za zagotavljanje visoke stopnje varnosti letalskih operacij v okviru padalske dejavnosti ter za usposabljanje in izobraževanje pilotov, ki se zahteva za naloge;                                                                                                    |
| <i>letalski priročnik</i>                          |    | priročnik, ki določa omejitve, v okviru katerih se zrakoplov šteje za plovnega, skupaj z navodili in informacijami proizvajalca za varno upravljanje zrakoplova s strani letalske posadke, ki jih je v celoti ali delno odobrila Švedska agencija za promet ali drug letalski organ; |
| <i>vodja skokov s padalom</i>                      | s  | inštruktor na terenu, ki vodi in je odgovoren za dejavnosti skokov s padali;                                                                                                                                                                                                         |
| <i>poveljnik skokov s padali ali vodja v zraku</i> |    | oseba, ki je na zrakoplovu v sodelovanju s poveljujočim pilotom odgovorna za padalce na zrakoplovu in za zagotavljanje, da skoki z zrakoplova potekajo ob pravem času in na pravem položaju v skladu z veljavnimi navodili za padalstvo;                                             |
| <i>nadzorovan zračni prostor</i>                   |    | razmejen zračni prostor, v katerem se izvaja nadzor zračnega prometa v skladu s klasifikacijo zračnega prostora;                                                                                                                                                                     |
| <i>vodja predstavitve</i>                          |    | odgovorna oseba med predstavitvijo <i>skokov s padali</i> .                                                                                                                                                                                                                          |

**Oddelek 3.** Za blago, ki se zakonito trži v drugi državi članici Evropske unije ali Turčiji ali ki izvira in se zakonito trži v državi Efte, ki je pogodbenica Sporazuma o EGP, se šteje, da je v skladu s temi določbami. Uporabo teh pravil ureja Uredba (EU) št. 2019/515 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 19. marca 2019 o vzajemnem priznavanju blaga, ki se zakonito trži v drugi državi članici, in o razveljavitvi Uredbe (ES) št. 764/2008.

## **Licenca, spričevalo učenca in ustrezni dokumenti**

**Oddelek 4.** Inštruktorji padalstva, kontrolorji padal, tehniki za padala in vodje predstavitve morajo imeti spričevalo o usposobljenosti, ki ga izda Švedska agencija za promet.

**Oddelek 5.** Padalci morajo imeti licenco, ki jo izda Švedska agencija za promet. Licenca mora imeti stopnjo od A do D, pri čemer je D najvišja stopnja.

Učenec, ki se usposablja za pridobitev licence, mora imeti spričevalo učenca, ki ga izda Švedska agencija za promet.

**Oddelek 6.** Spričevala, licence, spričevala učenca ali ustrezne dokumente, ki jih izda tuji organ ali pooblaščen organizacija, mora odobriti Švedska agencija za promet. Za odobritev se zahteva, da usposabljanje in spretnosti osebe ustrezajo zahtevam za švedsko licenco. Za osebo s stalnim prebivališčem na Švedskem pa ta odobritev velja največ 12 mesecev. Spričevalo učenca ali licenco je treba nato nadomestiti s švedskim spričevalom učenca ali licenco.

**Oddelek 7.** Šole za usposabljanje iz padalstva mora odobriti Švedska agencija za promet.

## **Letalske storitve na krovu zrakoplova pri skoku s padalom**

**Oddelek 8.** Poveljujoči pilot mora biti odobren za nalogo s strani lokalnega direktorja letenja padalskega kluba ali direktorja letenja komercialnega letalskega prevoznika.

**Oddelek 9.** Vodja skokov s padalom in poveljujoči pilot se morata vnaprej dogovoriti o načrtovanih postopkih za izvedbo skoka, kot so:

1. priporočena hitrost za skok, končni prilet in točka skoka s padalom in točka spusta oskrbovalnih padal;
2. navodila za sodelovanje med poveljujočim pilotom, zemeljskim osebjem in padalci;
3. navodila za postopke v sili v različnih fazah leta s padalci.

**Oddelek 10.** Poveljnik skokov s padali ali vodja v zraku je v sodelovanju s poveljujočim pilotom odgovoren za padalce na zrakoplovu in za zagotavljanje, da skoki iz zrakoplova potekajo ob pravem času in na pravem položaju v skladu z veljavnimi navodili za padalstvo.

**Oddelek 11.** Med skoki s padalom so na zrakoplovu lahko prisotne samo osebe, za katere vodja skokov s padalom in poveljujoči pilot menita, da so potrebne za izvedbo skoka.

## **Letalska oprema**

**Oddelek 12.** Določbe o modifikaciji ali predelavi zrakoplovov, namenjenih za prevoz padalcev, so vključene v Uredbi Komisije (EU) št. 748/2012 z dne 3. avgusta 2012 o določitvi izvedbenih določb za certificiranje zrakoplovov in sorodnih proizvodov, delov in naprav glede plovnosti in okoljske ustreznosti ter potrjevanje projektivnih in proizvodnih organizacij.

Zrakoplovi, ki v skladu s členom 2(3)(d) in členom 2(8)(a) do (c)(i) Uredbe (EU) 2018/1139 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. julija 2018 o skupnih pravilih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu ter spremembi uredb (ES) št. 2111/2005, (ES) št. 1008/2008, (EU) št. 996/2010, (EU) št. 376/2014 ter direktiv 2014/30/EU in 2014/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 552/2004 in (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ter Uredbe Sveta (EGS) št. 3922/91 niso zajeti v to uredbo, so zajeti v Predpise Švedske agencije za promet (TSFS 2020:85) o certificiranju nekaterih zrakoplovov ter projektivnih in proizvodnih organizacij.

**Oddelek 13.** Zrakoplov mora biti opremljen v skladu z odobreno konfiguracijo za skoke s padalom. Znaki in vizualne oznake označujejo odobreno postavitve padalcev med vkrcanjem, letom in skakanjem ter vse dodatne omejitve, ki so potrebne med skoki, da se zagotovi upoštevanje odobrenih omejitev težišča.

## **Padalska oprema**

**Oddelek 14.** Skakanje s padalom se lahko izvede le, če je padalec opremljen z ustrezno kombinacijo vsaj dveh padal, povezanih z istim pasom, od katerih je eno rezervno padalo.

## **Varnost med skoki s padalom**

**Oddelek 15.** Skoke s padalom je treba izvajati pod nadzorom vodje skokov s padalom v skladu z navodili vodje skokov s padalom.

**Oddelek 16.** Vodja skokov s padalom zagotovi, da ima padalec opremo, ki je predpisana za skok s padalom.

Pri pristajanju s padalom v vodi vodja skokov s padalom preveri, ali sta globina vode in stanje dna zadovoljiva.

**Oddelek 17.** Območje, namenjeno doskoku padalca, mora biti veliko vsaj 50 m x 50 m, z neoviranim priletom in nadomestnimi mesti za doskok, odobriti pa ga mora glavni inštruktor. Za uporabo območja za ta namen je treba pridobiti dovoljenje lastnika zemljišča.

Območje doskoka za padalce, ki se učijo, mora biti, kolikor je to mogoče, čim bolj okroglo s polmerom vsaj 200 m. Zunaj območja doskoka mora biti najmanj 200 m široko varnostno območje, kjer ni vode, globlje od 1 m, električnih vodov, objektov, višjih od enega nadstropja, ali drugih primerljivih ovir.

**Oddelek 18.** Za olajšanje reševalnih akcij je treba na območju za doskok zagotoviti vsaj naslednje:

1. telefon ali drugo komunikacijsko sredstvo;
2. medicinsko torbo;
3. avtomobil;
4. čoln (v primeru skokov v vodo).

**Oddelek 19.** Če se skoki s padalom izvajajo na lokaciji, kjer se izvajajo druge letalske operacije, vodja skokov s padalom zagotovi potrebno usklajevanje med različnimi operacijami.

**Oddelek 20.** Najmanjša višina za sprožitev športnega padala je 700 m AGL (Above Ground Level – nad nivojem tal). Najmanjša višina za skakanje z okroglim padalom, ki se samodejno sproži, je 400 m AGL. Najmanjša višina za spuščanje blaga z oskrbovalnim padalom, ki se sproži samodejno, je 150 m AGL.

**Oddelek 21.** Med letenjem na skakalno višino morajo padalci v letalu uporabljati kisik, kadar je predvidena višina leta:

1. med 10 000 in 13 000 čevlji za obdobje, daljše od 30 minut;
2. več kot 13 000 čevljev za obdobje, daljše od 6 minut ali
3. več kot 15 000 čevljev za obdobje, daljše od 3 minut.

**Oddelek 22.** Pri skoku morajo biti padalci opremljeni z rešilnim jopičem, če:

1. je predviden pristanek v vodi ali
2. obstaja nevarnost nenamernega pristanka v vodi.

**Oddelek 23.** Za izvajanje skokov s padalom v nadzorovanem zračnem prostoru mora poveljujoči pilot pridobiti dovoljenje.

**Oddelek 24.** Kadar se skoki s padalom v celoti ali delno izvajajo v nadzorovanem zračnem prostoru, mora zrakoplov, iz katerega se izvajajo skoki s padalom, izvesti ločitev od padalcev samostojno. Na zahtevo kontrole zračnega prometa mora zrakoplov ostati nad vsemi padalci in obvestiti pristojno enoto kontrole zračnega prometa, ko zadnji padalec pristane ali zapusti nadzorovani zračni prostor.

**Oddelek 25.** Skoke s padalom v temi zunaj nadzorovanega zračnega prostora in skoke s padalom zunaj nadzorovanega zračnega prostora, ki presegajo enkratno spuščanje padalcev za obdobja, daljša od 15 minut, je treba načrtovati in prijaviti službi za letalske informacije (AIS). Prijava mora biti opravljena najpozneje 24 ur pred predvidenim skokom s padalom.

**Oddelek 26.** Poveljujoči pilot pred skokom s padalom obvesti ustrezno enoto AFIS o skokih s padalom, ki vključujejo operacije na aerodromih, kjer deluje AFIS (s prometnoinformacijskim območjem ali cono ali brez nje).

**Oddelek 27.** Če se skoki s padalom izvajajo v bližini aerodroma brez kontrole odprtega zračnega prometa, poveljujoči pilot to sporoči po radijski frekvenci aerodroma ali letalskega kluba.

### **Moč vetra**

**Oddelek 28.** Pred vsakim skokom s padalom mora padalec preveriti prevladujoče vetrovne razmere. Največji prizemni veter med skoki s padalom ne sme presegati:

1. 6 m/s med prvimi petimi skoki padalca;
2. 8 m/s med šestim do dvajsetim skokom padalca in
3. 11 m/s pri nadaljnjih skokih.

**Oddelek 29.** Skoki s padalom pri prizemnem vetru med 9 in 11 m/s so dovoljeni le pod pogojem, da je padalec opremljen s padalom, katerega lastni pogon presega 5 m/s, in z rezervnim padalom.

Pri skokih v vodo mora biti prizemni veter vsaj 2 m/s.

### **Predstavitev skokov s padalom**

**Oddelek 30.** Za predstavitev skokov s padalom je območje za doskok veliko vsaj 50 m x 50 m, z neoviranim priletom ter enim ali več sosednjimi in primerno lociranimi alternativnimi območji za doskok, pod pogojem, da imajo sodelujoči padalci vsaj licenco C.

Če ima padalec licenco najmanj stopnje D, se območje doskoka lahko zmanjša na 1 000 m<sup>2</sup>.

**Oddelek 31.** Predstavitve skokov s padalom se ne smejo izvajati, če prizemni veter presega 6 m/s ali 8 m/s, če so pogoji sicer dobri.

Če je določeno alternativno območje za doskok v smeri vetra glede na predvideno območje za doskok, se lahko predstavitve izvajajo z največjim prizemnim vetrom 11 m/s.

**Oddelek 32.** Vodja predstavitve odobri padalce, ki so primerni za predstavitev, izbiro padal, območja za doskok in vetrovne omejitve glede na trenutne razmere in okoliščine.

### **Izjeme**

**Oddelek 33.** Švedska agencija za promet lahko določi izvzetja od teh predpisov.

---

1. Ti predpisi začnejo veljati 1. aprila 2025.
2. Predpisi razveljavljajo predpise Švedske uprave za civilno letalstvo o padalstvu (LFS 2007:46).

V imenu Švedske agencije za promet

JONAS BJELFVENSTAM

Magnus Axelsson  
(cestni in železniški promet)