

Dziennik Urzędowy Szwedzkiej Agencji Transportu



**TRANSPORT
STYRELSEN**

TSFS 2025:18

Przepisy i zalecenia ogólne Szwedzkiej Agencji Transportu w sprawie prędkości maksymalnej pojazdów z dwiema przyczepami;

Opublikowano
dnia 21 marca 2025

RUCH DROGOWY

przyjęto w dniu 6 mars 2025.

Na mocy rozdziału 4 art. 20 rozporządzenia o ruchu drogowym (1998:1276) Szwedzka Agencja Transportu wydaje¹ następujące przepisy.

Przepisy wprowadzające

Artykuł 1 Niniejsze przepisy zawierają postanowienia dotyczące prędkości maksymalnej pojazdów z dwiema przyczepami w przypadkach innych niż określone w rozdziale 4 art. 20 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia o ruchu drogowym (1998:1276). Przepisy mają zastosowanie do zespołów pojazdów o długości nieprzekraczającej 25,25 metra.

Artykuł 2 Słowa i wyrażenia użyte w niniejszych przepisach mają takie samo znaczenie jak w ustawie o definicjach ruchu drogowego (2001:559) i rozporządzeniu w sprawie definicji ruchu drogowego (2001:651).

Wyłączenia

Artykuł 3 Niezależnie od rozdziału 4 art. 20 rozporządzenia o ruchu drogowym (1998:1276) pojazd z dwiema przyczepami może poruszać się po drodze z prędkością nieprzekraczającą 80 km/h, jeżeli spełnione są warunki określone w art. 4–8. Jeżeli dla danej drogi przewidziano niższą prędkość, ograniczenie to ma zastosowanie do zespołu pojazdów.

¹ Zob. dyrektywa (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiająca procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego.

Warunki

Artykuł 4 Długość zespołu pojazdów nie może przekraczać 25,25 metra. Nie ma to zastosowania do zespołów pojazdów eksploatowanych na podstawie zezwolenia na testowanie dłuższych zespołów pojazdów wydanego przez Szwedzką Agencję Transportu na podstawie rozdziału 4 art. 17d rozporządzenia o ruchu drogowym (1998:1276).

Artykuł 5 Wszystkie pojazdy składające się na zespół pojazdów muszą być wyposażone w układy hamulcowe z funkcją przeciwblokującą zgodnie z

1. dyrektywą Rady 71/320/EWG z dnia 26 lipca 1971 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do układów hamulcowych niektórych kategorii pojazdów silnikowych i ich przyczep lub

2. regulaminem nr 13 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M, N i O w zakresie hamowania.

Regulamin EKG został przyjęty przez Unię Europejską, opublikowany i przetłumaczony na język szwedzki w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Artykuł 6 Zespół pojazdów musi mieć dwa punkty przegubowe.

Artykuł 7 Żadna oś inna niż oś przednia (osie przednie) pojazdu ciężarowego nie może być osią skrętną przy prędkościach przekraczających 40 km/h.

Zalecenia ogólne

W samochodzie ciężarowym sterowaną oś jezdnią znajdującą się przed osią napędową należy uznać za oś przednią.

Artykuł 8 Jeżeli przyczepa wysunięta najbardziej do tyłu jest przyczepą z osią centralną, jej wysokość, łącznie z obciążeniem, nie może przekraczać 4,0 m.

Jeżeli przyczepa wysunięta najbardziej do tyłu jest naczepą, jej wysokość, łącznie z ładunkiem, może przekraczać 4,0 m tylko wtedy, gdy odległość od sworznia sprzęgającego do osi przyczepy lub środka jej osi nieskrętnych wynosi co najmniej 7,5 m.

1. Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie 15 kwietnia 2025 r.

2. Niniejsze przepisy uchylają przepisy szwedzkiego Zarządu Dróg (VVFS 2005:131) dotyczące prędkości maksymalnej pojazdów z dwiema przyczepami (podwójna kombinacja).

W imieniu Szwedzkiej Agencji Transportu

JONAS BJELFVENSTAM

Pär Ekström
(Wydział Dróg i Kolei)