

Συλλογή Νομοθεσίας της Σουηδικής Υπηρεσίας

Μεταφορών



Κανονισμοί της Σουηδικής Υπηρεσίας Μεταφορών και γενικές συστάσεις σχετικά με τη μέγιστη ταχύτητα για οχήματα με δύο ρυμουλκούμενα¹

Δημοσιεύτηκαν
στις 21 Μαρτίου 2025

ΟΔΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

εγκρίθηκαν στις 6 marts 2025.

Δυνάμει του κεφαλαίου 4, άρθρο 20 του διατάγματος για την οδική κυκλοφορία (1998:1276), η Σουηδική Υπηρεσία Μεταφορών εκδίδει¹ τους ακόλουθους κανονισμούς.

Εισαγωγικές διατάξεις

Άρθρο 1 Οι παρόντες κανονισμοί περιέχουν διατάξεις σχετικά με τη μέγιστη ταχύτητα για οχήματα με δύο ρυμουλκούμενα σε περιπτώσεις άλλες από εκείνες που ορίζονται στο κεφάλαιο 4, άρθρο 20, δεύτερο εδάφιο, σημείο 2 του διατάγματος για την οδική κυκλοφορία (1998:1276). Οι κανονισμοί ισχύουν για συνδυασμούς οχημάτων που δεν υπερβαίνουν τα 25,25 μέτρα μήκους.

Άρθρο 2 Οι λέξεις και οι εκφράσεις που χρησιμοποιούνται στους παρόντες κανονισμούς έχουν την ίδια έννοια όπως στον νόμο περί ορισμών οδικής κυκλοφορίας (2001:559) και το διάταγμα περί ορισμών οδικής κυκλοφορίας (2001:651).

Εξαιρέσεις

Άρθρο 3 Με την επιφύλαξη του κεφαλαίου 4, άρθρου 20 του διατάγματος για την οδική κυκλοφορία (1998:1276), ένα όχημα με δύο ρυμουλκούμενα μπορεί να κινείται στον δρόμο σε ταχύτητα μέχρι 80 km/h κατ' ανώτατο όριο, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις που ορίζονται στα άρθρα 4 έως 8. Εάν προβλέπεται χαμηλότερη ταχύτητα για την οδό, το εν λόγω όριο ταχύτητας ισχύει για τον συνδυασμό οχημάτων.

¹ Βλ. οδηγία (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Σεπτεμβρίου 2015, για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών.

Όροι

Άρθρο 4 Το μήκος του συνδυασμού οχημάτων δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 25,25 μέτρα. Αυτό δεν ισχύει για συνδυασμούς οχημάτων που λειτουργούν βάσει άδειας δοκιμής συνδυασμών οχημάτων μεγαλύτερου μήκους που εκδίδεται από τη Σουηδική Υπηρεσία Μεταφορών δυνάμει του κεφαλαίου 4, άρθρο 17δ του διατάγματος για την οδική κυκλοφορία (1998:1276).

Άρθρο 5 Όλα τα οχήματα που περιλαμβάνονται στον συνδυασμό οχημάτων πρέπει να είναι εξοπλισμένα με σύστημα αντιμεπλοκής των τροχών σύμφωνα με

1. την οδηγία 71/320/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 26ης Ιουλίου 1971, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν την πέδηση ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους·

2. τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 13 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων των κατηγοριών Μ, Ν και Ο όσον αφορά την πέδηση.

Ο κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ εγκρίθηκε από την Ευρωπαϊκή Ένωση και δημοσιεύτηκε και μεταφράστηκε στη σουηδική γλώσσα στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Άρθρο 6 Ο συνδυασμός οχημάτων πρέπει να έχει δύο σημεία άρθρωσης.

Άρθρο 7 Κανένας άξονας, εκτός από τον εμπρόσθιο ή τους εμπρόσθιους άξονες του φορτηγού, δεν πρέπει να είναι άξονας διεύθυνσης με ταχύτητες άνω των 40 km/h.

Γενικές συστάσεις

Σε ένα φορτηγό, ένας κατευθυνόμενος κινούμενος άξονας που βρίσκεται μπροστά από τον κινητήριο άξονα θα πρέπει να θεωρείται εμπρόσθιος άξονας.

Άρθρο 8 Εάν το πλέον οπίσθιο ρυμουλκούμενο είναι κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο, το ύψος του, συμπεριλαμβανομένου του φορτίου, δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 4,0 μέτρα.

Εάν το πλέον οπίσθιο ρυμουλκούμενο είναι ημιρυμουλκούμενο, το ύψος του, συμπεριλαμβανομένου του φορτίου, μπορεί να υπερβαίνει τα 4,0 μέτρα μόνον εάν η απόσταση από τον πείρο έως τον άξονα του ρυμουλκούμενου ή το κέντρο των μη κατευθυνόμενων αξόνων του είναι τουλάχιστον 7,5 μέτρα.

1. Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει στις 15 Απριλίου 2025.
2. Ο παρών κανονισμός καταργεί τους κανονισμούς της Σουηδικής Αρχής Οδικής Κυκλοφορίας (VVFS 2005:131) σχετικά με τη μέγιστη ταχύτητα για οχήματα με δύο ρυμουλκούμενα (διπλός συνδυασμός).

Εξ ονόματος της Σουηδικής Υπηρεσίας Μεταφορών

JONAS BJELFVENSTAM

Pär Ekström
(Οδικές και σιδηροδρομικές
μεταφορές)