

Il-Kodiċi tal-Istatuti tal-Aġenzija Żvediza tat-Trasport



**TRANSPORT
STYRELSEN**

TSFS 2025:18

Ir-regolamenti u l-pariri ġenerali tal-Aġenzija Żvediza tat-Trasport dwar il-veloċità massima għal vetturi b'żewġ trejlers;

Ippubblikat

nhar 21 Marzu 2025

TRAFFIKU FIT-TOROQ

adottati fi 6 mars 2025.

Bis-saħħa ta' Kapitolu 4, Taqsima 20 tal-Ordinanza dwar it-Traffiku fit-Toroq (1998:1276), l-Aġenzija Żvediza tat-Trasport toħroġ¹ ir-regolamenti li ġejjin.

Dispożizzjonijiet introduttorji

Taqsima 1 Dawn ir-regolamenti fihom dispożizzjonijiet dwar il-veloċità massima għal vetturi b'żewġ trejlers f'każijiet għajr dawk speċifikati f'Kapitolu 4, Taqsima 20, it-tieni paragrafu, punt 2 tal-Ordinanza dwar it-Traffiku fit-Toroq (1998:1276). Ir-regolamenti japplikaw għal kombinamenti ta' vetturi b'tul ta' mhux aktar minn 25.25 metru.

Taqsima 2 Il-kliem u l-espressjonijiet użati f'dawn ir-regolamenti għandhom l-istess tifsira bħal fl-Att dwar id-Definizzjonijiet tat-Traffiku fit-Toroq (2001:559) u l-Ordinanza dwar id-Definizzjonijiet tat-Traffiku fit-Toroq (2001:651).

Eżenzjonijiet

Taqsima 3 Minkejja Kapitolu 4, Taqsima 20 tal-Ordinanza dwar it-Traffiku fit-Toroq (1998:1276), vettura b'żewġ trejlers tista' tinstaq fit-triq sa massimu ta' 80 km/h, jekk jiġu ssodisfati l-kundizzjonijiet stabbiliti f'Taqsimiet 4 sa 8. Jekk tiġi stipulata veloċità aktar baxxa għat-triq, dak il-limitu tal-veloċità japplika għall-kombinament ta' vetturi.

¹ Ara d-Direttiva (UE) 2015/1535 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-9 ta' Settembru 2015 li tistabbilixxi proċedura għall-ghoti ta' informazzjoni fil-qasam tar-regolamenti tekniċi u tar-regoli dwar is-servizzi tas-Socjetà tal-Informatika.

Kundizzjonijiet

Taqsim 4 It-tul tal-kombinament tal-vettura m'għandux jaqbeż 25.25 metru. Dan ma japplikax għal kombinamenti ta' vetturi operati abbażi ta' permess għall-ittestjar ta' kombinamenti itwal ta' vetturi mahruġ mill-Aġenzija Żvediża tat-Trasport bis-saħħa ta' Kapitolu 4, Taqsim 17d tal-Ordinanza dwar it-Traffiku fit-Toroq (1998:1276).

Taqsim 5 Il-vetturi kollha li jinkludu l-kombinament ta' vetturi għandhom ikunu mġammra bi brejkijiet kontra l-illokkjar skont

1. Id-Direttiva tal-Kunsill 71/320/EEC tas-26 ta' Lulju 1971 dwar l-approssimazzjoni tal-liġijiet tal-Istati Membri li għandhom x'jaqsmu mal-mezzi tal-ibbrejkjar ta' ċerti kategoriji ta' vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom; jew

2. Ir-Regolament KEE Nru 13 tal-Kummissjoni Ekonomika għall-Ewropa tan-Nazzjonijiet Uniti (NU/KEE) — Dispożizzjonijiet uniformi dwar l-approvazzjoni ta' vetturi tal-kategoriji M, N u O fir-rigward tal-ibbrejkjar.

Ir-Regolament KEE ġie adottat mill-Unjoni Ewropea, u ppubblikat u tradott għall-Iżvediż fil-*Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

Taqsim 6 Il-kombinament tal-vettura għandu jkollu żewġ punti ta' ċappetta.

Taqsim 7 L-ebda fus għajr il-fus(ien) ta' quddiem tat-trakk m'għandu jkun fus direzzjonali b'veloċitajiet ta' aktar minn 40 km/h.

Pariri ġenerali

Fuq trakk, fus li jista' jiġi mmanuvrat li jinsab quddiem il-fus motorizzat għandu jitqies bħala fus ta' quddiem.

Taqsim 8 Jekk it-trejler ta' wara nett ikun trejler b'fus ċentrali, l-għoli tiegħu, inkluż t-tagħbija, ma għandux jaqbeż 4.0 metri.

Jekk it-trejler ta' wara nett ikun semi-trejler, l-għoli tiegħu, inkluż t-tagħbija, jista' jaqbeż 4.0 metri biss jekk id-distanza mill-king pin sal-fus tat-trejler, jew iċ-ċentru tal-fusien mhux direzzjonali tiegħu, tkun mill-inqas 7.5 metri.

1. Dan l-istatut għandu jidhol fis-seħħ fil-15 ta' April 2025.

2. Dan l-istatut iħassar ir-regolamenti tal-Amministrazzjoni Żvediża tat-Toroq (VVFS 2005:131) dwar il-veloċità massima għal vetturi b'żewġ trejlers (kombinament doppju).

F'isem l-Aġenzija Żvediża tat-Trasport

JONAS BJELFVENSTAM

Pär Ekström
(Toroq u ferroviji)