

REPUBLICA FRANCEZĂ

Ministerul pentru Parteneriat cu
Teritoriile și Descentralizare

Decretul nr.

**privind diverse dispoziții referitoare la insulele artificiale, instalații, structuri plutitoare
și nave profesionale**

NOR: TECM2423434D

Publicul-țintă: *manageri de proiect, operatori de sisteme de transport al energiei electrice, servicii de stat, organisme autorizate, armatori, proprietari sau operatori, prefecturi maritime, utilizatori.*

Obiect: *decretul este emis în temeiul articolului 63 din Legea nr. 2023-175 din 10 martie 2023 privind accelerarea producției de energie din surse regenerabile.*

Intrare în vigoare: *textul intră în vigoare în ziua următoare datei publicării sale în Jurnalul Oficial al Republicii Franceze.*

Notă: *prezentul decret urmărește, pe de o parte, să definească statutul și regimul specific în ceea ce privește controlul și siguranța insulelor artificiale, a instalațiilor și a structurilor plutitoare, în conformitate cu articolul 63 din Legea nr. 2023-175 din 10 martie 2023 privind accelerarea producției de energie din surse regenerabile. Pe de altă parte, aceasta prevede, de asemenea, dispoziții specifice navelor profesionale, indiferent dacă acestea privesc operațiuni de aprovizionare cu combustibil sau modificări ale Decretului nr. 84-810 pentru a răspunde nevoilor exprimate de autoritățile descentralizate.*

Referință: *Articolul 63 din Legea nr. 2023-175 din 10 martie 2023 privind accelerarea producției de energie din surse regenerabile poate fi consultat pe site-ul web al Légifrance (<https://www.legifrance.gouv.fr>).*

Prim-ministrul,

referitor la raportul ministrului pentru parteneriat cu teritoriile și descentralizare și al ministrului delegat pe lângă ministrul pentru parteneriat cu teritoriile și descentralizare, responsabil cu afacerile maritime și pescuitul,

având în vedere Convenția Organizației Națiunilor Unite asupra dreptului mării, semnată la Montego Bay la 10 decembrie 1982, publicată prin Decretul nr. 96-774 din 30 august 1996, precum și Legea nr. 95-1311 din 21 decembrie 1995 de autorizare a ratificării acesteia,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 391/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 aprilie 2009 privind normele și standardele comune pentru organizațiile cu rol de inspecție și control al navelor,

având în vedere Directiva (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale, împreună cu notificarea nr. X trimisă Comisiei Europene la data de X 2024,

având în vedere Codul mediului,

având în vedere Codul penal,

având în vedere Codul comercial,

având în vedere Codul general al proprietății persoanelor publice,

având în vedere Codul transporturilor, în special partea a cincea,

având în vedere Ordinul nr. 2016-1687 din 8 decembrie 2016 privind zonele maritime aflate sub suveranitatea sau jurisdicția Republicii Franceze,

având în vedere Decretul nr. 84-810 din 30 august 1984 privind siguranța vieții omenești pe mare, prevenirea poluării și siguranța și certificarea socială a navelor,

având în vedere Decretul nr. 97-1198 din 19 decembrie 1997 de punere în aplicare a articolului 2 primul paragraf din Decretul nr. 97-34 din 15 ianuarie 1997 privind deconcentrarea deciziilor administrative individuale către miniștrii responsabili cu tranziția ecologică și solidaritatea, coeziunea teritorială și relațiile cu autoritățile locale și regionale,

având în vedere Decretul nr. 2006-142 din 10 februarie 2006 privind crearea ghișeului unic prevăzut de Legea nr. 2005-412 din 3 mai 2005 privind înființarea registrului internațional francez, cu modificările ulterioare,

având în vedere Decretul nr. 2013-611 din 10 iulie 2013 privind reglementările aplicabile insulelor artificiale, instalațiilor, structurilor și instalațiilor aferente de pe platoul continental, din zona economică exclusivă și din zona de protecție ecologică, precum și cablurilor și conductelor submarine,

având în vedere avizul Comisiei de Supraveghere a Casei de Economii și Consemnațiuni din 15 iulie 2024,

având în vedere avizul Consiliului superior al energiei din data de 28 mai 2024,

având în vedere avizul Înaltului Consiliu al Marinei Comerciale Franceze din 20 iunie 2024,

având în vedere avizul misiunii interministeriale în domeniul apei emis la 17 iunie 2024,

având în vedere observațiile făcute în timpul consultării publice desfășurate între 18 iulie și 12 august 2024, în conformitate cu articolul L123-19-1 din Codul mediului,

având în vedere avizul Consiliului Departamental al Guadelupei din ...,

având în vedere avizul Consiliului Regional al Guadelupei din ...,

având în vedere avizul Adunării Guyanei Franceze din ...,

având în vedere avizul Adunării Martinicăi din 14 august 2024,

având în vedere avizul Consiliului Departamental al Réunion din ...,

având în vedere avizul Consiliului Regional al Réunion din 29 august 2024,

având în vedere avizul Consiliului Departamental al Mayotte din ...,

având în vedere avizul Consiliului Teritorial al Saint-Barthélemy din ...,

având în vedere avizul Consiliului Teritorial al Saint-Martin din ...,

având în vedere avizul Consiliului Teritorial al Saint-Pierre și Miquelon din ...,

având în vedere avizul Guvernului Noii Caledonii din ...;

având în vedere avizul Guvernului Polineziei Franceze din 31 iulie 2024,

în urma consultării Consiliului de Stat (Departamentul pentru lucrări publice),

prin prezentul, dispune următoarele:

TITLUL I

DISPOZIȚII REFERITOARE LA INSULELE ARTIFICIALE, INSTALAȚIILE ȘI STRUCTURILE PLUTITOARE

CAPITOLUL I

**DISPOZIȚII DE MODIFICARE A DECRETULUI NR. 2013-611 DIN 10 IULIE 2013 PRIVIND
REGLEMENTĂRILE APLICABILE INSULELOR ARTIFICIALE, INSTALAȚIILOR, STRUCTURILOR
ȘI INSTALAȚIILOR AFERENTE DE PE PLATOUL CONTINENTAL, DIN ZONA ECONOMICĂ
EXCLUSIVĂ ȘI DIN ZONA DE PROTECȚIE ECOLOGICĂ, PRECUM ȘI CABLURILOR ȘI
CONDUCTELOR SUBMARINE**

Articolul 1

Decretul din 10 iulie 2013 menționat anterior se modifică în conformitate cu articolele 2-4 din prezentul decret.

Articolul 2

Titlul decretului se modifică după cum urmează: „Decretul nr. 2013-611 din 10 iulie 2013 privind reglementările aplicabile insulelor artificiale, instalațiilor, structurilor și instalațiilor aferente acestora, precum și cablurilor și conductelor submarine din cadrul zonelor maritime aflate sub suveranitatea sau jurisdicția Republicii Franceze”.

Articolul 3

În titlul titlului I din decretul menționat anterior din 10 iulie 2013, cuvintele „pe insule artificiale, instalații, structuri și instalații conexe ale acestora” se înlocuiesc cu cuvintele: „autorizația necesară pentru construirea, exploatarea și utilizarea insulelor artificiale, a instalațiilor, a structurilor și a instalațiilor aferente de pe platoul continental, din zona economică exclusivă și din zona de protecție ecologică”.

Articolul 4

După titlul I din Decretul din 10 iulie 2013, menționat anterior, se introduce un titlu Ia, cu următoarea formulare:

„Titlul Ia: Dispoziții privind siguranța aplicabile instalațiilor de energie din surse regenerabile offshore și lucrărilor de racordare a acestora la rețeaua publică de transport al energiei electrice în zonele maritime aflate sub suveranitatea sau jurisdicția Republicii Franceze”.

Articolul 18a. Un decret al ministrului responsabil cu energia și al ministrului responsabil cu afacerile maritime stabilește normele menite să asigure siguranța instalațiilor de producere a energiei din surse regenerabile offshore și a lucrărilor de racordare a acestora la rețeaua publică de transport al energiei electrice în zonele maritime aflate sub suveranitatea sau jurisdicția Republicii Franceze. Acesta precizează, de asemenea, măsurile tranzitorii de punere în aplicare a prezentului decret pentru instalațiile de producere a energiei din surse regenerabile offshore care au dat naștere unei proceduri competitive de atribuire în conformitate cu articolul L. 311-10 din Codul energiei și pentru aceleași proceduri competitive de atribuire în curs pentru care a fost deja publicată o invitație publică la procedura concurențială de ofertare în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* la data intrării în vigoare a decretului.”.

Articolul 5

După titlul II al Decretului din 10 iulie 2013, menționat anterior, se introduce un titlu IIa, cu următoarea formulare:

„Titlul IIa: Dispoziții referitoare la statutul și siguranța insulelor artificiale, a instalațiilor și a structurilor plutitoare”.

Capitolul I: Definiții (articolele 19-1 până la 19-3)

Articolul 19-1. (I) În sensul Ordinului din 8 decembrie 2016 menționat mai sus, prin insulă artificială, instalație și structură plutitoare se înțelege orice dispozitiv plutitor conectat permanent la doc, la fundul mării sau la subsolul acestora sau la orice alt punct fix terestru sau offshore care nu este construit și echipat în principal pentru navigația maritimă și care nu îi este atribuit sau atribuit serviciilor publice de natură administrativă, industrială și comercială în sensul articolului L. 5000-2 din Codul transporturilor.

(II) Fără a aduce atingere dispozițiilor alineatului anterior, orice navă exploatată pe o bază comercială care îndeplinește cumulativ următoarele condiții este considerată insulă artificială, instalație și structură plutitoare și nu poate fi exploatată în domeniul public maritim natural în temeiul articolului 40-3 alineatul (2) din Ordinul din 8 decembrie 2016 menționat anterior:

1. să fie exploatate în apropierea țărmului, la o distanță stabilită prin decret;
2. să fie exploatate în principal la ancoră, în staționare sau la dană, indiferent dacă această exploatare face sau nu obiectul unui sistem de autorizare administrativă în temeiul Codului general privind proprietatea publică;
3. să fie destinate utilizării rezidențiale, turistice sau recreative ori activităților de pe litoral, hoteliere sau de catering.

(III) Nu sunt considerate insule artificiale, instalații sau structuri plutitoare:

1. instalațiile și structurile destinate în principal semnalizării maritime;
2. instalațiile și lucrările privind protecția, studiul, gestionarea sau exploatarea resurselor piscicole și de acvacultură, cercetarea științifică sau protecția mediului, precum și cele privind studiile tehnice și de mediu referitoare la instalațiile de energie din surse regenerabile offshore și lucrările de racordare a acestora la rețelele publice de energie electrică.

Articolul 19-2. Potrivit articolului 40-6 din Ordonanța din 8 decembrie 2016, articolele 40-2 și 40-3 din această ordonanță nu se aplică:

1. docurilor plutitoare și pontoanelor, ancorate sau conectate la doc în orice alt punct fix și exploatate fără prezența permanentă a personalului pentru amararea sau acostarea navelor sau ca extensie a instalațiilor portuare;

2. niciunei insule artificiale, instalațiilor și structurilor plutitoare instalate ca parte a unui eveniment nautic temporar care nu depășește o lună;

3. instalațiilor offshore de energie din surse regenerabile instalate pe bază de încercare sau experimentală.

Normele detaliate pentru aplicarea prezentului articol vor fi specificate printr-un decret al ministrului responsabil cu afacerile maritime.

Articolul 19-3. În sensul prezentului capitol, „proprietar sau operator” înseamnă persoana fizică sau juridică responsabilă cu exploatarea insulei artificiale, a instalației și a structurii plutitoare.

Capitolul II: Aprobarea și obligațiile organismelor de control (articolele 19-4 până la 19-12)

Subsecțiunea 1: Dispoziții privind procedurile de control pentru insulele artificiale, instalațiile și structurile plutitoare

Articolul 19-4. Pentru ca insula artificială, instalația sau structura plutitoare să fie pusă în funcțiune, proprietarul, operatorul sau persoana responsabilă cu efectuarea lucrărilor de explorare sau de exploatare trebuie să efectueze verificările prevăzute la articolul 40-3 din Ordinul din 8 decembrie 2016 menționat mai sus de către un organism recunoscut menționat la articolul 19-7 din prezentul decret.

La sfârșitul controalelor, în cazul în care sunt respectate cerințele prevăzute la articolul 19-5 din prezentul decret și în absența unei neconformități majore, organismul desemnat eliberează un certificat de conformitate, al cărui model este definit prin decret al ministrului responsabil cu afacerile maritime.

Articolul 19-5. Un decret al ministrului responsabil cu afacerile maritime stabilește modalitățile, domeniul de aplicare și tehnicile de efectuare a acestor controale. Acesta stabilește, după caz, în funcție de categoriile de insule artificiale, instalații și structuri plutitoare, frecvența controalelor care permit menținerea certificatului de conformitate și a celor care permit reînnoirea acestuia. De asemenea, se face distincție între verificările care fac obiectul certificatului de conformitate inițial, necesare pentru punerea în funcțiune a insulei artificiale, a instalației și a structurii plutitoare, și verificările care fac obiectul noului certificat de conformitate, după caz, necesare în cazul unei modificări a instalației.

În funcție de fiecare categorie de insule artificiale, de instalații și de structuri plutitoare, un decret al ministrului responsabil cu afacerile maritime stabilește cerințele care trebuie respectate, precum și eliberarea certificatului de conformitate, și definește neconformitățile

majore care au ca rezultat informarea ministrului responsabil cu afacerile maritime și a ministrului responsabil cu energia în condițiile prevăzute la articolul 19-13 din prezentul decret.

Pe lângă cerințele generale definite prin decret al ministrului responsabil cu afacerile maritime, cerințe speciale se pot aplica numai anumitor instalații, ținând seama de proiectarea acestora.

În cazul în care metodele de proiectare se abat de la cerințele generale stabilite de ministrul responsabil cu afacerile maritime, acestea fac obiectul unei analize tehnice și sunt evaluate și aprobate de organismul recunoscut.

În cazul în care insula artificială, instalația sau structura plutitoare primește publicul, pot fi adăugate, la cererea prefectului departamentului, cerințe speciale privind proiectarea, construcția, întreținerea și exploatarea instalației pentru a preveni un risc grav pentru persoanele care le frecventează din cauza expunerii lor la riscul de incendiu sau la pericole naturale majore sau, în cazul în care insula artificială, instalația sau structura plutitoare respectivă este instalată în limitele administrative ale porturilor și, în estuare, până la primul obstacol în calea navigației navelor, pentru a evita agravarea expunerii terților la aceste riscuri.

Articolul 19-6. Controlul insulei artificiale, al instalației sau al structurii plutitoare poate fi impus proprietarului, operatorului sau persoanei responsabile cu efectuarea lucrărilor de explorare sau de exploatare de către ministrul responsabil cu afacerile maritime în urma unui raport, care poate fi întocmit prin orice mijloace, care demonstrează o încălcare gravă sau repetată a normelor menite să asigure siguranța maritimă și securitatea exploatării acestora. În acest caz, acesta informează fără întârziere proprietarul, operatorul sau persoana responsabilă cu efectuarea lucrărilor de explorare sau de exploatare.

În cazul constatării unei neconformități majore, organismul desemnat informează ministrul responsabil cu afacerile maritime și prefectul maritim. Ministrul responsabil cu energia este informat cu privire la neconformitățile legate de instalațiile de energie din surse regenerabile offshore și de lucrările de racordare a acestora la rețelele publice de energie electrică.

Subsecțiunea 2: Aprobarea și obligațiile organismelor de control

Articolul 19-7. Organismele de control sunt aprobate printr-un decret al ministrului responsabil cu afacerile maritime, publicat în *Jurnalul Oficial al Republicii Franceze*. Conținutul cererii se definește printr-un decret al ministrului menționat.

Ministrul responsabil cu afacerile maritime întocmește și actualizează lista organismelor aprobate de acesta.

Articolul 19-8. Organismul care solicită aprobarea se adresează ministrului responsabil cu afacerile maritime.

Articolul 19-9. Pot fi aprobate numai organismele care eliberează certificări în temeiul acreditării specificate prin decret al ministrului responsabil cu afacerile maritime sau organismele care îndeplinesc criteriile prevăzute în anexa 1 partea B punctul 8 la Regulamentul (CE) nr. 391/2009.

În ceea ce privește instalațiile de producere a energiei din surse regenerabile, aceste două condiții trebuie să fie îndeplinite de o societate comercială sau de filialele acesteia.

Pot fi autorizate numai organismele care elaborează, publică și actualizează propriile norme, reglementări sau referințe tehnice referitoare la proiectarea și construcția insulelor artificiale, a instalațiilor și a structurilor plutitoare, inclusiv la eliberarea certificatelor, precum și la sistemele tehnice esențiale aferente acestora. Un decret al ministrului responsabil cu afacerile maritime stabilește lista acestor norme, reglementări sau standarde tehnice, precum și standardele care determină nivelul de calitate care trebuie respectat.

Numai organismele care au un sediu permanent și o reprezentare efectivă pe teritoriul francez pot fi aprobate.

Organismul autorizat informează fără întârziere ministrul responsabil cu afacerile maritime cu privire la orice modificare a informațiilor pe baza cărora a fost acordată aprobarea.

Articolul 19-10. (I) Aprobarea poate fi suspendată sau revocată în orice moment de către ministrul responsabil cu afacerile maritime:

1. în cazul neplății amenzii administrative de până la 100 000 EUR impuse de ministrul responsabil cu afacerile maritime în temeiul primului paragraf al articolului 40-4 din Ordinul din 8 decembrie 2016 menționat anterior;

2. În cazul în care organismul nu mai îndeplinește criteriile pe baza cărora a fost aprobat;

3. în caz de neîndeplinire gravă sau repetată de către organism a sarcinii care i-a fost încredințată.

(II) Ministrul responsabil cu afacerile maritime suspendă sau revocă aprobarea după ce îl invită pe șeful organismului să își prezinte observațiile în termen de 15 zile. Șeful organismului poate fi asistat de un consilier juridic sau reprezentat de un agent ales de acesta.

Articolul 19-11. Funcționarii menționați la articolul 25-3 din Decretul din 30 august 1984 menționat anterior, repartizați în departamentele centrale ale ministrului responsabil cu afacerile maritime, pot evalua calitatea serviciilor furnizate de organismele recunoscute, în limitele competențelor lor. Aceștia pot participa la vizitele de control efectuate de aceste organisme. La cererea acestora, organismele agreeate transmit funcționarilor menționați o listă a controalelor planificate, precizând datele, orele și locurile, precum și obiectul acestor controale. De asemenea, aceștia le furnizează, la cererea lor, orice document sau material relevant pentru evaluarea performanței lor.

În cazul în care funcționarii menționați la primul paragraf constată că un organism autorizat își încalcă obligațiile care îi revin în temeiul prezentei subsecțiuni, aceștia informează ministrul responsabil cu afacerile maritime.

Articolul 19-12. Organismul autorizat păstrează rezultatele verificărilor sale. Aceasta transmite toate informațiile relevante prefectului responsabil cu eliberarea autorizațiilor necesare pentru construirea, exploatarea și utilizarea insulelor artificiale, a instalațiilor și a structurilor plutitoare, prefectului maritim și ministrului responsabil cu afacerile maritime, inclusiv rapoartele controalelor privind insulele artificiale, instalațiile și structurile plutitoare pentru care organismul recunoscut eliberează certificate de conformitate.

Acesta transmite rapoartele sale de studiu și de monitorizare proprietarului sau operatorului unei insule artificiale, al unei instalații sau al unei structuri plutitoare, dacă este cazul, prin mijloace electronice, în termen de 60 de zile de la vizită. Raportul include o descriere a controlului, a rezultatelor acestuia și a punctelor de neconformitate și de neconformitate majoră, astfel cum sunt definite la articolul 19-5.

Acesta transmite ministrului responsabil cu afacerile maritime un raport privind activitățile sale din ultimul an. Raportul respectiv precizează, în special, lista și numărul controalelor efectuate, frecvența neconformităților constatate și examinarea sistemului său de management al calității.

Un decret al ministrului responsabil cu afacerile maritime va specifica normele detaliate pentru aplicarea prezentei subsecțiuni.

Subsecțiunea 3: Sancțiuni administrative impuse proprietarului sau operatorului unei insule artificiale, unei instalații sau unei structuri plutitoare

Articolul 19-13. Autoritatea administrativă competentă să înștiințeze proprietarul sau operatorul să își respecte obligațiile, astfel cum sunt prevăzute la articolul 40-5 alineatul I din Ordinul din 8 decembrie 2016 menționat mai sus, este prefectul maritim în cazul în care insula artificială, instalația sau structura plutitoare se află pe platoul continental, în zona economică exclusivă sau în zona de protecție ecologică.

În cazul în care insula artificială, instalația sau structura plutitoare este situată în marea teritorială sau, parțial, în marea teritorială și parțial în zona economică exclusivă, prefectul departamentului este autoritatea administrativă competentă.

Articolul 19-14. În cazul în care persoana în cauză nu se conformează unei somații în termenul stabilit de prefectul competent menționat la articolul 19-13, prefectul respectiv poate impune sancțiunile administrative prevăzute la articolul 40-5 alineatul II din Ordonanța din 8 decembrie 2016 menționată anterior.

Articolul 19-15. Decizia de eliberare a sumelor prevăzute la articolul 40-5 din Ordonanța din 8 decembrie 2016 menționată anterior este luată de prefectul maritim, dacă

insula artificială, instalația sau structura plutitoare este situată pe platoul continental, zona economică exclusivă sau zona de protecție ecologică.

În cazul în care insula artificială, instalația sau structura plutitoare este situată în marea teritorială sau, parțial, în marea teritorială și parțial în zona economică exclusivă, prefectul departamentului este autoritatea administrativă competentă.

Prefectul competent desemnează beneficiarul sau beneficiarii și precizează cuantumul sumelor care urmează să fie plătite în beneficiul acestora.

De asemenea, acesta decide cu privire la soarta dobânzilor la depozite. Decizia se notifică beneficiarului în cauză.

Articolul 19-16. Sumele se eliberează la cererea beneficiarului sau a beneficiarilor. În sprijinul cererii lor, aceștia prezintă toate documentele care pot dovedi identitatea și statutul lor, decizia de eliberare a depozitului și, în general, toate documentele necesare pentru plata sumelor.

După caz, beneficiarul informează prefectul competent despre eliberarea sumelor.

Articolul 19-17. Persoana căreia i s-a comunicat notificarea formală și care a plătit o sumă dispusă în temeiul articolului 40-5 din ordonanța menționată mai sus va transmite prefectului competent o declarație privind cheltuielile efectuate și documentele justificative corespunzătoare. Pe baza acestor documente și, dacă este cazul, a unui control la fața locului, prefectul competent stabilește prin decret cuantumul sumelor care urmează să fie eliberate și desemnează beneficiarul sau beneficiarii.

Articolul 19-18. În cazul lucrărilor comandate *ex officio*, prefectul competent informează operatorul care nu și-a îndeplinit obligațiile cu privire la finalizarea lucrărilor și la plata acestora.

Articolul 19-19. În cazul unei proceduri de insolvență care implică proprietarul sau operatorul instalației, prefectul competent solicită eliberarea sumelor pentru a asigura punerea în aplicare a lucrărilor și plata.

Prefectul competent stabilește cheltuielile eligibile și depune o cerere de eliberare a depozitului pentru a asigura plata acestora. Reprezentantul societății în procedura de insolvență va oficializa contractele de muncă.

În cazul în care a fost pronunțată o hotărâre de deschidere a procedurii falimentului, iar lichidatorul a efectuat, pe cheltuiala sa, lucrările și operațiunile menționate în decizie, acesta este beneficiarul sumelor eliberate.

Prefectul dispune eliberarea depozitului în favoarea lichidatorului.

Articolul 19-20. În cazul lucrărilor obligatorii, prefectul competent asigură informarea reprezentantului proprietarului sau al operatorului instalației în cadrul procedurilor colective.

Articolele 19-21. Eliberarea depozitului va avea loc la prezentarea deciziei de eliberare a depozitului în aceleași condiții ca cele de mai sus.

Sumele depuse sunt exceptate de la punerea sub sechestru de îndată ce sunt plătite de către contabilul public către Casa de Economii și Consemnațiuni.

CAPITOLUL II

DISPOZIȚII DE MODIFICARE A DECRETULUI NR. 2006-142 DIN 10 FEBRUARIE 2006 PRIVIND CREAREA GHIȘEULUI UNIC PREVĂZUT DE LEGEA NR. 2005-412 DIN 3 MAI 2005 PRIVIND CREAREA REGISTRULUI INTERNAȚIONAL FRANCEZ

Articolul 6

Decretul nr. 2006-142 din 10 februarie 2006 se modifică:

(I) Articolul 2 se modifică după cum urmează:

1. Primul paragraf se completează cu următoarea teză: „Acest ghișeu unic este, de asemenea, responsabil cu colectarea și gestionarea tuturor cererilor de înregistrare și înregistrare ca navă franceză a dronelor în registrul dronelor maritime sub pavilion francez și a insulelor artificiale, a instalațiilor și a structurilor plutitoare în registrul acestor ambarcațiuni sub pavilion francez”;

2. La al doilea paragraf, după cuvintele: „ale navelor”, se introduc următoarele cuvinte: „, drone maritime și insule artificiale, instalații și structuri plutitoare”;

3. La al treilea paragraf, după textul: „Registrul internațional francez”, se introduc următoarele cuvinte: „, dronele din registrul dronelor maritime aflate sub pavilion francez și insulele artificiale, instalațiile și structurile plutitoare din registrul acestor ambarcațiuni aflate sub pavilion francez.”;

4. Al șaselea paragraf se înlocuiește cu următorul: „Ghișeul unic ține registrul ipotecilor asupra navelor înscrise în registrul internațional francez, asupra dronelor înscrise în registrul dronelor maritime aflate sub pavilion francez și asupra insulelor artificiale, instalațiilor și structurilor plutitoare înscrise în registrul acestor ambarcațiuni aflate sub pavilion francez. Aceasta asigură publicarea acestor ipoteci, precum și punerea sub sechestru a acestor nave, drone maritime și insule artificiale, instalații și structuri plutitoare, în conformitate cu articolul R. 5114-14-2 din Codul transporturilor.

CAPITOLUL III

DISPOZIȚII DE MODIFICARE A DECRETULUI NR. 91-1198 DIN 19 DECEMBRIE 1997 DE PUNERE ÎN APLICARE A ARTICOLULUI 2 PRIMUL PARAGRAF DIN DECRETUL NR. 97-34 DIN 15 IANUARIE 1997 PRIVIND DESCENTRALIZAREA DECIZIILOR ADMINISTRATIVE INDIVIDUALE CĂTRE MINIȘTRII RESPONSABILI PENTRU TRANZIȚIA ECOLOGICĂ ȘI SOLIDARĂ, COEZIUNEA TERITORIALĂ ȘI RELAȚIILE CU AUTORITĂȚILE LOCALE ȘI REGIONALE

Articolul 7

Lista deciziilor administrative individuale adoptate de ministrul tranziției ecologice și solidarității la rubrica „Infrastructură, transport, mare” din anexa 1 la Decretul nr. 97-1198 din 19 decembrie 1997 pentru aplicarea la miniștrii responsabili cu tranziția ecologică și solidaritate, coeziune teritorială și relațiile cu autoritățile locale și regionale a articolului 2 primul paragraf din Decretul nr. 97-34 din 15 ianuarie 1997 privind deconcentrarea deciziilor administrative individuale se modifică după cum urmează:

1. La rândul 41, după cuvintele: „navele din Registrul Internațional Francez” se introduc următoarele cuvinte: „drone maritime și insule artificiale, instalații și structuri plutitoare” și după cuvintele: „ale acestor nave”, se introduc următoarele cuvinte: „, drone și insule artificiale, instalații și structuri plutitoare”;

2. La rândul 61, după cuvintele: „Registrul internațional francez”, se introduc următoarele cuvinte: „drone maritime sub pavilion francez și insule artificiale, instalații și structuri plutitoare din registrul acestor ambarcațiuni sub pavilion francez”;

3. La rândul 65, după cuvintele: „Registrul internațional francez”, se introduc următoarele cuvinte: „, drone maritime sub pavilion francez și insule artificiale, instalații și structuri plutitoare înregistrate în registrul acestor ambarcațiuni sub pavilion francez”.

CAPITOLUL IV

DISPOZIȚII DE MODIFICARE A CODULUI TRANSPORTURILOR

Articolul 8 [înregistrare]

Partea a cincea titlul I cartea I capitolul II din Codul transporturilor se modifică după cum urmează:

1. La articolul R. 5112-1A, după cuvintele: „drone maritime” se adaugă următoarele cuvinte: „și insule artificiale, instalații și structuri plutitoare”.

Articolul 9 [proprietate]

Capitolul IV din titlul I al cărții I din partea a cincea a Codului transporturilor se modifică după cum urmează:

1. Titlul capitolului IV se înlocuiește cu cuvintele: „Deținerea de nave, drone maritime, insule artificiale, instalații și structuri plutitoare”

2. Articolul 5114-1A se înlocuiește cu următoarele dispoziții: „Dispozițiile prezentului capitol aplicabile navelor înscrise în Registrul Internațional Francez se aplică și dronelor maritime, insulelor artificiale, instalațiilor și structurilor plutitoare.”

CAPITOLUL V
DISPOZIȚII DE MODIFICARE A CODULUI COMERCIAL

Articolul 10

Codul comercial se modifică după cum urmează:

(I) Articolul R. 521-2 se modifică după cum urmează:

1. La punctul 6, după referința: „Articolul L. 5112-1-9 din același cod”, se introduc următoarele cuvinte: „precum și cele referitoare la insulele artificiale, instalațiile și structurile plutitoare menționate la articolul 40-2 din Ordonanța nr. 2016-1687 din 8 decembrie 2016 privind zonele maritime aflate sub suveranitatea sau jurisdicția Republicii Franceze”;

2. La punctul 7, după referința: „Articolul L. 5112-1-9 din același cod”, se introduc următoarele cuvinte: „precum și cele referitoare la insulele artificiale, instalațiile și structurile plutitoare menționate la articolul 40-2 din Ordonanța nr. 2016-1687 din 8 decembrie 2016 privind zonele maritime aflate sub suveranitatea sau jurisdicția Republicii Franceze”;

(II) Articolul R. 521-34 se modifică după cum urmează:

1. După referința: „L. 5112-1-9 din același cod” se introduc următoarele cuvinte: „precum și pe insulele artificiale, instalațiile și structurile plutitoare menționate la articolul 40-2 din Ordonanța nr. 2016-1687 din 8 decembrie 2016 privind zonele maritime aflate sub suveranitatea sau jurisdicția Republicii Franceze”

2. În a doua teză, după cuvintele: „sau drona maritimă”, se introduc următoarele cuvinte: „sau insule artificiale, instalații și structuri plutitoare”.

TITLUL II
DISPOZIȚII PRIVIND NAVELE

CAPITOLUL I
**DISPOZIȚII DE MODIFICARE A DECRETULUI NR. 810/84 DIN 30 AUGUST 1984 PRIVIND
SIGURANȚA VIEȚII OMENEȘTI PE MARE, PREVENIREA POLUĂRII ȘI SIGURANȚA ȘI
CERTIFICAREA SOCIALĂ A NAVELOR;**

Articolul 11

Decretul nr. 810/84 din 30 august 1984 menționat anterior se modifică în conformitate cu dispozițiile articolelor 11-17 din prezentul decret.

Articolul 12 [definiții]

Articolul 1 din Decretul din 30 august 1984 menționat anterior se modifică după cum urmează:

1. Alineatul (I) se completează cu un punct, cu următoarea formulare:

„9. «navă de servicii offshore» înseamnă orice navă cu propulsie mecanică utilizată pentru transportul și cazarea personalului industrial și autorizată să ia la bord mai mult de 12 persoane, dar fără a avea mai mult de 12 pasageri”.

2. La alineatul (II) punctul (4) litera (c) din același articol, punctul „.” se înlocuiește cu punct și virgulă: „;” și după punctul 4 litera (c) de la alineatul (II) al aceluiași articol, se introduce următoarea literă:

„(d) personalul industrial.”

3. Alineatul (II) de la același articol se completează după cum urmează:

„51. «personal industrial» înseamnă toate persoanele care sunt transportate sau cazate la bord pentru a desfășura activități industriale pe mare, fie la bordul altor nave, fie pe instalații offshore.

„52. «eveniment nautic» înseamnă orice eveniment organizat și temporar care implică o adunare de persoane în legătură cu o activitate maritimă și care are loc, integral sau parțial, pe mare, inclusiv în limitele administrative ale porturilor și estuarelor, până la primul obstacol în calea navigației navelor.

„Modalitățile de organizare a evenimentelor nautice se stabilesc printr-un decret al ministrului afacerilor maritime.”

Articolul 13 [nave de servicii offshore]

După ultimul paragraf de la articolul 3-1 alineatul (I) punctul 2 din Decretul menționat anterior din 30 august 1984, se adaugă un paragraf cu următoarea formulare:

„- nave de servicii offshore cu o lungime de referință de 24 de metri sau mai mare.”

Articolul 14 [nave de servicii offshore]

La articolul 20 alineatul (I) punctul 1.2 din Decretul din 30 august 1984 menționat anterior, între cuvintele: „încărcare” și „sau pescuit”, se introduc următoarele cuvinte: „serviciu offshore”.

Articolul 15 [controlul de stat al portului]

Articolul 41-2 al doilea paragraf din Decretul din 30 august 1984 menționat anterior se modifică după cum urmează:

1. Cuvintele: „la dispoziția inspectoratului” se înlocuiesc cu cuvintele: „la dispoziția inspectorului”;

2. Al doilea paragraf se completează după cum urmează: „Comandantul navei pune la dispoziția inspectorului mijloacele necesare pentru a avea acces în siguranță la navă. În caz contrar, plecarea navei poate fi amânată până când inspecția poate fi efectuată în prima zi lucrătoare după punerea la dispoziție a acestor mijloace. Aceasta poate fi devansată printr-o decizie a șefului Centrului pentru Siguranța Navelor în vederea efectuării serviciului, în condițiile stabilite prin decret.”.

Articolul 16 [controlul de stat al portului]

La punctul 3 al doilea paragraf de la articolul 41-3 din Decretul din 30 august 1984 menționat anterior, cuvintele: „Comandantul navei pune la dispoziția inspectorului mijloacele necesare pentru a avea acces în siguranță la navă. În caz contrar, plecarea navei poate fi amânată până la efectuarea inspecției.” se elimină.

Articolul 17 [controlul de stat al portului]

Articolul 41-8 din Decretul din 30 august 1984 se modifică după cum urmează:

1. La alineatul (V), după cuvintele: „la articolul R. 5333-4 din Codul transporturilor”, se introduc următoarele cuvinte: „sau care efectuează escale numai pe timp de noapte, astfel cum sunt definite la articolul 150-1.02 din regulamentul anexat la Decretul din 23 noiembrie 1987 privind siguranța navelor și prevenirea poluării,”;

2. După alineatul (VI), se adaugă alineatul (VII) după cum urmează:

„(VII) La cererea armatorului sau a reprezentantului acestuia, ridicarea inspecției de imobilizare se efectuează în prima zi lucrătoare care urmează cererii. Aceasta poate fi devansată printr-o decizie a șefului Centrului pentru Siguranța Navelor în vederea efectuării serviciului, în condițiile stabilite prin decret.

Articolul 18 [controlul de stat al portului]

La articolul 41-9 alineatul (IV) din Decretul din 30 august 1984 menționat anterior, după cuvintele: „Articolul L. 5241-4-6 din Codul transporturilor” este completat de cuvintele „și articolul L. 229-18-6 din Codul mediului”.

Articolul 19 [interzicerea remorcării]

Articolul L. 42-6 se completează cu următorul alineat:

„Nicio unealtă plutitoare sau navă remorcată nu este autorizată să transporte pasageri. Numai personalul necesar pentru siguranță sau pentru buna desfășurare a operațiunilor este permis la bord.

Articolul 20 [eveniment nautic]

Articolul 55 din Decretul din 30 august 1984 menționat anterior este completat de două alineate, cu următoarea formulare:

„(VII) Condiții pentru transportul pasagerilor la bordul navelor de pescuit în timpul unui eveniment nautic

În contextul unui eveniment nautic care exclude începerea curselor, o navă de pescuit poate fi autorizată să ia la bord, în mod gratuit și sub responsabilitatea armatorului sau a proprietarului navei, un număr de pasageri mai mare de 12, dacă sunt îndeplinite următoarele condiții cumulative:

1. respectă condițiile de eliberare sau menținere a permiselor de siguranță și a certificatelor de prevenire a poluării;
2. dispune de un dosar de stabilitate completat de un calcul specific, în condițiile stabilite prin decret;
3. se află la mai puțin de două mile de apele protejate de locul de plecare, în condiții meteorologice specifice stabilite prin decret, în timpul navigației pe timp de zi;
4. nu ia la bord un număr de pasageri mai mare de un pasager pe metru liniar din lungimea totală a navei;
5. pune în aplicare un sistem de numărare a pasagerilor;
6. este necesar ca pasagerii să poarte o vestă de salvare pe tot parcursul evenimentului nautic.

Un decret al ministrului responsabil cu afacerile maritime precizează modalitățile detaliate de aplicare a prezentului alineat.”

CAPITOLUL II

DISPOZIȚII DE MODIFICARE A CODULUI DE MEDIU

Articolul 21 [dispoziții privind operațiunile de aprovizionare cu combustibil]

După secțiunea 5 a capitolului VIII din titlul I al cărții II din partea de reglementare a Codului mediului, se introduce o secțiune 6, cu următoarea formulare:

„Secțiunea 6: Dispoziții aplicabile operațiunilor de alimentare cu combustibil

Articolul R. 218-16. O operațiune de alimentare cu combustibil înseamnă orice operațiune care vizează alimentarea cu combustibil a unui mijloc de producere a energiei

electrice auxiliar instalației de energie regenerabilă offshore și a lucrărilor de racordare a acestora la rețelele publice de energie electrică sau a unei nave utilizate pentru construirea, exploatarea sau întreținerea unor astfel de instalații și lucrări.

Operator înseamnă titularul unei concesiuni de utilizare a domeniului public maritim menționate la articolul R. 2124-1 din Codul general al proprietății persoanelor publice, al unei autorizații menționate la articolul 20 din Ordinul din 8 decembrie 2016 menționat anterior sau al unei autorizații de mediu prevăzute la articolul L. 181-1 din Codul mediului și, după caz, orice subcontractant pe care îl desemnează.

Proprietarul sau operatorul unei insule artificiale, al unei instalații și al unei structuri în sensul Ordinului din 8 decembrie 2016 menționat mai sus înseamnă persoana fizică sau juridică responsabilă cu exploatarea instalației.

Proprietar de navă înseamnă orice persoană în numele căreia o navă este echipată, astfel cum este definită la articolul L. 5511-1 din Codul transporturilor.”

Articolul R. 218-17: Administratorul, proprietarul sau operatorul unei insule artificiale, al unei instalații și al unei structuri, precum și armatorul, astfel cum este definit la articolul R. 218-16 din prezentul cod, sunt supuși anumitor obligații stabilite printr-un decret al ministrului responsabil cu afacerile maritime și mediul, în special în ceea ce privește identificarea riscurilor, prevenirea și controlul poluării, formarea personalului, arhitectura navei care efectuează operațiunea de alimentare cu combustibil și echipamentele necesare pentru aceste operațiuni.

Decretul stabilește, de asemenea, condițiile de supraveghere a personalului care nu este implicat în aceste operațiuni în timpul desfășurării acestora.

Articolul R. 218-18: Toate operațiunile de aprovizionare cu combustibil fac obiectul unor notificări prealabile către prefectul maritim, ale căror detalii și conținut sunt stabilite prin decret al ministrului responsabil cu afacerile maritime.

Articolul R. 218-19: Prefectul maritim poate emite cerințe care vizează în special protecția mediului sau care permit coordonarea cu alte activități desfășurate pe mare și care trebuie respectate în timpul operațiunii.

Prefectul maritim poate interzice sau suspenda o operațiune de aprovizionare cu combustibil, mai ales în cazul în care aceasta nu a făcut obiectul notificării, astfel cum este definită la articolul R. 218-18 din prezentul cod, în cazul în care notificarea a fost depusă cu încălcarea termenelor stabilite printr-un decret al ministrului responsabil cu afacerile maritime, în cazul în care informațiile comunicate de operator nu sunt conforme cu cele prevăzute în notificare sau în cazul în care operațiunea notificată prezintă un risc pentru siguranța maritimă, pentru siguranța persoanelor sau pentru mediu.

Articolul R. 218-20: Fiecare navă care efectuează operațiuni de alimentare cu combustibil trebuie să țină o evidență a monitorizării acestor operațiuni, al cărei conținut este specificat printr-un decret al ministrului responsabil cu afacerile maritime.

Articolul R. 218-21: Orice navă care efectuează o operațiune de alimentare cu combustibil poate fi supusă controlului autorităților de control competente pe mare sau la dană.

Articolul R. 218-22: În funcție de volumul de combustibil transferat per operațiune de alimentare cu combustibil, definit prin decret, nava care efectuează operațiunea de alimentare cu combustibil este supusă respectării unor norme specifice specificate prin decret al ministrului responsabil cu afacerile maritime și al ministrului responsabil cu mediul.

TITLUL III DISPOZIȚII DIVERSE

Articolul 22 [condiții de aplicare în străinătate]

(I) Decretul nr. 2013-611 din 10 iulie 2013 se modifică:

1. La articolul 22 primul paragraf, după cuvintele: „Teritoriile Australe și Antarctice Franceze”, se adaugă următoarele cuvinte: „în versiunea care rezultă din Decretul XXX din XX xxx 2024,”;

2. La articolul 22-1 primul paragraf, după cuvintele: „Insulele Wallis și Futuna”, se adaugă următoarele cuvinte: „în versiunea care rezultă din Decretul XXX din XX xxx 2024,”.

3. La articolul 21 litera D, la articolul 22 punctul 3 și la articolul 22-1 punctul 3, cuvintele: „menționate la articolul 7 al cincilea paragraf, la articolul 12 al patrulea paragraf și la articolul 17 primul și al doilea paragraf” se înlocuiesc cu cuvintele: „și prefectului departamentului”.

(II) Codul transporturilor se modifică după cum urmează:

1. În tabelul de la articolul R. 5761-1:

(a) Rândul:

”

R. 5112-1 A	Astfel cum reiese din Decretul nr. 461/2024 din 22 mai 2024
-------------	---

”

se înlocuiesc cu următoarele rânduri:

”

R. 5112-1 A	Astfel cum reiese din Decretul XXX din XX xxx 2024
-------------	--

”;

(b) Rândul:

”

R. 5114-1 A	Astfel cum reiese din Decretul nr. 461/2024 din 22 mai 2024
-------------	---

”

se înlocuiesc cu următoarele rânduri:

”

R. 5114-1 A	Astfel cum reiese din Decretul XXX din XX xxx 2024
-------------	--

”;

2. În tabelul de la articolul R. 5771-1, rândul

”

R. 5112-1 A	Astfel cum reiese din Decretul nr. 461/2024 din 22 mai 2024
-------------	---

”

se înlocuiesc cu următoarele rânduri:

”

R. 5112-1 A	Astfel cum reiese din Decretul XXX din XX xxx 2024
-------------	--

”;

3. În tabelul de la articolul R. 5781-1:

(a) Rândul:

”

R. 5112-1 A	Astfel cum reiese din Decretul nr. 461/2024 din 22 mai 2024
-------------	---

”

se înlocuiesc cu următoarele rânduri:

”

R. 5114-1 A	Astfel cum reiese din Decretul XXX din XX xxx 2024
-------------	--

”;

(b) Rândul:

”

R. 5114-1 A	Astfel cum reiese din Decretul nr. 461/2024 din 22 mai 2024
-------------	---

”

se înlocuiesc cu următoarele rânduri:

”

R. 5114-1 A	Astfel cum reiese din Decretul XXX din XX xxx 2024
-------------	--

”

4. În tabelul de la articolul R. 5791-1:

(a) Rândul:

”

R. 5112-1 A	Astfel cum reiese din Decretul nr. 461/2024 din 22 mai 2024
-------------	---

”

se înlocuiesc cu următoarele rânduri:

”

R. 5112-1 A	Astfel cum reiese din Decretul XXX din XX xxx 2024
-------------	--

”;

(b) Rândul:

”

R. 5114-1 A	Astfel cum reiese din Decretul nr. 461/2024 din 22 mai 2024
-------------	---

”

se înlocuiesc cu următoarele rânduri:

”

R. 5114-1 A	Astfel cum reiese din Decretul XXX din XX xxx 2024
-------------	--

”;

(III) Tabelul de la articolul R. 950-1 punctul 5 litera (a) din Codul comercial se modifică după cum urmează:

1. Rândul:

”

R. 521-2	Decretul nr. 369/2023 din 11 mai 2023:”
----------	---

”

se înlocuiesc cu următoarele rânduri:

”

R. 521-2	Astfel cum reiese din Decretul XXX din XX xxx 2024
----------	--

”;

2. Rândul:

”

R. 521-33 și R. 521-34	Decretul nr. 2021-1887 din 29 decembrie 2021
------------------------	--

”

se înlocuiește cu următoarele rânduri:

”

R. 521-33	Decretul nr. 1887/2021 din 29 decembrie 2021
R. 521-34	Astfel cum reiese din Decretul XXX din XX xxx 2024

”;

(IV) Articolul 61 din Decretul nr. 84-810 din 30 august 1984 se modifică după cum urmează:

1. Alineatul (I) se completează cu un punct 5, formulat după cum urmează:

„5. Articolul 55 alineatul (VII) nu se aplică.”;

2. La alineatul (II) punctul 6, după cuvintele: „Articolul 41-4”, se adaugă următoarele cuvinte: „precum și articolul 55 alineatul (VII)”;

3. Alineatul (III) se completează cu un punct 6, formulat după cum urmează:

„6. Articolul 55 alineatul (VII) nu se aplică.”;

4. Alineatul (IV) se completează cu un punct 5, formulat după cum urmează:

„5. Articolul 55 alineatul (VII) nu se aplică.”;

5. La alineatul (V) punctul 5, după cuvintele: „Articolul 26”, se adaugă următoarele cuvinte: „precum și articolul 55 alineatul (VII)”;

6. La alineatele (VI), (VII), (VIII) și (IX), primul paragraf, cuvintele: „ca urmare a Decretului nr. 2020-1808 din 30 decembrie 2020” se înlocuiește cu următorul text: „astfel cum reiese din Decretul XXX din XX xxx 2024”;

7. La alineatul (VI) punctul 8, după cuvintele: „Articolul 42-2”, se adaugă următoarele cuvinte: „precum și articolul 55 alineatul (VII)”;

8. La alineatul (VII) punctul 8, după cuvintele: „Articolul 51-2”, se adaugă următoarele cuvinte: „articolul 55 alineatul (VII)”;

9. La alineatul (VIII) punctul 9, după cuvintele: „Articolul 42-2”, se adaugă următoarele cuvinte: „precum și articolul 55 alineatul (VII)”;

10. La alineatul (IX), după cuvintele: „Articolul 51-2”, se adaugă următoarele cuvinte: „ articolul 55 alineatul (VII)”;

(V) Cartea VI din Codul mediului se modifică după cum urmează:

1. Articolul 612-1 se completează cu următoarele dispoziții:

„Articolele R. 218-16-R. 218-22 sunt aplicabile în Noua Caledonie în formularea lor care rezultă din Decretul XXX din XX xxx 2024, sub rezerva competențelor conferite Noii Caledonii în domeniul siguranței maritime și a următoarelor adaptări:

1. La articolul R. 218-16 al doilea paragraf, cuvintele: «menționate la articolul R. 2124-1 din Codul general al proprietății persoanelor publice» se înlocuiesc cu cuvintele: «situat în afara limitelor administrative ale porturilor» și cuvintele: «sau o autorizație de mediu prevăzută la articolul L. 181-1 din Codul mediului» se elimină.”;

2. Articolul 622-1 se completează cu următoarele dispoziții:

„Articolele R. 218-16-R. 218-22 sunt aplicabile în Polinezia Franceză în formularea lor care rezultă din Decretul XXX din XX xxx 2024, sub rezerva competențelor conferite Polineziei Franceze în domeniul siguranței maritime și a următoarelor adaptări:

1. La articolul R. 218-16 al doilea paragraf, cuvintele: «menționate la articolul R. 2124-1 din Codul general al proprietății persoanelor publice» se înlocuiesc cu cuvintele: «situat în afara limitelor administrative ale porturilor» și cuvintele: «sau o autorizație de mediu prevăzută la articolul L. 181-1 din Codul mediului» se elimină.”;

3. Articolul 632-1 se completează cu următoarele dispoziții:

„Articolele R. 218-16-R. 218-22 sunt aplicabile Wallis și Futuna în formularea lor care rezultă din Decretul XXX din XX xxx 2024, sub rezerva următoarelor adaptări:

1. La articolul R. 218-16 al doilea paragraf, cuvintele: «menționate la articolul R. 2124-1 din Codul general al proprietății persoanelor publice» se înlocuiesc cu cuvintele: «situat în afara limitelor administrative ale porturilor» și cuvintele: «sau o autorizație de mediu prevăzută la articolul L. 181-1 din Codul mediului» se elimină.”;

4. Articolul 642-1 se completează cu următoarele dispoziții:

„Articolele R. 218-16-R. 218-22 sunt aplicabile Teritoriile Australe și Antarctice Franceze în formularea lor care rezultă din Decretul XXX din XX xxx 2024, sub rezerva următoarelor adaptări:

1. La articolul R. 218-16 al doilea paragraf, cuvintele: «menționate la articolul R. 2124-1 din Codul general al proprietății persoanelor publice» se înlocuiesc cu cuvintele: «situat în afara limitelor administrative ale porturilor» și cuvintele: «sau o autorizație de mediu prevăzută la articolul L. 181-1 din Codul mediului» se elimină.

Articolul 23 [dispoziții tranzitorii AO5 și AO6]

Un decret precizează condițiile de aplicare a capitolului I din titlul I al prezentului decret instalațiilor de producere a energiei din surse regenerabile offshore care au dat naștere unor proceduri competitive de atribuire cu dialog competitiv, nr. 1/2021 și, respectiv, nr. 1/2022, referitoare la instalațiile plutitoare de producere a energiei eoliene offshore într-o zonă din sudul Bretoniei și din Marea Mediterană, prevăzute la articolul L. 311-10 din Codul energiei.

Articolul 24 [articol de punere în aplicare]

Prim-ministrul, ministrul responsabil cu teritoriile de peste mări delegat prim-ministrului, ministrul de interne, ministrul pentru parteneriat cu teritoriile și descentralizare și ministrul delegat pe lângă ministrul pentru parteneriat cu teritoriile și descentralizare, responsabil cu afacerile maritime și pescuit, sunt responsabili, fiecare în ceea ce îi privește, cu aplicarea prezentului decret, care se publică în *Jurnalul Oficial al Republicii Franceze*.

Emis la

De către prim-ministru:

Ministrul responsabil cu teritoriile de peste mări împreună cu
Prim-ministrul

Ministrul Afacerilor Interne,

Ministrul pentru Parteneriat cu Teritoriile și Descentralizare,

Ministrul delegat pe lângă Ministrul pentru Parteneriat cu Teritoriile și Descentralizare,
responsabil cu afacerile maritime și pescuit,

