



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Pranešimo numeris : 2024/0619/SE (Sweden)

Švedijos transporto agentūros taisyklės ir bendrosios rekomendacijos dėl didžiausio leistino greičio automobiliams su dviem priekabomis.

Gauti duomenys : 14/11/2024

Status quo pabaiga : 17/02/2025 (closed)

Message

Pranešimas 001

Komisijos pranešimas - TRIS/(2024) 3056

Direktyva (ES) 2015/1535

Pranešimas: 2024/0619/SE

Valstybės narės pranešimas apie teksto projektą

Notification – Notification – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésekét - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20243056.LT

1. MSG 001 IND 2024 0619 SE LT 14-11-2024 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Transportstyrelsen

4. 2024/0619/SE - T40T - Miesto ir kelių transportas

5. Švedijos transporto agentūros taisyklės ir bendrosios rekomendacijos dėl didžiausio leistino greičio automobiliams su dviem priekabomis.

6. Automobilių ir priekabų junginiai.

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Projekte nustatomos nuostatos, leidžiančios nukrypti nuo bendrųjų nuostatų dėl didžiausio leistino greičio, nustatytų Kelių eismo potvarkyje (1998:1276), taikomų junginiui, sudarytam iš automobilio ir dviejų priekabų. Projekte taip pat nustatytos sąlygos, susijusios su stabdžiais, sujungimo taškų skaičiumi, vairuojamosiomis ašimis ir transporto priemonės aukščiu, kurios turi būti įvykdytos, kad būtų galima taikyti nukrypti leidžiančią nuostatą. Taisyklėmis pakeičiamos šiuo metu galiojančios Švedijos kelių administracijos taisyklės (VVFS 2005:131) dėl didžiausio greičio automobiliams su dviem priekabomis (dvigubas junginys).

9. Tikslas – atnaujinti šiuo metu galiojančias taisykles (VVFS 2005:131) dėl nuostatų, leidžiančių nukrypti nuo Kelių eismo potvarkio 4 skyriaus 20 skirsnio nuostatų dėl didžiausio leistino greičio, taikomų junginiams, sudarytiems iš automobilio ir dviejų priekabų, ir suderinti taisykles su Kelių eismo potvarkio pakeitimais (4 skyriaus 17d ir 17f skirsniai). Taisyklėse nustatytos sąlygos, susijusios su stabdžių antiblokavimo sistemomis, ašimis, sujungimo taškais ir transporto priemonės aukščiu. Pakeitus dabartines taisykles ir įtraukus jas į Švedijos transporto agentūros teisės aktų kodeksą, taisyklės taip pat taps prieinamesnės tiems, kurie jas taikys.

Pagal reglamentus transporto priemonių junginiai gali važiuoti 80 km/h, o ne 40 km/h greičiu keliuose, kuriuose leidžiamas 80 km/h arba didesnis greitis, kiekvienu atskiru atveju nesikreipiant į kompetentingą instituciją dėl leidžiančios nukrypti nuostatos.

10. Nuoroda (-os) į pagrindinį (-ius) tekstą (-us): Pagrindinių tekstų nėra

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Taip

16.

Techninių prekybos kliūčių aspektas: Ne

Sanitarinių ir fitosanitarinių
pronių aspektas: Ne

Europos Komisijos
Direktyvos (ES) 2015/1535 Kontaktinis taškas
el. pašto adresas: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu