

Υποβλήθηκε στις 2 Οκτωβρίου 2024 από τον Υπουργό Φορολογίας (Rasmus Stoklund)

Σχέδιο

από

νόμου για την τροποποίηση του νόμου για τα διόδια, του νόμου περί φόρου κατανάλωσης καυσίμων, του νόμου για τον φόρο βάρους μηχανοκίνητων οχημάτων κ.λπ., του νόμου για τον ενεργειακό φόρο επί των προϊόντων ορυκτού πετρελαίου κ.λπ. και διαφόρων άλλων νόμων⁽¹⁾

(Εφαρμογή τμημάτων της συμφωνίας για τη μερική εκταμίευση του Πράσινου Ταμείου, προσαρμογή της εφαρμογής της συμφωνίας για την πράσινη φορολογική μεταρρύθμιση για τη βιομηχανία κ.λπ., τεχνικές τροποποιήσεις του νόμου για τα οδικά διόδια, προσαρμογή των κανόνων για τη διάταξη ανάμειξης κ.λπ., τροποποιήσεις για την προώθηση της συμμόρφωσης στον τομέα των μηχανοκίνητων οχημάτων κ.λπ.)

Άρθρο 1

Ο νόμος αριθ. 763 της 13ης Ιουνίου 2023 για τα διόδια τροποποιείται ως εξής:

1. Σε ολόκληρο τον νόμο, το «Sund og Bælt Holding A/S» τροποποιείται ως εξής: «Sund & Bælt Holding A/S».

2. Στο άρθρο 1 παράγραφος 1, οι λέξεις «φορτηγά και συνδυασμοί οχημάτων» αντικαθίστανται από το εξής: «μηχανοκίνητα οχήματα» και το «μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος» αντικαθίσταται από το εξής: «μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο μικτό βάρος».

3. Στο άρθρο 4 παράγραφος 6, πρώτη πρόταση, μετά τις λέξεις «πράξη για την προστασία του περιβάλλοντος» παρεμβάλλονται τα εξής: «και οι οποίες ταυτόχρονα δεν αποτελούνται εν όλω ή εν μέρει από το διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο ή από αυτοκινητοδρόμους,».

4. Το άρθρο 5 διατυπώνεται ως εξής:

«Άρθρο 5. Ο φόρος επιβάλλεται στα μηχανοκίνητα οχήματα σύμφωνα με τις κατηγορίες εκπομπών CO₂ που προκύπτουν από το άρθρο 7ζα της οδηγίας 1999/62/ΕΚ περί επιβολής τελών στα οχήματα που χρησιμοποιούν έργα οδικής υποδομής, όπως τροποποιήθηκε, σύμφωνα με τους ακόλουθους συντελεστές:

A. Φορολογικοί συντελεστές

DKK ανά χιλιόμετρο	Μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο μικτό βάρος 12 000-17 999 kg	Μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο μικτό βάρος 18 000-32 000 kg	Μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο μικτό βάρος που υπερβαίνει τα 32 000 kg
κατηγορία εκπομπών CO ₂ 1	0,86	1,00	1,10
κατηγορία εκπομπών CO ₂ 2	0,79	0,92	1,01
κατηγορία εκπομπών CO ₂ 3	0,69	0,82	0,91

κατηγορία εκπομπών CO ₂ 4	0,46	0,53	0,58
κατηγορία εκπομπών CO ₂ 5	0,13	0,13	0,13

Παράγραφος 2. Κατά την οδήγηση σε οδικά τμήματα με διόδια, τα οποία βρίσκονται εν όλω ή εν μέρει εντός των περιβαλλοντικών ζωνών, βλ. άρθρο 4 παράγραφος 6, προστίθεται το ακόλουθο ποσό στους συντελεστές που αναφέρονται στην παράγραφο 1 για τα φορτηγά και τους συνδυασμούς οχημάτων:

Β. Προσαυξήσεις σε ζώνες χαμηλών εκπομπών

DKK ανά χιλιόμετρο	Μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο μικό βάρος 12 000-17 999 k g	Μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο μικό βάρος 18 000-32 000 k g	Μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο μικό βάρος που υπερβαίνει τα 32 000 kg
κατηγορία εκπομπών CO ₂ 1	0,43	0,50	0,55
κατηγορία εκπομπών CO ₂ 2	0,40	0,46	0,51
κατηγορία εκπομπών CO ₂ 3	0,35	0,41	0,46
κατηγορία εκπομπών CO ₂ 4	0,23	0,27	0,29
κατηγορία εκπομπών CO ₂ 5	0,07	0,07	0,07

Παράγραφος 3. Οι συντελεστές που αναφέρονται στην παράγραφο 1 αποτελούν τη συνολική αξία του τέλους εξωτερικού κόστους και του τέλους χρήσης υποδομής για τη χρήση μηχανοκίνητων οχημάτων στο οδικό δίκτυο με διόδια. Οι συντελεστές υπολογίζονται με βάση τα ακόλουθα:

Γ. Φορολογικά στοιχεία

Τέλος υποδομής

DKK ανά χιλιόμετρο	Μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο μικό βάρος 12 000-17 999 k g	Μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο μικό βάρος 18 000-32 000 k g	Μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο μικό βάρος που υπερβαίνει τα 32 000 kg
κατηγορία εκπομπών CO ₂ 1	0,44	0,44	0,44
κατηγορία εκπομπών CO ₂ 2	0,38	0,38	0,38
κατηγορία εκπομπών CO ₂ 3	0,31	0,31	0,31

κατηγορία εκπομπών CO ₂ 4	0,22	0,22	0,22
κατηγορία εκπομπών CO ₂ 5	0,11	0,11	0,11

Εξωτερικό κόστος (εκπομπές CO₂)

DKK ανά χιλιόμετρο	Μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο μικτό βάρος 12 000-17 999 kg	Μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο μικτό βάρος 18 000-32 000 kg	Μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο μικτό βάρος που υπερβαίνει τα 32 000 kg
κατηγορία εκπομπών CO ₂ 1	0,37	0,50	0,60
κατηγορία εκπομπών CO ₂ 2	0,36	0,48	0,57
κατηγορία εκπομπών CO ₂ 3	0,33	0,45	0,54
κατηγορία εκπομπών CO ₂ 4	0,19	0,25	0,30
κατηγορία εκπομπών CO ₂ 5	0,00	0,00	0,00

Εξωτερικό κόστος (ατμοσφαιρική ρύπανση και θόρυβος)

DKK ανά χιλιόμετρο	Μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο μικτό βάρος 12 000-17 999 kg	Μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο μικτό βάρος 18 000-32 000 kg	Μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο μικτό βάρος που υπερβαίνει τα 32 000 kg
κατηγορία εκπομπών CO ₂ 1	0,05	0,06	0,06
κατηγορία εκπομπών CO ₂ 2	0,05	0,06	0,06
κατηγορία εκπομπών CO ₂ 3	0,05	0,06	0,06
κατηγορία εκπομπών CO ₂ 4	0,05	0,06	0,06
κατηγορία εκπομπών CO ₂ 5	0,02	0,02	0,02

Παράγραφος 4. Τα συνολικά διόδια, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών σχετικά με το τέλος υποδομής και το τέλος εξωτερικού κόστους που αναφέρονται

στην παράγραφο 3, αναγράφονται στο τιμολόγιο ή την απόδειξη που αποστέλλεται στον υποκείμενο στον φόρο, πρβλ. άρθρο 3, στο τέλος του ταξιδιού. Ο υποκείμενος στον φόρο μπορεί να συμφωνήσει να μην λάβει τις πληροφορίες. Έως και την 1η Δεκεμβρίου 2025, αρκεί η πρόσβαση στις πληροφορίες που αναφέρονται στην πρώτη πρόταση μέσω τιμολογίου ή απόδειξης.»

5. Στο άρθρο 6 παράγραφος 1 δεύτερη πρόταση και τρίτη πρόταση της παραγράφου 3, οι λέξεις «20ή του μήνα» αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο: «η τελευταία εργάσιμη ημέρα του μήνα».

6. Στο άρθρο 8 παράγραφος 2, προστίθεται το ακόλουθο κείμενο ως δεύτερη πρόταση:
«Τα εισιτήρια διαδρομής μπορούν να αγοραστούν 14 ημέρες πριν από την έναρξη της περιόδου ισχύος.»

7. Στο άρθρο 8 παράγραφος 3 σημείο 2, ο όρος «μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος» αντικαθίσταται από: «μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο μικτό βάρος».

8. Στο άρθρο 8 παράγραφος 4, πρώτη πρόταση, οι λέξεις «των πληροφοριών που αναφέρονται στην παράγραφο 3» αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο: «τα σημεία 1 και 4 της παραγράφου 3 αναφέρουν πληροφορίες σχετικά με το ηλεκτρονικό ταχυδρομείο και τη σχεδιαζόμενη διαδρομή».

9. Στο άρθρο 8 παράγραφος 5 πρώτη πρόταση, η φράση «48 ώρες μετά τη λήξη» αντικαθίσταται από τη φράση: «72 ώρες μετά την ώρα έναρξης του».

10. Στο άρθρο 8 παράγραφος 7, η λέξη «ένδειξη» αντικαθίσταται από: τη λέξη «τεκμηρίωση» και το «μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος» αντικαθίστανται από τη φράση: «μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο μικτό βάρος».

11. Πριν από το άρθρο 11, παρεμβάλλεται το ακόλουθο στο Κεφάλαιο 8:

«Άρθρο 10α. Αποφάσεις σχετικά με τη φορολογική υποχρέωση, τη φορολογική απαλλαγή ή τη λήξη αυτών, βλ. άρθρο 1, λαμβάνονται από τη δανική τελωνειακή και φορολογική διοίκηση.»

12. Στο άρθρο 14, μετά τις λέξεις «με πράξη» παρεμβάλλονται τα εξής: «, με την επιφύλαξη του άρθρου 10α».

13. Το άρθρο 18 παράγραφος 3 καταργείται και αντικαθίσταται από:
«Παράγραφος 3. Το άρθρο 8 εφαρμόζεται από τις 18 Δεκεμβρίου 2024.
Παράγραφος 4. Τα άρθρα 1-5, 6 παράγραφος 1-3 και 5, το άρθρο 7 και τα άρθρα 9-17 εφαρμόζονται από την 1η Ιανουαρίου 2025.»
Οι παράγραφοι 4-7 γίνονται κατά συνέπεια παράγραφοι 5-8.

14. Το Παράρτημα 1 διατυπώνεται ως το παράρτημα 1 του παρόντος νόμου.

Άρθρο 2

Ο νόμος περί φόρου κατανάλωσης καυσίμων (βλ. ενοποιημένο νόμο αριθ. 1147 της 31ης Μαΐου 2021, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 42 του νόμου αριθ. 753 της 13ης Ιουνίου 2023 και το άρθρο 3 του νόμου αριθ. 1796 της 28ης Δεκεμβρίου 2023) τροποποιείται ως εξής:

1. Το άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο β) έχει ως εξής:

B. Ντιζελοκίνητα αυτοκίνητα

Κατανάλωση καυσίμου (χιλιόμετρα ανά λίτρο)	Φόρος κατανάλωσης ανά 6 μήνες (DKK)		Εξισωτική εισφορά ανά 6 μήνες (DKK)
	Επιβατικά οχήματα που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά στη Δανία πριν από τις 3 Οκτωβρίου 2017 και ημιφορτηγά.	Επιβατικά οχήματα τα οποία ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά στη Δανία την ή μετά από την 3η Οκτωβρίου 2017.	
Τουλάχιστον 56,3	-	390	160
Κάτω από 56,3 αλλά το πολύ 50,0	-	440	160
Κάτω από 50,0 αλλά το πολύ 45,0	-	460	160
Κάτω από 45,0 αλλά το πολύ 41,0	-	480	160
Κάτω από 41,0 αλλά το πολύ 37,6	-	510	160
Κάτω από 37,6 αλλά το πολύ 32,1	-	540	160
Κάτω από 32,1 αλλά το πολύ 28,1	-	590	740
Κάτω από 28,1 αλλά το πολύ 25,0	-	640	1,320
Κάτω από 25,0 αλλά το πολύ 22,5	390	680	1,420
Κάτω από 22,5 αλλά το πολύ 20,5	750	1,040	1,570
Κάτω από 20,5 αλλά το πολύ 18,8	1,100	1,390	1,690
Κάτω από 18,8 αλλά το πολύ 17,3	1,480	1,770	1,820
Κάτω από 17,3 αλλά το πολύ 16,1	1,840	2,130	1,960
Κάτω από 16,1 αλλά το πολύ 15,0	2,190	2,480	2,100
Κάτω από 15,0 αλλά το πολύ 14,1	2,550	2,840	2,260
Κάτω από 14,1 αλλά το πολύ 13,2	2,900	3,190	2,400
Κάτω από 13,2 αλλά το πολύ 12,5	3,260	3,560	2,560
Κάτω από 12,5 αλλά το πολύ 11,9	3,630	3,920	2,680

Κάτω από 11,9 αλλά το πολύ 11,3	3,990	4,280	2,810
Κάτω από 11,3 αλλά το πολύ 10,2	4,690	4,980	3,110
Κάτω από 10,2 αλλά το πολύ 9,4	5,440	5,730	3,370
Κάτω από 9,4 αλλά το πολύ 8,7	6,150	6,440	3,630
Κάτω από 8,7 αλλά το πολύ 8,1	6,860	7,150	3,950
Κάτω από 8,1 αλλά το πολύ 7,5	7,570	7,870	1,480
Κάτω από 7,5 αλλά το πολύ 7,0	8,310	8,600	4,440
Κάτω από 7,0 αλλά το πολύ 6,6	9,020	9,310	4,770
Κάτω από 6,6 αλλά το πολύ 6,2	9,730	10,030	5,020
Κάτω από 6,2 αλλά το πολύ 5,9	10,480	10,770	5,290
Κάτω από 5,9 αλλά το πολύ 5,6	11,190	11,490	5,600
Κάτω από 5,6 αλλά το πολύ 5,4	11,910	12,200	5,880
Κάτω από 5,4 αλλά το πολύ 5,1	12,620	12,910	6,240
Κάτω από 5,1	13,360	13,650	6,530

2. Το άρθρο 3 παράγραφος 12 διατυπώνεται ως εξής:

«Παράγραφος 12. Για τα ημερολογιακά έτη 2025 και 2026, τα ποσά της εξισωτικής εισφοράς που αναφέρονται στην παράγραφο 1B μειώνονται κατά 30 %. Από το ημερολογιακό έτος 2027, τα ποσά της εξισωτικής εισφοράς που αναφέρονται στην παράγραφο 1B μειώνονται κατά 21 %. Τα ποσά που προκύπτουν από τις ποσοστιαίες προσαρμογές της πρώτης και της δεύτερης πρότασης στρογγυλοποιούνται στο πλησιέστερο συνολικό ποσό κορόνας Δανίας, το οποίο διαιρείται διά δέκα. Τα ποσά της κατ' αυτόν τον τρόπο μειωμένης εξισωτικής εισφοράς που αναφέρονται στην παράγραφο 1B εισπράττονται για κάθε όχημα από την πρώτη φορολογική περίοδο που αρχίζει μετά τη μείωση.

3. Το άρθρο 3γ παράγραφος 1 στοιχείο α) διατυπώνεται ως εξής:

«Α. Όλα τα αυτοκίνητα και εξισωτική εισφορά για τα ντιζελοκίνητα αυτοκίνητα

Φόρος βασιζόμενος στο CO ₂ (γραμμάρια CO ₂ εκπεμπόμενα ανά χιλιόμετρο)	Τέλος ανά 6 μήνες (DKK)	Εξισωτική εισφορά για τα ντιζελοκίνητα αυτοκίνητα ανά 6 μήνες (DKK)
Μέγιστο 58	390	160
Κάτω από 58 αλλά έως 65	440	160
Κάτω από 65 αλλά έως 73	460	160
Κάτω από 73 αλλά έως 80	480	160
Κάτω από 80 αλλά έως 87	510	160
Κάτω από 87 αλλά έως 102	540	160
Κάτω από 102 αλλά έως 116	590	740
Κάτω από 116 αλλά έως 131	640	1,320
Κάτω από 131 αλλά έως 145	680	1,420
Κάτω από 145 αλλά έως 160	1,040	1,570
Κάτω από 160 αλλά έως 174	1,390	1,690
Κάτω από 174 αλλά έως 189	1,770	1,820
Κάτω από 189 αλλά έως 203	2,130	1,960
Κάτω από 203 αλλά έως 218	2,480	2,100
Κάτω από 218 αλλά έως 232	2,840	2,260
Κάτω από 232 αλλά έως 246	3,190	2,400
Κάτω από 246 αλλά έως 262	3,560	2,560
Κάτω από 262 αλλά έως 277	3,920	2,680
Κάτω από 277 αλλά έως 290	4,280	2,810
Κάτω από 290 αλλά έως 319	4,980	3,110
Κάτω από 319 αλλά έως 350	5,730	3,370
Κάτω από 350 αλλά έως 377	6,440	3,630
Κάτω από 377 αλλά έως 409	7,150	3,950
Κάτω από 409 αλλά έως 433	7,870	4,180
Κάτω από 433 αλλά έως 461	8,600	4,440
Κάτω από 461 αλλά έως 492	9,310	4,770
Κάτω από 492 αλλά έως 519	10,030	5,020
Κάτω από 519 αλλά έως 548	10,770	5,290
Κάτω από 548 αλλά έως 581	11,490	5,600
Κάτω από 581 αλλά έως 605	12,200	5,880
Κάτω από 605 αλλά έως 645	12,910	6,240
Πάνω από 645	13,650	6,530

,

4. Στο άρθρο 3γ, προστίθεται το ακόλουθο κείμενο ως παράγραφος 4:

«Παράγραφος 4. Για τα ημερολογιακά έτη 2025 και 2026, τα ποσά της εξισωτικής εισφοράς που αναφέρονται στην παράγραφο 1 μειώνονται κατά 30 %.

Από το ημερολογιακό έτος 2027, τα ποσά της εξισωτικής εισφοράς που αναφέρονται στην παράγραφο 1 μειώνονται κατά 21 %. Τα ποσά που προκύπτουν από τις ποσοστιαίες προσαρμογές της πρώτης και της δεύτερης πρότασης στρογγυλοποιούνται στο πλησιέστερο συνολικό ποσό κορόνας Δανίας, το οποίο διαιρείται διά δέκα. Τα ποσά της κατ' αυτόν τον τρόπο μειωμένης εξισωτικής εισφοράς που αναφέρονται στην παράγραφο 1 εισπράττονται για κάθε όχημα από την πρώτη φορολογική περίοδο που αρχίζει μετά τη μείωση.».

5. Στο άρθρο 4 παράγραφος 2, ο όρος «φόρος» αντικαθίσταται από: «Οι φόροι, συμπεριλαμβανομένων των προσαυξήσεων, επιβάλλονται από κοινού για κάθε όχημα και».

6. Στο άρθρο 12, η φράση «είσπραξη του φόρου» αντικαθίσταται από: «είσπραξη του φόρου, συμπεριλαμβανομένων τυχόν προσαυξήσεων».

Άρθρο 3

Ο νόμος για τον φόρο βάρους μηχανοκίνητων οχημάτων (βλ. ενοποιημένο νόμο αριθ. 1107 της 2ας Ιουνίου 2021, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του νόμου αριθ. 753 της 13ης Ιουνίου 2023) τροποποιείται ως εξής:

1. Στο άρθρο 1 παράγραφος 1, μετά τη φράση «πληρωτέος φόρος», παρεμβάλλεται το ακόλουθο: «, συμπεριλαμβανομένων των προσαυξήσεων,».

2. Άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχεία α) έως δ) διατυπώνονται ως εξής:

«Α. Επιβατικά αυτοκίνητα, εκτός από λεωφορεία (πούλμαν, λεωφορεία για αξιοθέατα κ.λπ.) και ταξί. Ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα για τη μεταφορά προσώπων. Φόρος ανά όχημα κάθε 6 μήνες, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά.	Φόρος βάρους Δανικές κορόνες (DKK)	Εξισωτική εισφορά Δανικές κορόνες (DKK)
I. Μικτό βάρος έως 600 kg		
Μοτοσικλέτες ανά 12 μήνες	860	660
Άλλα επιβατικά μηχανοκίνητα οχήματα κάθε 6 μήνες	1,240	970
II. Μικτό βάρος 601-800 kg	1,510	1,180
III. Μικτό βάρος 801-1 100 kg	1,51	1,570
IV. Μικτό βάρος 1 101-1 300 kg	2,740	1,990
V. Μικτό βάρος 1 301-1 500 kg		
Κάθε 6 μήνες	3,570	
Κάθε 3 μήνες	1,820	1,280
VI. Μικτό βάρος 1 501-2 000 kg		
Κάθε 6 μήνες	4,910	
Κάθε 3 μήνες	2,470	1,700

VII. Μικτό βάρος άνω των 2 000 kg

Φόρος ανά 100 kg μικτού βάρους ανά τρίμηνο

150

100

B. Λεωφορεία, πούλμαν και παρόμοια είδη με το πολύ 2 άξονες· Bλ. άρθρο 15 παράγραφος 1 σημείο 6. (Πούλμαν, βλ. άρθρο 15 παράγραφος 1 σημείο 6) Φόρος ανά όχημα ανά 12 μήνες	Φόρος βάρους Δανικές κορόνες (DKK)	Εξισωτική εισφορά Δανικές κορόνες (DKK)
I. Μικτό βάρος έως 1 300 kg	450	1,130
II. Μικτό βάρος 1 301-1 500 kg	585	1,160
III. Μικτό βάρος 1 501-2 000 kg	810	1,230
IV. Μικτό βάρος 2 001-3 000 kg	900	1,230
V. Μικτό βάρος 3 001-4 000 kg	1,440	1,230
VI. Μικτό βάρος 4 001-5 000 kg	1,920	1,230
VII. Μικτό βάρος 5 001-6 000 kg	2,400	1,230
VIII. Μικτό βάρος 6 001-7 000 kg	3,120	1,230
IX. Μικτό βάρος 7 001-8 000 kg	3,640	1,230
X. Μικτό βάρος 8 001-9 000 kg	4,160	1,230
XI. Μικτό βάρος άνω των 9 000 kg		
Φόρος ανά 100 kg μικτού βάρους	50	14

Γ. Λεωφορεία, πούλμαν κ.λπ. με περισσότερους από δύο άξονες.	Φόρος βάρους Δανικές κορόνες (DKK)	Εξισωτική εισφορά Δανικές κορόνες (DKK)
Φόρος ανά 100 kg μικτού βάρους ανά 12 μήνες	36	10

Δ. Επιβατικά αυτοκίνητα αδειοδοτημένα για εμπορική μεταφορά επιβατών (Για τα ασθενοφόρα, βλ. άρθρο 15 παράγραφος 1 σημείο 5.) Φόρος ανά όχημα ανά 12 μήνες	Εξισωτική εισφορά Δανικές κορόνες (DKK)
I. Μικτό βάρος έως 800 kg	3,020

II. Μικτό βάρος 801-1 100 kg	3,740
III. Μικτό βάρος 1 101-1 300 kg	4,430
IV. Μικτό βάρος 1 301-1 500 kg	4,850
V. Μικτό βάρος 1 501-2 000 kg	5,360
VI. Μικτό βάρος άνω των 2 000 kg	6,420

»

3. Το άρθρο 3 παράγραφος 4 διατυπώνεται ως εξής:

«Παράγραφος 4. Για τα ημερολογιακά έτη 2025 και 2026, τα ποσά της εξισωτικής εισφοράς που αναφέρονται στην παράγραφο 1 μειώνονται κατά 30 %. Από το ημερολογιακό έτος 2027, τα ποσά που αναφέρονται στην παράγραφο 1 μειώνονται κατά 21 %. Τα ποσά που προκύπτουν από τις ποσοστιαίες προσαρμογές της πρώτης και της δεύτερης πρότασης στρογγυλοποιούνται στο πλησιέστερο συνολικό ποσό κορόνας Δανίας, το οποίο διαιρείται διά δέκα. Τα ποσά της κατ' αυτόν τον τρόπο μειωμένης εξισωτικής εισφοράς που αναφέρονται στην παράγραφο 1 εισπράττονται για κάθε όχημα από την πρώτη φορολογική περίοδο που αρχίζει μετά τη μείωση.».

4. Το άρθρο 4 παράγραφος 1 διατυπώνεται ως εξής:

Όσον αφορά τα οχήματα οδικών μεταφορών εμπορευμάτων που δεν υπόκεινται σε φόρο σύμφωνα με τον νόμο για τα διόδια, τα ρυμουλκούμενα για τη μεταφορά εμπορευμάτων και τον ρυμουλκούμενο εξοπλισμό με υποχρέωση ταξινόμησης, με εξαίρεση τα τροχόσπιτα και τα μηχανοκίνητα μηχανήματα εργασίας που έχουν μετατραπεί για μεταφορά εμπορευμάτων και έχουν υποχρέωση ταξινόμησης, ο φόρος οφείλεται επί του μέγιστου επιτρεπόμενου μικτού βάρους του οχήματος, σύμφωνα με τους παρακάτω συντελεστές. Ο φόρος επί των μηχανοκίνητων οχημάτων που έχουν ταξινομηθεί ως έλξη για ημιρυμουλκούμενα οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων αυξάνεται όπως προβλέπεται στην παράγραφο 6. Ο φόρος επί του προαναφερθέντος ρυμουλκούμενου εξοπλισμού υπολογίζεται σύμφωνα με τους συντελεστές για τα ρυμουλκούμενα. Ο φόρος επί του προαναφερθέντος μηχανοκίνητου εξοπλισμού υπολογίζεται σύμφωνα με τους συντελεστές για τα ημιφορτηγά και τα φορτηγά. Δεν καταβάλλεται φόρος επί των ρυμουλκούμενων μεταφοράς εμπορευμάτων με μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άνω των 3 500 kg.

	Φόρος βάρους		Εξισωτική εισφορά	Επιπλέον χρέωση για ιδιωτική χρήση	
	Μηχανοκίνητο όχημα DKK	Ρυμουλκούμενο όχημα DKK		Μηχανοκίνητα οχήματα που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά έως και τις 24 Απριλίου 2007 Δανικές κορόνες (DKK)	Μηχανοκίνητα οχήματα που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά την 25η Απριλίου 2007 ή μετά Δανικές κορόνες (DKK)
Δηλώνεται ανά όχημα ανά 12 μήνες	Μηχανοκίνητο όχημα DKK	Ρυμουλκούμενο όχημα DKK	Μηχανοκίνητο όχημα DKK	Μηχανοκίνητα οχήματα που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά έως και τις 24 Απριλίου 2007 Δανικές κορόνες (DKK)	Μηχανοκίνητα οχήματα που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά την 25η Απριλίου 2007 ή μετά Δανικές κορόνες (DKK)

I. Μοτοσυκλέτες με πλαϊνό καλάθι για εμπορεύματα	440	-	140
--	-----	---	-----

II. Ημιφορτηγά και φορτηγά κ.λπ., που δεν υπόκεινται σε φόρο βάσει του νόμου για τα διόδια και ορισμένα ρυμουλκούμενα

A. Μηχανοκίνητα οχήματα και ρυμουλκούμενα κ.λπ. άνω των 4 000 kg μέγιστου επιτρεπόμενου μικτού βάρους

Συνολικό μεικτό βάρος έως 500 kg	1,240	-	720	1,120	6,250
Συνολικό μεικτό βάρος 501-1 000 kg	1,590	180	1,040	1,120	6,250
Συνολικό μεικτό βάρος 1 001-2 000 kg	2,630	340	1,410	1,120	6,250
Συνολικό μεικτό βάρος 2 001-2 500 kg	4,550	430	1,760	6,250	6,250
Συνολικό μεικτό βάρος 3 001-4 000 kg	5,450	660	2,270	6,250	18,560

Δηλώνεται ανά όχημα ανά 12 μήνες	Φόρος βάρους		Εξισωτική εισφορά	
	Μηχανοκίνητο όχημα DKK	Ρυμουλκούμενο όχημα DKK	Μηχανοκίνητο όχημα DKK	Ρυμουλκούμενο όχημα DKK

B. Μηχανοκίνητα οχήματα και ρυμουλκούμενα οχήματα κ.λπ., που υπερβαίνουν τα 4 000 kg μέγιστου επιτρεπόμενου μεικτού βάρους

α) με όχι περισσότερους
από δύο άξονες

Συνολικό μεικτό βάρος 4 001-1 000 kg	2,052	552	1,150	200
Συνολικό μεικτό βάρος 5 001-6 000 kg	2,052	672	1,150	250
Συνολικό μεικτό βάρος 6 001-7 000 kg	2,052	825	1,150	300
Συνολικό μεικτό βάρος 7 001-8 000 kg	2,052	988	1,150	400
Συνολικό μεικτό βάρος 8 001-9 000 kg	2,052	1,161	1,150	450
Συνολικό μεικτό βάρος 9 001-10 000 kg	2,052	1,344	1,150	550
Συνολικό μεικτό βάρος 10 001-11 000 kg	2,279	1,537	1,150	650
Συνολικό μεικτό βάρος 11 001-12 000 kg	2,610	1,740	1,150	750
Συνολικό μεικτό βάρος	3,087	1,953	1,150	850

12 001-13 000 kg				
Συνολικό μεικτό βάρος	3,604	2,176	1,150	1,000
13 001-14 000 kg				
Συνολικό μεικτό βάρος	4,161	2,628	1,150	1,100
14 001-15 000 kg				
Συνολικό μεικτό βάρος				
άνω των 15 000 kg				
Φόρος ανά 200 kg				
συνολικού μεικτού	60	40	16	16
βάρους				

*β) Με περισσότερους
από δύο άξονες*

Συνολικό μεικτό βάρος				
έως 18 000 kg				
Φόρος ανά 200 kg				
συνολικού μεικτού	32	20	11	12
βάρους				
Συνολικό μεικτό βάρος	3,069	1,953	1,150	1,100
18 001-19 000 kg				
Συνολικό μεικτό βάρος	3,332	2,156	1,150	1,200
19 001-20 000 kg				
Συνολικό μεικτό βάρος				
άνω των 20 000 kg				
Φόρος ανά 200 kg				
συνολικού μεικτού	36	24	13	13
βάρους				

Δηλώνεται ανά όχημα ανά 12 μήνες	Φόρος βάρους		Εξισωτική εισφορά	Επιπλέον χρέωση για ιδιωτική χρήση	
	Μηχανοκίνητο όχημα DKK	Ρυμουλκούμενο όχημα DKK	Μηχανοκίνητο όχημα DKK	Μηχανοκίνητα οχήματα που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά έως και τις 24 Απριλίου 2007 Δανικές κορόνες (DKK)	Μηχανοκίνητα οχήματα που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά την 25η Απριλίου 2007 ή μετά Δανικές κορόνες (DKK)
I. Μοτοσικλέτες με πλαϊνό καλάθι για εμπορεύματα	440	-	140		
II. Ημιφορτηγά και φορτηγά κ.λπ., που δεν υπόκεινται σε φόρο βάσει του νόμου για τα διόδια και ορισμένα ρυμουλκούμενα					
A. Μηχανοκίνητα οχήματα και ρυμουλκούμενα κ.λπ. άνω των 4 000 kg μέγιστου επιτρεπόμενου μικτού					

βάρους

Συνολικό μεικτό βάρος έως 500 kg	1,240	-	720	1,120	6,250
Συνολικό μεικτό βάρος 501-1 000 kg	1,590	180	1,040	1,120	6,250
Συνολικό μεικτό βάρος 1 001-2 000 k g	2,630	340	1,410	1,120	6,250
Συνολικό μεικτό βάρος 2 001-2 500 k g	4,550	430	1,760	6,250	6,250
Συνολικό μεικτό βάρος 3 001-4 000 k g	5,450	660	2,270	6,250	18,560

Δηλώνεται ανά όχημα ανά 12 μήνες	Φόρος βάρους		Εξισωτική εισφορά	
	Μηχανοκίνητο όχημα DKK	Ρυμουλκούμενο όχημα DKK	Μηχανοκίνητο όχημα DKK	Ρυμουλκούμενο όχημα DKK

B. *Μηχανοκίνητα οχήματα και ρυμουλκούμενα οχήματα κ.λπ., που υπερβαίνουν τα 4 000 kg
μέγιστου επιτρεπόμενου μεικτού βάρους*

α) με όχι

*περισσότερους
από δύο άξονες*

Συνολικό μεικτό βάρος 4 001- 1 000 kg	2,052	552	1,150	200
Συνολικό μεικτό βάρος 5 001- 6 000 kg	2,052	672	1,150	250
Συνολικό μεικτό βάρος 6 001- 7 000 kg	2,052	825	1,150	300
Συνολικό μεικτό βάρος 7 001- 8 000 kg	2,052	988	1,150	400
Συνολικό μεικτό βάρος 8 001- 9 000 kg	2,052	1,161	1,150	450

Συνολικό μεικτό βάρος 9 001- 10 000 kg	2,052	1,344	1,150	550
Συνολικό μεικτό βάρος 10 001- 11 000 kg	2,279	1,537	1,150	650
Συνολικό μεικτό βάρος 11 001- 12 000 kg	2,610	1,740	1,150	750
Συνολικό μεικτό βάρος 12 001- 13 000 kg	3,087	1,953	1,150	850
Συνολικό μεικτό βάρος 13 001- 14 000 kg	3,604	2,176	1,150	1,000
Συνολικό μεικτό βάρος 14 001- 15 000 kg	4,161	2,628	1,150	1,100
Συνολικό μεικτό βάρος άνω των 15 000 kg Φόρος ανά 200 kg συνολικού μεικτού βάρους	60	40	16	16

β) Με

*περισσότερους
από δύο άξονες*

Συνολικό μεικτό
βάρος έως
18 000 kg

Φόρος ανά
200 kg
συνολικού
μεικτού βάρους

32	20	11	12
----	----	----	----

Συνολικό μεικτό
βάρος 18 001-
19 000 kg

3,069	1,953	1,150	1,100
-------	-------	-------	-------

Συνολικό μεικτό
βάρος 19 001-
20 000 kg

3,332	2,156	1,150	1,200
-------	-------	-------	-------

Συνολικό μεικτό
βάρος άνω των
20 000 kg

Φόρος ανά 200 kg συνολικού μεικτού βάρους	36	24	13	13
--	----	----	----	----

5. Το άρθρο 4 παράγραφος 4 διατυπώνεται ως εξής:

«Παράγραφος 4. Για τα ημερολογιακά έτη 2025 και 2026, τα ποσά της εξισωτικής εισφοράς που αναφέρονται στην παράγραφο 1 μειώνονται κατά 30 %. Από το ημερολογιακό έτος 2027, τα ποσά που αναφέρονται στην παράγραφο 1 μειώνονται κατά 21 %. Τα ποσά που προκύπτουν από τις ποσοστιαίες προσαρμογές της πρώτης και της δεύτερης πρότασης στρογγυλοποιούνται στο πλησιέστερο συνολικό ποσό κορόνας Δανίας, το οποίο διαιρείται διά δέκα. Τα ποσά της κατ' αυτόν τον τρόπο μειωμένης εξισωτικής εισφοράς που αναφέρονται στην παράγραφο 1 εισπράττονται για κάθε όχημα από την πρώτη φορολογική περίοδο που αρχίζει μετά τη μείωση.».

6. Το άρθρο 4 παράγραφος 8 σημεία 3 και 4 καταργούνται.

7. Στο άρθρο 4α παράγραφος 1, πρώτη πρόταση, η φράση «Νόμος για τα διόδια χρήσης του οδικού δικτύου» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο: «Νόμος για τα διόδια».

8. Το άρθρο 4α παράγραφος 2 καταργείται.

Οι παράγραφοι 3-5 γίνονται κατά συνέπεια παράγραφοι 2-4.

9. Στο άρθρο 6 παράγραφος 1 πρώτη πρόταση και παράγραφος 2 και παράγραφος 3 πρώτη πρόταση, το «Άρθρα 3, 4 και 5» τροποποιείται ως εξής: «Άρθρα 3-5».

10. Στο άρθρο 6 παράγραφος 2, μετά τη λέξη «οχήματα» παρεμβάλλεται το εξής: «εισπράττονται από κοινού και»

11. Στο άρθρο 13, η φράση «είσπραξη του φόρου» αντικαθίσταται από: «είσπραξη του φόρου, συμπεριλαμβανομένων τυχόν προσαυξήσεων».

Άρθρο 4

Ο νόμος για τον ενεργειακό φόρο επί των πετρελαιοειδών κ.λπ., πρβλ. ενοποιημένο νόμο αριθ. 1349 της 1ης Σεπτεμβρίου 2020, όπως τροποποιήθηκε, μεταξύ άλλων, με το άρθρο 4 του νόμου αριθ. 2225 της 29ης Δεκεμβρίου 2020, το άρθρο 1 του νόμου αριθ. 1240 της 11ης Ιουνίου 2021, το άρθρο 3 του νόμου αριθ. 329 της 28ης Μαρτίου 2023, το άρθρο 1 του νόμου αριθ. 1797 της 28ης Δεκεμβρίου 2023 και πιο πρόσφατα, με τον νόμο αριθ. 683 της 11ης Ιουνίου 2024, τροποποιείται ως εξής:

1. Το άρθρο 1 παράγραφος 1 διατυπώνεται ως εξής:

«Οφείλεται φόρος επί των πετρελαιοειδών κ.λπ. Ο φορολογικός συντελεστής είναι ο ακόλουθος, στο επίπεδο του 2015, για:

(1) Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης και ντίζελ που χρησιμοποιούνται ως καύσιμο κινητήρων, 208,8 øre DKK ανά λίτρο σε θερμοκρασία ημέρας και 207,6 øre DKK ανά λίτρο στους 15°C.

- (2) Άλλο πετρέλαιο εσωτερικής καύσης και ντίζελ, 103,7 øre DKK ανά λίτρο σε θερμοκρασία ημέρας και 103,1 øre DKK ανά λίτρο σε 15°C.
- (3) Ελαφρύ ντίζελ (περιεκτικότητα σε θείο που δεν υπερβαίνει το 0,05 %) 197,2 øre DKK ανά λίτρο σε θερμοκρασία ημέρας και 196,0 øre DKK ανά λίτρο σε 15°C.
- (4) Ντίζελ χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο (περιεκτικότητα σε θείο που δεν υπερβαίνει το 0,005 %) 176,5 øre DKK ανά λίτρο σε θερμοκρασία ημέρας και 175,5 øre DKK ανά λίτρο σε 15°C.
- (5) Ντίζελ απαλλαγμένο από θείο (περιεκτικότητα σε θείο που δεν υπερβαίνει το 0,001 %) 176,5 øre DKK ανά λίτρο σε θερμοκρασία ημέρας και 175,5 øre DKK ανά λίτρο σε 15°C.
- (6) Ντίζελ απαλλαγμένο από θείο με 6,8 % βιοκαύσιμα (περιεκτικότητα σε θείο που δεν υπερβαίνει το 0,001 %) 175,5 øre DKK ανά λίτρο σε θερμοκρασία ημέρας και 174,5 øre DKK ανά λίτρο σε 15°C.
- (7) Ντίζελ απαλλαγμένο από θείο με 7,6 % βιοκαύσιμα (περιεκτικότητα σε θείο που δεν υπερβαίνει το 0,001 %) 175,4 øre DKK ανά λίτρο σε θερμοκρασία ημέρας και 174,4 øre DKK ανά λίτρο σε 15°C.
- (8) Μαζούτ 117,5 øre DKK ανά kg.
- (9) Ακατέργαστη λιθανθρακόπισσα 105,7 øre DKK ανά kg.
- (10) Πετρέλαιο που χρησιμοποιείται ως καύσιμο κινητήρων, 165,0 øre ανά λίτρο σε θερμοκρασία ημέρας και 164,0 øre ανά λίτρο στους 15°C.
- (11) Άλλο πετρέλαιο 103,7 øre ανά λίτρο σε θερμοκρασία ημέρας και 103,1 øre ανά λίτρο στους 15°C.
- (12) Βενζίνη με μόλυβδο 374,3 øre ανά λίτρο σε θερμοκρασία ημέρας και 371,2 øre ανά λίτρο στους 15°C.
- (13) Αμόλυβδη βενζίνη (περιεκτικότητα σε μόλυβδο που δεν υπερβαίνει τα 0,013 g ανά λίτρο) 299,3 øre ανά λίτρο σε θερμοκρασία ημέρας και 296,8 øre ανά λίτρο στους 15°C, με την επιφύλαξη του σημείου 13.
- (14) Αμόλυβδη βενζίνη με 4,8 % βιοκαύσιμα (περιεκτικότητα σε μόλυβδο που δεν υπερβαίνει τα 0,013 g ανά λίτρο) 294,1 øre ανά λίτρο σε θερμοκρασία ημέρας και 291,7 øre ανά λίτρο στους 15°C. Για την αμόλυβδη βενζίνη με 9,8 % βιοκαύσιμα (περιεκτικότητα σε μόλυβδο που δεν υπερβαίνει τα 0,013 g ανά λίτρο) 288,8 øre ανά λίτρο σε θερμοκρασία ημέρας και 286,4 øre ανά λίτρο στους 15°C.
- (15) Υγραέριο αυτοκινήτων υπό μορφή υγραερίου LPG 90,0 øre ανά λίτρο.
- (16) Άλλο υγροποιημένο αέριο πετρελαίου υπό μορφή υγραερίου LPG που χρησιμοποιείται ως καύσιμο κινητήρα 165,4 øre/kg.
- (17) Άλλο αέριο σε φιάλες υπό μορφή LPG και αερίου, εκτός από το υγραέριο LPG, που παράγεται κατά τη διύλιση ορυκτελαίου με τη μορφή αερίου διυλιστηρίου, 136,4 øre ανά kg.
- (18) Υγρό εξαερωτήρα 333,8 øre ανά λίτρο σε θερμοκρασία ημέρας και 331,0 øre ανά λίτρο στους 15°C.
- (19) Λιπαντικά λάδια και παρόμοια προϊόντα που υπάγονται στις διακρίσεις 27.10, με εξαίρεση τις 27.10.19.85 και τα έλαια διεργασίας όφσετ που υπάγονται στις 27.10.19.99, 34.03.19, 34.03.99 και 38.19 της συνδυασμένης ονοματολογίας της ΕΕ, 103,7 øre ανά λίτρο σε θερμοκρασία ημέρας και 103,1 øre ανά λίτρο στους 15°C.
- (20) Βιοέλαια κ.λπ., των κλάσεων 1507 έως 1518 της συνδυασμένης ονοματολογίας της ΕΕ, τα οποία προορίζονται για χρήση, προσφέρονται προς πώληση, χρησιμοποιούνται ως καύσιμα θέρμανσης ή χρησιμοποιούνται για την

παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και θερμότητας σε σταθερούς κινητήρες σε συνδυασμένη παραγωγή θερμότητας και ηλεκτρικής ενέργειας: 28,9 DKK ανά GJ ή 103,7 øre ανά λίτρο.

(21) Η μεθανόλη που υπάγεται στην κλάση 2905 11 00 της συνδυασμένης ονοματολογίας και η οποία προορίζεται για χρήση, προσφέρεται προς πώληση, χρησιμοποιείται ως καύσιμο θέρμανσης ή χρησιμοποιείται για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και θερμότητας σε σταθερούς κινητήρες σε συνδυασμένη παραγωγή θερμότητας και ηλεκτρικής ενέργειας· 28,9 DKK/GJ ή 45,5 øre ανά λίτρο.»

2. Στο άρθρο 1 παράγραφος 4, προστίθεται το ακόλουθο κείμενο ως σημείο 4: «Η πρώτη παράγραφος δεν εφαρμόζεται σε μείγμα εάν το μείγμα έχει προκύψει εντός των εγκαταστάσεων μιας επιχείρησης που χρησιμοποιεί το μείγμα για ίδια κατανάλωση ως καύσιμο για θέρμανση ή για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και θερμότητας σε σταθερούς κινητήρες σε συνδυασμένη παραγωγή θερμότητας και ηλεκτρικής ενέργειας.»

3. Στο άρθρο 1 παράγραφος 5, το «αριθ. 7» αντικαθίσταται από: «Αριθ. 8».

4. Στο άρθρο 1 παράγραφος 8 σημείο 2, το «128,1 DKK» μετατρέπεται σε: «91,1 DKK» και το «74,6 DKK» αντικαθίστανται από: «49,2 DKK»

5. Στο άρθρο 1 παράγραφος 11, το «19 και 20» αντικαθίσταται από: «20 ή 21».

6. Στο άρθρο 3 παράγραφος 3 δεύτερη πρόταση και στο άρθρο 11 παράγραφος 2 τρίτη πρόταση, το «17 και 18» αντικαθίστανται από: «18 και 19».

7. Στο άρθρο 9 παράγραφος 6, παρεμβάλλεται το ακόλουθο ως νέο σημείο μετά το σημείο 1):

«2) τα εμπορεύματα που χρησιμοποιούνται για αλιευτικά σκάφη ολικής χωρητικότητας 5 τόνων και άνω ή 5 τόνων ολικής καταγεγραμμένης χωρητικότητας και άνω, με εξαίρεση τα σκάφη αναψυχής, εφόσον τα εμπορεύματα δεν έχουν παραδοθεί απαλλασσόμενα του φόρου σύμφωνα με την παράγραφο 1 σημείο 3).»

Στη συνέχεια, τα σημεία 2) και 3) γίνονται σημεία 3) και 4).

8. Το άρθρο 9 παράγραφος 10 σημείο 3) καταργείται.

9. Το άρθρο 11α διατυπώνεται ως εξής:

«Άρθρο 11α. Η επιστροφή του φόρου βάσει του άρθρου 11 μειώνεται κατά 4,5 DKK ανά GJ για κατανάλωση που δεν καλύπτεται από τον νόμο περί φόρου διοξειδίου του άνθρακα για ορισμένα ενεργειακά προϊόντα ή από την οποία μπορεί να ληφθεί πλήρης επιστροφή σύμφωνα με το άρθρο 9α παράγραφοι 1, 3 και 6 ή το άρθρο 9β του νόμου περί φόρου διοξειδίου του άνθρακα για ορισμένα ενεργειακά προϊόντα, βλ., ωστόσο, το άρθρο 11δ. Τα επιλέξιμα πρόσωπα μπορούν να επιλέξουν να υπολογιστεί η επιστροφή βάσει της πρώτης πρότασης ως μείωση του φόρου κατά 4,5 DKK ανά GJ διά του φορολογικού συντελεστή της δεύτερης πρότασης του άρθρου 9 παράγραφος 4, πολλαπλασιαζόμενη επί 1 προς 1,2.

Παράγραφος 2. Εάν ο φόρος δυνάμει του νόμου περί φόρου διοξειδίου του άνθρακα για ορισμένα ενεργειακά προϊόντα που προορίζονται για κατανάλωση και δεν καλύπτονται από την παράγραφο 1, σύμφωνα με τα άρθρα 9ε και 9στ του

νόμου περί φόρου διοξειδίου του άνθρακα για ορισμένα ενεργειακά προϊόντα, μειωθεί σε ποσό χαμηλότερο από τον ελάχιστο συντελεστή της ΕΕ, βλ. παράρτημα 5 του νόμου περί φόρου διοξειδίου του άνθρακα για ορισμένα ενεργειακά προϊόντα, ή από 4,5 DKK ανά GJ, η επιστροφή του φόρου βάσει του άρθρου 11 μειώνεται έτσι ώστε τουλάχιστον ένας συνολικός φόρος, δυνάμει του παρόντος νόμου και του νόμου περί φόρου διοξειδίου του άνθρακα για ορισμένα ενεργειακά προϊόντα, 4,5 DKK ανά GJ να έχει καταβληθεί για κατανάλωση.

10. Το άρθρο 15 παράγραφος 3 διατυπώνεται ως εξής:

«Παράγραφος 3. Κατά τη μεταφορά εμπορευμάτων από τον τόπο εισαγωγής υπό καθεστώς αναστολής δασμών σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2, ο εκτελωνιστής ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που συμμετείχε άμεσα ή έμμεσα στον εκτελωνισμό σύμφωνα με το άρθρο 15 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα, παρέχει στη δανική τελωνειακή και φορολογική διοίκηση τις απαραίτητες πληροφορίες και έγγραφα.

11. Στο άρθρο 15 παράγραφος 6, μετά τις λέξεις «απαιτήσεις για» παρεμβάλλονται τα εξής: «πληροφορίες και»

Άρθρο 5

Ο νόμος περί φόρου εκπομπών, νόμος αριθ. 619 της 11ης Ιουνίου 2024, τροποποιείται ως εξής:

1. Στο άρθρο 1 παράγραφος 2, πρώτη πρόταση, το «εκεί» αντικαθίσταται από: «Για την αεροπορία».

2. Στο άρθρο 1 παράγραφος 2, δεύτερη πρόταση, το «εκεί» αντικαθίσταται από: «Για τις θαλάσσιες μεταφορές».

3. Στο άρθρο 1 παράγραφος 4, προστίθεται το ακόλουθο κείμενο ως δεύτερη πρόταση:

«Ωστόσο, η φορολογική υποχρέωση της πρώτης πρότασης και της παραγράφου 1 εφαρμόζεται μόνο στις εκπομπές από βιώσιμο και μη βιώσιμο βιοφυσικό αέριο, όταν τα εν λόγω ενεργειακά προϊόντα αναμειγνύονται με φυσικό αέριο σύμφωνα με το άρθρο 1α του νόμου περί φορολογίας φυσικού αερίου, αερίου πόλης κ.λπ.»

4. Στο άρθρο 3, πριν από το σημείο 1), παρεμβάλλονται τα ακόλουθα νέα σημεία:

- «1) Βιοφυσικό αέριο: Βιοαέριο αναβαθμισμένο στην ποιότητα του φυσικού αερίου, πρβλ. τον κανονισμό για την ποιότητα του αερίου.
- (2) Βιώσιμο βιοφυσικό αέριο: Βιοαέριο που πληροί τα κριτήρια βιωσιμότητας που ορίζονται στο διάταγμα για τη βιωσιμότητα και τη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου για καύσιμα βιομάζας και βιορευστά για ενεργειακούς σκοπούς κ.λπ. και το οποίο έχει αναβαθμιστεί σε ποιότητα φυσικού αερίου, πρβλ. σημείο 1). Το βιοφυσικό αέριο που δεν πληροί τα κριτήρια αυτά είναι μη βιώσιμο βιοφυσικό αέριο.»

Οι αριθ. 1-15 καθίστανται στο εξής αριθ. 3-17.

5. Στο άρθρο 4 παράγραφος 2, πρώτη πρόταση, οι λέξεις «, βλέπε άρθρο 1 παράγραφος 3» διαγράφονται.

6. Στο άρθρο 4 παράγραφος 3, τρίτη πρόταση, μετά τις «επιδοτήσεις» παρεμβάλλονται τα εξής: «για εσωτερικές υπηρεσίες πορθμείων».

7. Στο άρθρο 4 παράγραφος 4, πρώτη και δεύτερη πρόταση, μετά τις λέξεις «Επιχείρηση» παρεμβάλλονται τα εξής: «με εσωτερικές αεροπορικές υπηρεσίες ή εσωτερικές υπηρεσίες πορθμείων».

8. Στο άρθρο 5 παράγραφος 3, μετά τις λέξεις «εκπομπές αερίων θερμοκηπίου υπολογιζόμενες σύμφωνα με» παρεμβάλλονται τα εξής: «τους κανόνες στο».

9. Στο άρθρο 5 παράγραφος 3, προστίθεται το ακόλουθο κείμενο ως δεύτερη και τρίτη πρόταση:

«Εάν ο φόρος που αναφέρεται στην πρώτη πρόταση υπολογίζεται με βάση την κατανάλωση ενέργειας, χρησιμοποιούνται συντελεστές εκπομπών δυνάμει του κανονισμού ΠΥ ή του κανονισμού ΠΥΕ. Οι μέθοδοι υπολογισμού μπορούν να συνδυαστούν κατά τον υπολογισμό των διαφόρων εκπομπών.

10. Στο άρθρο 6 παράγραφος 1 προστίθεται το ακόλουθο ως σημείο 3):
«Για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από βιώσιμο βιοφυσικό αέριο, χρησιμοποιείται ο συντελεστής εκπομπών για το βιοφυσικό αέριο, όπως καθορίζεται σύμφωνα με τους κανόνες του συστήματος δικαιωμάτων.»

11. Στο άρθρο 6 παράγραφος 5, τρίτη πρόταση, το «άρθρο 11 παράγραφος 5 σημείο 4) του νόμου περί φορολογίας φυσικού αερίου, αερίου πόλης κ.λπ.» τροποποιείται ως εξής: «άρθρο 10 παράγραφος 5 σημείο 4) του νόμου περί φορολογίας φυσικού αερίου, αερίου πόλης κ.λπ.»

12. Στο άρθρο 6 παράγραφος 5, προστίθεται το ακόλουθο κείμενο ως τέταρτη πρόταση:

«Η έκταση των εκπομπών που δεν σχετίζονται με την ενέργεια δεν περιλαμβάνεται στην κατανομή βάσει της δεύτερης και της τρίτης πρότασης.»

13. Τα ακόλουθα παρεμβάλλονται στο Κεφάλαιο 4 μετά το άρθρο 6:

«Άρθρο 6α. Επιχείρηση που έχει μειώσει τις εκπομπές CO₂, υποκείμενες σε δικαιώματα, μέσω δέσμευσης και αποθήκευσης CO₂ σύμφωνα με το σύστημα δικαιωμάτων, δεν υπόκειται σε φόρο εκπομπών για την εν λόγω ποσότητα. Η διανομή του μειωμένου ποσού του φόρου ακολουθεί τη διανομή που προβλέπεται από τους κανόνες του άρθρου 6 και αποτελεί τον σχετικό φορολογικό συντελεστή του άρθρου 2.»

14. Μετά το κεφάλαιο 7 παρεμβάλλονται τα εξής:

«Κεφάλαιο 7α

Ρήτρα περί δικαιοδοσίας

Άρθρο 11α. Η δανική τελωνειακή και φορολογική διοίκηση μπορεί να λαμβάνει αποφάσεις σύμφωνα με τον νόμο. Η δανική τελωνειακή και φορολογική διοίκηση δεν μπορεί να αποφασίσει αν μια δραστηριότητα ή εγκατάσταση καλύπτεται από

το παράρτημα 1 του νόμου ούτε από άλλες συνθήκες που ρυθμίζονται στο σύστημα των δικαιωμάτων.

Άρθρο 6

Ο νόμος περί φορολογίας ηλεκτρικής ενέργειας, πρβλ. ενοποιημένο νόμο αριθ. 1284 της 3ης Νοεμβρίου 2023, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 12 του νόμου αριθ. 1795 της 28ης Δεκεμβρίου 2023 και το άρθρο 4 του νόμου αριθ. 1797 της 28ης Δεκεμβρίου 2023, τροποποιείται ως εξής:

1. Στο άρθρο 5, προστίθεται το ακόλουθο κείμενο ως παράγραφος 4:

«Παράγραφος 4. Προϋπόθεση για την εφαρμογή της παραγράφου 1 στοιχείο δ), είναι η παροχή ηλεκτρικής ενέργειας μέσω απευθείας γραμμής σε μετρητή που καλύπτεται από την παράγραφο 7α σημείο 1) και αφορά μόνον την επιχείρηση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 στοιχείο δ).

Άρθρο 7

Στον νόμο περί φόρου συσκευασίας (βλ. ενοποιημένο νόμο αριθ. 600 της 5ης Μαΐου 2020, όπως τροποποιήθηκε, μεταξύ άλλων, με το άρθρο 10 του νόμου αριθ. 1240 της 11ης Ιουνίου 2021 και πιο πρόσφατα, με το άρθρο 13 του νόμου αριθ. 1795 της 28ης Δεκεμβρίου 2023), γίνονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις:

1. Στο άρθρο 7α παράγραφος 5, ο όρος «άσκηση» αντικαθίσταται από: «η άσκηση»

2. Σε άρθρο 9 παράγραφος 11, πρώτη πρόταση, η φράση «παράγραφος 7» αντικαθίσταται από τη φράση: «παράγραφος 8».

Άρθρο 8

Στον νόμο για τη φορολόγηση του φυσικού αερίου και του αερίου πόλης κ.λπ., βλ. ενοποιημένο νόμο αριθ. 1100 της 1ης Ιουλίου 2020, όπως τροποποιήθηκε, μεταξύ άλλων, με το άρθρο 1 του νόμου αριθ. 329 της 28ης Μαρτίου 2023 και πιο πρόσφατα με το άρθρο 3 του νόμου αριθ. 683 της 11ης Ιουνίου 2024, γίνονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις:

1. Στο άρθρο 1α, προστίθεται το ακόλουθο κείμενο ως δεύτερη πρόταση:

«Η πρώτη παράγραφος δεν εφαρμόζεται σε μείγμα εάν το μείγμα έχει προκύψει εντός των εγκαταστάσεων μιας επιχείρησης που χρησιμοποιεί το μείγμα για ίδια κατανάλωση ως καύσιμο για θέρμανση ή για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και θερμότητας σε σταθερούς κινητήρες σε συνδυασμένη παραγωγή θερμότητας και ηλεκτρικής ενέργειας.»

2. Το άρθρο 8 παράγραφος 7 σημείο 3) καταργείται.

3. Το άρθρο 10α διατυπώνεται ως εξής:

«**Άρθρο 10α.** Η επιστροφή του φόρου βάσει του άρθρου 10 μειώνεται κατά 1,2 DKK ανά GJ για κατανάλωση που δεν καλύπτεται από τον νόμο περί φόρου διοξειδίου του άνθρακα για ορισμένα ενεργειακά προϊόντα ή από την οποία μπορεί να ληφθεί πλήρης επιστροφή δυνάμει του άρθρου 9α παράγραφοι 1, 3 και 6 ή του άρθρου 9β του νόμου περί φόρου διοξειδίου του άνθρακα για ορισμένα ενεργειακά

προϊόντα, βλ., ωστόσο, το άρθρο 10δ. Τα επιλέξιμα πρόσωπα μπορούν να επιλέξουν να υπολογιστεί η επιστροφή βάσει της πρώτης πρότασης ως μείωση του φόρου κατά 1,2 DKK ανά GJ διά του φορολογικού συντελεστή της δεύτερης πρότασης του άρθρου 8 παράγραφος 4, πολλαπλασιαζόμενη επί 1 προς 1,2.

Παράγραφος 2. Εάν ο φόρος δυνάμει του νόμου περί φόρου διοξειδίου του άνθρακα για ορισμένα ενεργειακά προϊόντα που προορίζονται για κατανάλωση και δεν καλύπτονται από την παράγραφο 1, σύμφωνα με τα άρθρα 9ε και 9στ του νόμου περί φόρου διοξειδίου του άνθρακα για ορισμένα ενεργειακά προϊόντα, μειωθεί σε ποσό χαμηλότερο από τον ελάχιστο συντελεστή της ΕΕ, βλ. παράρτημα 5 του νόμου περί φόρου διοξειδίου του άνθρακα για ορισμένα ενεργειακά προϊόντα, ή από 1,2 DKK ανά GJ, η επιστροφή του φόρου βάσει του άρθρου 10 μειώνεται έτσι ώστε τουλάχιστον ένας συνολικός φόρος, δυνάμει του παρόντος νόμου και του νόμου περί φόρου διοξειδίου του άνθρακα για ορισμένα ενεργειακά προϊόντα, 1,2 DKK ανά GJ να έχει καταβληθεί για κατανάλωση.

Άρθρο 9

Ο νόμος περί φόρου στον άνθρακα, τον λιγνίτη και τον οπτάνθρακα κ.λπ., σύμφωνα με τον ενοποιημένο νόμο αριθ. 1099 της 1ης Ιουλίου 2020, όπως τροποποιήθηκε, μεταξύ άλλων, με το άρθρο 2 του νόμου αριθ. 329 της 28ης Μαρτίου 2023 και πιο πρόσφατα, με το άρθρο 4 του νόμου αριθ. 683 της 11ης Ιουνίου 2024, τροποποιείται ως εξής:

- 1.** Το άρθρο 7 παράγραφος 8 σημείο 2) καταργείται.
- 2.** Στο άρθρο 8 παράγραφος 2, τρίτη πρόταση, η φράση «παράγραφος 9» αντικαθίσταται από τη φράση: «παράγραφος 10».
- 3.** Το άρθρο 8α διατυπώνεται ως εξής:

«Άρθρο 8α. Η επιστροφή του φόρου δυνάμει του άρθρου 8 μειώνεται κατά 1,2 DKK ανά GJ για κατανάλωση που δεν καλύπτεται από τον νόμο περί φόρου διοξειδίου του άνθρακα για ορισμένα ενεργειακά προϊόντα ή από την οποία μπορεί να ληφθεί πλήρης επιστροφή δυνάμει του άρθρου 9α παράγραφοι 1, 3 και 6 ή του άρθρου 9β του νόμου περί φόρου διοξειδίου του άνθρακα για ορισμένα ενεργειακά προϊόντα, βλ., ωστόσο, το άρθρο 8δ. Τα επιλέξιμα πρόσωπα μπορούν να επιλέξουν να υπολογιστεί η επιστροφή βάσει της πρώτης πρότασης ως μείωση του φόρου κατά 1,2 DKK ανά GJ διά του φορολογικού συντελεστή της δεύτερης πρότασης του άρθρου 7 παράγραφος 3, πολλαπλασιαζόμενη επί 1 προς 1,2.

Παράγραφος 2. Εάν ο φόρος δυνάμει του νόμου περί φόρου διοξειδίου του άνθρακα για ορισμένα ενεργειακά προϊόντα που προορίζονται για κατανάλωση και δεν καλύπτονται από την παράγραφο 1, σύμφωνα με τα άρθρα 9ε και 9στ του νόμου περί φόρου διοξειδίου του άνθρακα για ορισμένα ενεργειακά προϊόντα, μειωθεί σε ποσό χαμηλότερο από τον ελάχιστο συντελεστή της ΕΕ, βλ. παράρτημα 5 του νόμου περί φόρου διοξειδίου του άνθρακα για ορισμένα ενεργειακά προϊόντα, ή από 1,2 DKK ανά GJ, η επιστροφή του φόρου βάσει του άρθρου 8 μειώνεται έτσι ώστε τουλάχιστον ένας συνολικός φόρος, δυνάμει του παρόντος νόμου και του νόμου περί φόρου διοξειδίου του άνθρακα για ορισμένα ενεργειακά προϊόντα, 1,2 DKK ανά GJ να έχει καταβληθεί για κατανάλωση.

Άρθρο 10

Γίνονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις στον νόμο περί φόρου διοξειδίου του άνθρακα για ορισμένα ενεργειακά προϊόντα (βλ. ενοποιημένο νόμο αριθ. 1353 της 2ας Σεπτεμβρίου 2020), όπως τροποποιήθηκε, μεταξύ άλλων, με το άρθρο 4 του νόμου αριθ. 329 της 28ης Μαρτίου 2023, το άρθρο 9 του νόμου αριθ. 1797 της 28ης Δεκεμβρίου 2023 και πιο πρόσφατα, με το άρθρο 1 του νόμου αριθ. 683 της 11ης Ιουνίου 2024:

1. Το άρθρο 2 παράγραφος 1 και το άρθρο 2 παράγραφος 2 διατυπώνονται ως εξής:

«Ο φορολογικός συντελεστής καθορίζεται, στο επίπεδο του 2015, για τα ακόλουθα ενεργειακά προϊόντα σε θερμοκρασία ημέρας:

(1) Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης και ντίζελ: 188,9 øre ανά λίτρο. Για το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης και το ντίζελ με 6,8 % βιοκαύσιμα, ωστόσο, 176,0 øre ανά λίτρο. Για το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης και το ντίζελ με 7,6 % βιοκαύσιμα, ωστόσο, 174,5 øre ανά λίτρο.

(2) Μαζούτ: 225,6 øre ανά χιλιόγραμμο.

(3) Ακατέργαστη λιθανθρακόπισσα: 203,1 øre ανά χιλιόγραμμο.

(4) Πετρέλαιο: 188,9 øre ανά λίτρο.

(5) Άνθρακας, συμπεριλαμβανομένων των μπρικετών κάρβουνου, του οπτάνθρακα, της τέφρας και των χαλικιών οπτάνθρακα: 67,6 DKK ανά GJ ή 1 892,9 DKK ανά τόνο.

(6) Οπτάνθρακας από πετρέλαιο: 65,5 DKK ανά GJ ή 2 160,4 DKK ανά τόνο.

(7) Μπρικέτες φαιάνθρακα και φαιάνθρακας: 67,6 DKK ανά GJ ή 1 284,4 DKK ανά τόνο.

(8) Υγραέριο LPG με τη μορφή υγραερίου αυτοκινήτων: 114,9 øre ανά λίτρο.

(9) Άλλο υγροποιημένο αέριο πετρελαίου (LPG): 212,8 øre ανά χιλιόγραμμο.

(10) Αέριο, εκτός από το LPG, που προκύπτει από τη διύλιση ορυκτελαίου υπό μορφή αερίου διυλιστηρίου: 210,9 øre ανά χιλιόγραμμο.

(11) Φυσικό αέριο και αέριο πόλης με καθαρή θερμογόνο δύναμη 39,6 MJ ανά Nm³: 160,6 øre ανά Nm³. Φυσικό αέριο με καθαρή θερμογόνο δύναμη 39,6 MJ ανά Nm³ που χρησιμοποιείται ή προορίζεται να χρησιμοποιηθεί ως καύσιμο κινητήρων σε σταθερά συστήματα εμβολοφόρων κινητήρων επιπλέον της πρώτης και της δεύτερης πρότασης: 27,5 øre ανά Nm³. Για το αέριο που αναφέρεται στην πρώτη έως την τέταρτη παράγραφο, η αναλογική προσαρμογή του φόρου πραγματοποιείται σε χαμηλότερη ή υψηλότερη θερμογόνο δύναμη από 39,6 MJ ανά Nm³.

(12) Για άλλα εμπορεύματα των κλάσεων 2713, 2714 ή 2715 της συνδυασμένης ονοματολογίας της ΕΕ

α) με περιεκτικότητα σε νερό τουλάχιστον 27 %: 56,9 DKK ανά GJ ή 1 627,3 DKK ανά τόνο και

β) με περιεκτικότητα σε νερό μικρότερη του 27 %: 56,9 DKK ανά GJ ή 2 139,4 DKK ανά τόνο.

(13) Για βενζίνη: 170,6 øre ανά λίτρο. Για βενζίνη με 4,8 % βιοκαύσιμα, ωστόσο, 162,5 øre ανά λίτρο. Για βενζίνη με 9,8 % βιοκαύσιμα, ωστόσο, 153,9 øre ανά λίτρο.

(14) Για μη βιοαποδομήσιμα απόβλητα που χρησιμοποιούνται ως καύσιμο: 711,6 DKK ανά τόνο εκπεμπόμενου CO₂.

(15) Για λιπαντικά λάδια και παρόμοια λάδια της κλάσης 27.10, εξαιρουμένων των 27.10.19.85 και των ελαίων διεργασίας όψετ που καλύπτονται από τις

κλάσεις 27.10.19.99, 34.03.19, 34.03.99 και 38.19 της συνδυασμένης ονοματολογίας ΕΕ: 188,9 øre ανά λίτρο.

(16) Για βιοαέριο που χρησιμοποιείται ως καύσιμο κινητήρων σε σταθερά συστήματα εμβολοφόρων κινητήρων με θερμική ισχύ άνω των 1 000 kW: 4,8 DKK ανά GJ.

(17) Για τη μεθανόλη συνθετικής προέλευσης της κλάσης 2905 11 00 της συνδυασμένης ονοματολογίας της ΕΕ: 49,8 DKK ανά GJ ή 78,5 øre ανά λίτρο.

(18) Για υγρό εξαερωτήρα: 124,3 øre ανά λίτρο.

(19) Για τα προϊόντα που καλύπτονται από το άρθρο 1 παράγραφος 1, όταν δεν προβλέπεται φορολογικός συντελεστής στα σημεία 1) έως 18), ο φορολογικός συντελεστής εφαρμόζεται σε ισοδύναμο καύσιμο που προορίζεται για χρήση, προσφέρεται προς πώληση ή χρησιμοποιείται για θέρμανση, ή σε ισοδύναμο προϊόν που προορίζεται για χρήση, διατίθεται προς πώληση ή χρησιμοποιείται ως καύσιμο κινητήρων ή ως πρόσθετο και υλικό πληρώσεως σε καύσιμα κινητήρων. Για τα προϊόντα που καλύπτονται από την πρώτη παράγραφο και χρησιμοποιούνται για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και θερμότητας σε σταθερούς κινητήρες σε συνδυασμένη παραγωγή θερμότητας και ηλεκτρικής ενέργειας, εφαρμόζεται ο φορολογικός συντελεστής για παρόμοια έλαια θέρμανσης.

Παράγραφος 2. Ο φορολογικός συντελεστής στο επίπεδο του 2015 έχει ως εξής στους 15 °C:

(1) Για τα εμπορεύματα που αναφέρονται στην παράγραφο 1, αριθ. 1 και 4: 187,8 DKK ανά λίτρο, βλ. ωστόσο αριθ. 2 και 3.

(2) Για τα εμπορεύματα που αναφέρονται στην παράγραφο 1, αριθ. 1, με 6,8 % βιοκαύσιμα: 175,0 øre ανά λίτρο.

(3) Για τα εμπορεύματα που αναφέρονται στην παράγραφο 1, αριθ. 1, με 7,6 % σε βιοκαύσιμα: 173,5 øre ανά λίτρο.

(4) Για τα εμπορεύματα που αναφέρονται στην παράγραφο 1, αριθ. 13: 169,2 DKK ανά λίτρο, βλ. ωστόσο αριθ. 5 και 6.

(5) Για τα εμπορεύματα που αναφέρονται στην παράγραφο 1, αριθ. 13, με 4,8 % βιοκαύσιμα: 161,1 øre ανά λίτρο.

(6) Για τα εμπορεύματα που αναφέρονται στην παράγραφο 1, αριθ. 13, με 9,8 % βιοκαύσιμα: 152,6 DKK ανά λίτρο.»

2. Στο άρθρο 2 παράγραφος 3 προστίθεται το ακόλουθο ως σημείο 4):

«Η πρώτη παράγραφος δεν εφαρμόζεται σε μείγμα εάν το μείγμα έχει προκύψει εντός των εγκαταστάσεων μιας επιχείρησης που χρησιμοποιεί το μείγμα για ίδια κατανάλωση ως καύσιμο για θέρμανση ή για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και θερμότητας σε σταθερούς κινητήρες σε συνδυασμένη παραγωγή θερμότητας και ηλεκτρικής ενέργειας.»

3. Στο άρθρο 5 παράγραφος 2, 16η πρόταση, οι λέξεις «νομοθεσία για τα δικαιώματα εκπομπής CO₂» αντικαθίστανται από: «Κανονισμός στον νόμο για τα δικαιώματα εκπομπής CO₂, σε κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του νόμου για τα δικαιώματα εκπομπής CO₂ και σε νομικές πράξεις της ΕΕ για θέματα που καλύπτονται από τον νόμο για τα δικαιώματα εκπομπής CO₂ (σύστημα δικαιωμάτων εκπομπής CO₂)».

4. Στο άρθρο 7 παράγραφος 1, μετά τον αριθμό 3 παρεμβάλλονται τα ακόλουθα νέα σημεία:

«4) φορολογητέα αγαθά που καλύπτονται από το άρθρο 2 παράγραφος 1, αριθ. 1 έως 4, 8 έως 10, 13, 15 και 18, καθώς και παρόμοια φορολογητέα αγαθά σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 19), τα οποία παραδίδονται από εγγεγραμμένη επιχείρηση ή επιχείρηση εξουσιοδοτημένη να επιστρέφει τον φόρο, πρβλ. άρθρο 8, για χρήση σε θαλάσσια πλοία, εκ των οποίων ο φόρος οφείλεται για την ίδια κατανάλωση σύμφωνα με το άρθρο 8 του νόμου περί φόρου εκπομπών,

5) καύσιμα αεριωθούμενων που παρέχονται από εγγεγραμμένη επιχείρηση ή επιχείρηση εγκεκριμένη για επιστροφή φόρου, πρβλ. άρθρο 8, για χρήση σε αεροσκάφη για πτήσεις για τις οποίες καταβάλλεται φόρος για την ίδια κατανάλωση σύμφωνα με το άρθρο 8 του νόμου περί φόρου εκπομπών· και».
Κατά συνέπεια, ο αριθ. 4 καθίσταται αριθ. 6.

5. Στο άρθρο 8, η φράση «παράγραφος 4» αντικαθίσταται από τη φράση: «παράγραφος 7».

6. Στο άρθρο 9α παράγραφος 1, πρώτη πρόταση, η φράση «καλύπτεται από τα άρθρα 8-10 του νόμου δικαιωμάτων εκπομπής CO₂ αντικαθίσταται από το εξής: «σε σταθερές εγκαταστάσεις παραγωγής για τις οποίες ο φορέας εκμετάλλευσης διαθέτει άδεια εκπομπής, βλ. άρθρο 4 παράγραφος 1 του νόμου δικαιωμάτων εκπομπής CO₂ ».

7. Το άρθρο 9α παράγραφος 1 σημείο 5 καταργείται.

8. Το άρθρο 9α παράγραφος 2, δεύτερη πρόταση, διαγράφεται και αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Κατά παρέκκλιση από την πρώτη πρόταση, χορηγείται μερική επιστροφή, βλ. τρίτη και τέταρτη πρόταση, του φόρου επί των φορολογητέων εμπορευμάτων, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 1, για εμπορεύματα που χρησιμοποιούνται σε μονάδες παραγωγής εγγεγραμμένων στον ΦΠΑ επιχειρήσεων με άδεια εκπομπής CO₂, πρβλ. τον νόμο δικαιωμάτων εκπομπής CO₂, τα οποία χρησιμοποιούνται άμεσα ή έμμεσα για την παραγωγή θερμότητας που παρέχεται από την επιχείρηση ή για τη θέρμανση χώρων ή το ζεστό νερό εντός της επιχείρησης. Ο υπολογισμός του φόρου κατανάλωσης ενέργειας που αναφέρεται στην πρώτη και τη δεύτερη πρόταση πραγματοποιείται σύμφωνα με τους κανόνες που προβλέπονται στο άρθρο 11 του νόμου για τον ενεργειακό φόρο επί των πετρελαιοειδών κ.λπ., στο άρθρο 8 του νόμου περί φόρου στον άνθρακα, τον λιγνίτη και τον οπτάνθρακα κ.λπ. και στο άρθρο 10 του νόμου για τον φόρο φυσικού αερίου και αερίου πόλης κ.λπ. Η επιστροφή βάσει της δεύτερης πρότασης που υπολογίζεται σύμφωνα με την τρίτη πρόταση μειώνεται κατά τον συντελεστή για το εν λόγω ενεργειακό προϊόν σύμφωνα με το άρθρο 2 πολλαπλασιαζόμενο επί 675/750 το 2025, 615/750 το 2026, 555/750 το 2027, 495/750 το 2028, 435/750 το 2029 και 375/750 από το 2030 και μετά, βλ., ωστόσο, την πέμπτη πρόταση. Για τη θερμότητα που υπολογίζεται σύμφωνα με τη δεύτερη και την τρίτη πρόταση και την παράγραφο 1, η οποία πληροί τις απαιτήσεις του άρθρου 7 παράγραφος 6 και του άρθρου 7β παράγραφος 1, η επιστροφή που υπολογίζεται σύμφωνα με τη δεύτερη και την τρίτη πρόταση μειώνεται, ωστόσο, κατά τον συντελεστή που προβλέπεται στο άρθρο 7 παράγραφος 6 δεύτερη και τρίτη πρόταση και στο άρθρο 7β παράγραφος 1 δεύτερη και τρίτη πρόταση, πολλαπλασιαζόμενο επί 675/750 το 2025, 615/750 το 2026, 555/750 το 2027, 495/750 το 2028, 435/750 το 2029 και 375/750 από το 2030 και μετά.»

9. Στο άρθρο 9β παράγραφος 1 η φράση «Το άρθρο 11 του νόμου για τον ενεργειακό φόρο επί των πετρελαιοειδών κ.λπ., το άρθρο 10 του νόμου για τον φόρο φυσικού αερίου και αερίου πόλης κ.λπ. ή το άρθρο 8 του νόμου περί φόρου στον άνθρακα, τον λιγνίτη και τον οπτάνθρακα κ.λπ.» τροποποιείται ως εξής: «Άρθρο 11 του νόμου για τον ενεργειακό φόρο επί των πετρελαιοειδών κ.λπ., με εξαίρεση την παράγραφο 5 σημείο 9), άρθρο 10 του νόμου για τον φόρο φυσικού αερίου, αερίου πόλης κ.λπ., με εξαίρεση την παράγραφο 5 σημείο 9), ή το άρθρο 8 του νόμου περί φόρου στον άνθρακα, τον λιγνίτη και τον οπτάνθρακα κ.λπ., με εξαίρεση την παράγραφο 4 σημείο 9).»

10. Μετά το άρθρο 9δ παρεμβάλλονται τα εξής:

«Άρθρο 9ε. Οι επιχειρήσεις που είναι εγγεγραμμένες στον ΦΠΑ μπορούν, για την περίοδο 2025-2029, να λάβουν επιστροφή του φόρου βάσει του παρόντος νόμου για τα φορολογητέα εμπορεύματα και τη θερμότητα, όταν η χρήση των εμπορευμάτων και της θερμότητας είναι επιλέξιμη για επιστροφή σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στο άρθρο 11 του νόμου για τον ενεργειακό φόρο επί των πετρελαιοειδών κ.λπ., με εξαίρεση την παράγραφο 5 σημείο 9), στο άρθρο 10 του νόμου για τον φόρο φυσικού αερίου, αερίου πόλης κ.λπ., με εξαίρεση την παράγραφο 5 σημείο 9), ή στο άρθρο 8 του νόμου περί φόρου στον άνθρακα, τον λιγνίτη και τον οπτάνθρακα κ.λπ., με εξαίρεση την παράγραφο 4 σημείο 9).

Παράγραφος 2. Οι επιχειρήσεις με άδεια, πρβλ. τη δεύτερη πρόταση, μπορούν, για την περίοδο 2025-2029, να λάβουν επιστροφή του φόρου βάσει του παρόντος νόμου για φορολογητέα εμπορεύματα που δεν καλύπτονται από το άρθρο 9α παράγραφος 2, όταν τα εμπορεύματα χρησιμοποιούνται για εσωτερικές εμπορικές πτήσεις, εσωτερικές υπηρεσίες πορθμείων ή εμπορική αλιεία. Οι επιχειρήσεις που χρησιμοποιούν φορολογητέα εμπορεύματα για τους σκοπούς που αναφέρονται στην πρώτη πρόταση μπορούν να ζητήσουν από τη δανική τελωνειακή και φορολογική διοίκηση άδεια επιστροφής φόρου σύμφωνα με το άρθρο 8.

Παράγραφος 3. Η επιστροφή βάσει των παραγράφων 1 και 2 μειώνεται κατά τον φόρο μετά την επιστροφή δυνάμει του άρθρου 9στ, πολλαπλασιαζόμενο επί 350/750 το 2025, 430/750 το 2026, 510/750 το 2027, 590/750 το 2028 και 670/750 το 2029.

Παράγραφος 4. Για να τεκμηριώσει το ποσό της επιστροφής σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2, η επιχείρηση πρέπει να είναι σε θέση να προσκομίσει τιμολόγια ή χωριστές καταστάσεις που μπορούν να αποτελέσουν τη βάση για τον υπολογισμό του ποσού της επιστροφής και για το ότι τα εμπορεύματα για τα οποία έχει χορηγηθεί επιστροφή σύμφωνα με τους κανόνες του άρθρου 11 παράγραφος 2 πρώτη πρόταση του νόμου για τον ενεργειακό φόρο επί των πετρελαιοειδών κ.λπ. ή του άρθρου 10 παράγραφος 2 πρώτη πρόταση του νόμου για τον φόρο φυσικού αερίου, αερίου πόλης κ.λπ. δεν χρησιμοποιήθηκαν ως καύσιμα κίνησης. Το άρθρο 11 παράγραφοι 2 και 3 του νόμου για τον φόρο φυσικού αερίου, αερίου πόλης κ.λπ. εφαρμόζονται τηρουμένων των αναλογιών.

Παράγραφος 5. Οι κανόνες για τη θέρμανση των παραγράφων 1, 3 και 4 εφαρμόζονται, τηρουμένων των αναλογιών, στην ψύξη.

Παράγραφος 6. Ο Υπουργός Φορολογίας μπορεί να θεσπίσει κανόνες για τον υπολογισμό του φόρου κατανάλωσης ενέργειας δυνάμει του παρόντος νόμου, ο οποίος, βλ. παράγραφο 1, επιστρέφεται σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στο άρθρο 11 παράγραφος 3 του νόμου για τον ενεργειακό φόρο επί των πετρελαιοειδών κ.λπ., στο άρθρο 10 παράγραφος 3 του νόμου για τον φόρο

φυσικού αερίου, αερίου πόλης κ.λπ. ή στο άρθρο 9 παράγραφος 9 του νόμου περί φόρου στον άνθρακα, τον λιγνίτη και τον οπτάνθρακα κ.λπ., καθώς και διατάξεις σχετικά με την τεκμηρίωση της παραγράφου 4.

Άρθρο 9στ. Μια καταχωρισμένη στον ΦΠΑ επιχείρηση η οποία έχει συνάψει συμφωνία σύμφωνα με τους κανόνες της παραγράφου 4 μπορεί να λάβει επιστροφή του φόρου επί των φορολογητέων προϊόντων ανά τόνο δεσμευμένου και γεωλογικά αποθηκευμένου CO₂. Ο φόρος μπορεί να επιστραφεί από τη στιγμή που έγινε η δέσμευση. Το ποσό κατά το οποίο μπορεί να επιστραφεί ο φόρος υπολογίζεται σύμφωνα με τις παραγράφους 2 και 3 χωριστά για κάθε εγκατάσταση που καλύπτεται από σύμβαση δυνάμει της πρώτης πρότασης. Το συνολικό ποσό της επιστροφής αναγράφεται στις δηλώσεις της επιχείρησης βάσει του νόμου περί φόρου προστιθέμενης αξίας για την περίοδο ΦΠΑ κατά την οποία η δέσμευση CO₂ συνέβη. Το ποσό αναφέρεται σε ολόκληρες ΔΚΚ.

Παράγραφος 2. Οι επιχειρήσεις που καλύπτονται από την παράγραφο 1 υπολογίζουν τις συνολικές εκπομπές CO₂ από την εγκατάσταση στην οποία αναφέρεται η σύμβαση και την ποσότητα CO₂ που δεσμεύτηκε από την εγκατάσταση. Ο υπολογισμός των συνολικών εκπομπών CO₂ πρέπει να εκτελείται πριν από το σημείο δέσμευσης. Η ποσότητα του CO₂ που δεσμεύθηκε πρέπει να προσδιορίζεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις μέτρησης που καθορίζονται στους ισχύοντες κανόνες της ΕΕ για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου. Οι δηλώσεις γίνονται ανά ημερολογιακό μήνα.

Παράγραφος 3. Η επιστροφή υπολογίζεται με βάση τον φόρο που μπορεί να καθοριστεί για τα ενεργειακά προϊόντα που καταναλώθηκαν κατά τη διάρκεια του μήνα προκειμένου να τύχουν επιστροφής σύμφωνα με την παρούσα διάταξη. Η επιστροφή υπολογίζεται ως το ποσό που προκύπτει από τον πολλαπλασιασμό του φόρου που αναφέρεται στην πρώτη πρόταση με συντελεστή κατανομής για τον μήνα. Ο συντελεστής κατανομής για τον μήνα υπολογίζεται διαιρώντας τη συνολική ποσότητα CO₂ που δεσμεύεται με τις συνολικές εκπομπές CO₂.

Παράγραφος 4. Ο Υπουργός Φορολογίας, σε συμφωνία με το Υπουργείο Κλίματος, Ενέργειας και Επιχειρήσεων Κοινής Ωφέλειας της Δανίας, θεσπίζει κανόνες σχετικά με το ποιες κυβερνητικές υπηρεσίες συνάπτουν συμφωνία με επιχειρήσεις σύμφωνα με την παράγραφο 1, σχετικά με το περιεχόμενο των εν λόγω συμφωνιών, συμπεριλαμβανομένου του ελέγχου και της διαχείρισης των συμφωνιών, σχετικά με τις απαιτήσεις για πληροφορίες τιμολογίων για την παροχή θερμότητας ή ψύξης από επιχειρήσεις που έχουν συνάψει τέτοια συμφωνία, καθώς και σχετικά με την τεκμηρίωση για τον υπολογισμό σύμφωνα με τις παραγράφους 1 έως 3.

Άρθρο 11

Ο νόμος περί ΦΠΑ (βλ. ενοποιημένο νόμο αριθ. 209 της 27ης Φεβρουαρίου 2024, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του νόμου αριθ. 1310 της 6ης Δεκεμβρίου 2019 και τον νόμο αριθ. 332 της 9ης Απριλίου 2024) τροποποιείται ως εξής:

1. Άρθρο 29α παράγραφοι 1 και 3 και 4η πρόταση, καταργούνται.

Άρθρο 12

Ο νόμος περί φόρου ταξινόμησης οχημάτων (βλ. ενοποιημένο νόμο αριθ. 785 της 24ης Μαΐου 2022, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του νόμου αριθ. 1795 της 28ης Δεκεμβρίου 2023, το άρθρο 1 του νόμου αριθ. 1796 της 28ης Δεκεμβρίου 2023 και το άρθρο 2 του νόμου αριθ. 109 της 31ης Ιανουαρίου 2024) τροποποιείται ως εξής:

1. Στο άρθρο 3 παράγραφος 9, προστίθεται το ακόλουθο ως νέο σημείο μετά το σημείο 2):

«Η δανική τελωνειακή και φορολογική διοίκηση μπορεί, στο πλαίσιο μιας τέτοιας αίτησης ή της δήλωσης της επιχείρησης σύμφωνα με το άρθρο 14, να κινηθεί εκ νέου την αρχική φορολογική υπόθεση σύμφωνα με τους κανόνες που προβλέπονται στο άρθρο 32 του νόμου περί φορολογικής διοίκησης όσον αφορά το μέρος της φορολογικής οφειλής της επιχείρησης που αφορά την αρχική φορολογική υπόθεση, βλ. παράγραφο 2 και άρθρο 9α παράγραφος 2.»

2. Στο άρθρο 9α παράγραφος 3, μετά την πρώτη πρόταση προστίθεται το ακόλουθο κείμενο ως νέα πρόταση:

«Οι σχετικές αιτήσεις υποβάλλονται στη δανική τελωνειακή και φορολογική διοίκηση το αργότερο 7 ημέρες μετά τη λήξη της προθεσμίας που προβλέπεται στην παράγραφο 1. Εάν δεν ζητηθεί εγκαίρως, η περίοδος μέχρι τη λήξη της προθεσμίας που αναφέρεται στην παράγραφο 1 δεν περιλαμβάνεται σε μεταγενέστερη δήλωση δυνάμει του άρθρου 3β παράγραφος 9.»

Άρθρο 13

Ο νόμος περί φορολογικής διοίκησης, βλ. ενοποιημένο νόμο αριθ. 1053 της 20ής Σεπτεμβρίου 2024, τροποποιείται ως εξής:

1. Στο άρθρο 32α παράγραφος 1, πρώτη πρόταση, το «6 μήνες» αντικαθίσταται από το εξής: «3 έτη».

2. Στο άρθρο 32α παράγραφος 2, δεύτερη πρόταση, το «1 μήνας» αντικαθίσταται από το εξής: «3 μήνες».

Άρθρο 14

Ο νόμος περί φορολογίας αλκοολούχων ποτών, πρβλ. ενοποιημένο νόμο αριθ. 417 της 23ης Απριλίου 2024, τροποποιείται ως εξής:

1. Στο άρθρο 2α παράγραφος 3, πριν από το σημείο 1) παρεμβάλλεται το ακόλουθο νέο σημείο:

«1) εγγεγραμμένος παραλήπτης σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 5.»
Στη συνέχεια, τα σημεία 1) και 2) γίνονται σημεία 2) και 3).

2. Σε άρθρο 7, προστίθεται το ακόλουθο κείμενο ως νέα παράγραφος μετά την 4:

«Παράγραφος 5. Εγγεγραμμένος παραλήπτης είναι επιχείρηση ή πρόσωπο το οποίο, στο πλαίσιο της επιχειρηματικής του δραστηριότητας, είναι καταχωρισμένο με άδεια παραλαβής εμπορευμάτων από άλλες χώρες της ΕΕ στο πλαίσιο του καθεστώτος αναστολής των δασμών. Για να λάβει άδεια λειτουργίας ως εγγεγραμμένος παραλήπτης εμπορευμάτων στη Δανία, χωρίς να απαιτείται προηγούμενη κοινοποίηση της μεταφοράς εμπορευμάτων, η επιχείρηση ή το

πρόσωπο πρέπει πρώτα να εγγραφεί στην τελωνειακή και φορολογική διοίκηση ως εγγεγραμμένος παραλήπτης εμπορευμάτων.

5 και 6 στη συνέχεια γίνονται 6 και 7.

3. Στο άρθρο 7 παράγραφος 6, η οποία γίνεται παράγραφος 7, οι λέξεις «παράγραφοι 1 έως 5» αντικαθίστανται από τις λέξεις «παράγραφοι 1 έως 6».

4. Στο άρθρο 8 παράγραφος 1 σημείο 2), μετά τον όρο «εγκεκριμένος διαχειριστής αποθήκης» παρεμβάλλεται το ακόλουθο κείμενο: «εγγεγραμμένος παραλήπτης».

5. Στο άρθρο 8 παράγραφος 4, τρίτη πρόταση, η φράση «σύμφωνα με το άρθρο 7 εγκρίνεται ως διαχειριστής αποθήκης» αντικαθίσταται από το εξής: «σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 2 είναι εγκεκριμένος ως διαχειριστής αποθήκης ή σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 5 είναι εγγεγραμμένος ως παραλήπτης».

6. Στο άρθρο 8 παράγραφος 6, τρίτη πρόταση, το «άρθρο 7 παράγραφος 5» τροποποιείται ως εξής: «άρθρο 7 παράγραφος 6».

7. Το άρθρο 20α παράγραφος 3 διατυπώνεται ως εξής:

«Παράγραφος 3. Κατά τη μεταφορά εμπορευμάτων από τον τόπο εισαγωγής υπό καθεστώς αναστολής δασμών σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2, ο εκτελωνιστής ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που συμμετείχε άμεσα ή έμμεσα στον εκτελωνισμό σύμφωνα με το άρθρο 15 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα, παρέχει στη δανική τελωνειακή και φορολογική διοίκηση τις απαραίτητες πληροφορίες και έγγραφα.

8. Στο άρθρο 20α παράγραφος 6 μετά τις λέξεις «απαιτήσεις για» παρεμβάλλονται τα εξής: «πληροφορίες και»

9. Στο άρθρο 31 παράγραφος 1 σημείο 2), οι λέξεις «ή 5» αντικαθίστανται από: «παράγραφος 5, δεύτερη πρόταση, ή παράγραφος 6».

10. Στο άρθρο 33β παράγραφος 4, η φράση «άρθρο 7 παράγραφος 3 ή 5» τροποποιείται ως εξής: «άρθρο 7 παράγραφος 3 ή 6».

Άρθρο 15

Οι ακόλουθες τροποποιήσεις γίνονται στον νόμο περί φορολόγησης καπνού (βλ. ενοποιημένο νόμο αριθ. 170 της 21ης Φεβρουαρίου 2024, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του νόμου αριθ. 333 της 9ης Απριλίου 2024):

1. Το άρθρο 19 παράγραφος 3 διατυπώνεται ως εξής:

«Παράγραφος 3. Κατά τη μεταφορά εμπορευμάτων από τον τόπο εισαγωγής υπό καθεστώς αναστολής δασμών σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2, ο εκτελωνιστής ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που συμμετείχε άμεσα ή έμμεσα στον εκτελωνισμό σύμφωνα με το άρθρο 15 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα, παρέχει στη δανική τελωνειακή και φορολογική διοίκηση τις απαραίτητες πληροφορίες και έγγραφα.

2. Στο άρθρο 19 παράγραφος 6 μετά τις λέξεις «απαιτήσεις για» παρεμβάλλεται το εξής: «πληροφορίες και»

Άρθρο 16

Ο νόμος περί φορολογίας μύρας και οίνου (βλ. ενοποιημένο νόμο αριθ. 416 της 23ης Απριλίου 2024, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 7 του νόμου αριθ. 333 της 9ης Απριλίου 2024) τροποποιείται ως εξής:

1. Το άρθρο 15 παράγραφος 3 διατυπώνεται ως εξής:

«Παράγραφος 3. Κατά τη μεταφορά εμπορευμάτων από τον τόπο εισαγωγής υπό καθεστώς αναστολής δασμών σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2, ο εκτελωνιστής ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που συμμετείχε άμεσα ή έμμεσα στον εκτελωνισμό σύμφωνα με το άρθρο 15 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα, παρέχει στη δανική τελωνειακή και φορολογική διοίκηση τις απαραίτητες πληροφορίες και έγγραφα.

2. Στο άρθρο 15 παράγραφος 6 μετά τις λέξεις «απαιτήσεις για» παρεμβάλλεται το εξής: «πληροφορίες και»

Άρθρο 17

Ο νόμος αριθ. 138 της 25ης Φεβρουαρίου 2020 για την τροποποίηση του νόμου περί φόρου ηλεκτρικής ενέργειας, του νόμου για τον φόρο φυσικού αερίου, αερίου πόλης κ.λπ., του νόμου περί φόρου στον άνθρακα, τον λιγνίτη και τον οπτάνθρακα κ.λπ. και του νόμου για τον ενεργειακό φόρο επί των πετρελαιοειδών κ.λπ. (ανακατεύθυνση της φορολογίας της πλεονάζουσας θερμότητας) τροποποιείται ως εξής:

1. Το άρθρο 1 παράγραφοι 1 έως 4 και 8, άρθρο 2 παράγραφος 7, άρθρο 3 παράγραφος 3, και το άρθρο 4 παράγραφος 5, καταργούνται.

Άρθρο 18

Ο νόμος αριθ. 832 της 14ης Ιουλίου 2022 για την τροποποίηση του νόμου περί παρακράτησης φόρου, του δανικού νόμου περί είσπραξης φόρων, του δανικού νόμου περί φορολογίας εταιρειών και διαφόρων άλλων πράξεων (μείωση της αποζημίωσης τόκων και επέκταση του πεδίου εφαρμογής των τόκων κ.λπ. σε περιπτώσεις που αφορούν την επιστροφή φόρου μερισμάτων κ.λπ., εναρμόνιση του χρόνου υπολογισμού των τόκων κατά την είσπραξη φόρων και δασμών σε ορισμένες περιπτώσεις και τροποποίηση των κανόνων σχετικά με τον διακανονισμό ως αποτέλεσμα του τελικά υπολογισθέντος ποσοστού έκπτωσης για μερική έκπτωση του ΦΠΑ κ.λπ.) τροποποιείται ως εξής:

1. Το άρθρο 17 διαγράφεται.

2. Στο άρθρο 19 παράγραφος 3, το «, 15 και 17» αντικαθίσταται από: «και 15».

Άρθρο 19

Ο νόμος αριθ. 329 της 28ης Μαρτίου 2023 για την τροποποίηση του νόμου για τον φόρο φυσικού αερίου, αερίου πόλης κ.λπ., του νόμου περί φόρου στον

λιθάνθρακα, τον λιγνίτη και τον οπτάνθρακα κ.λπ., του νόμου για τον ενεργειακό φόρο επί των πετρελαιοειδών κ.λπ. και διαφόρων άλλων νόμων (αύξηση του ενεργειακού φόρου επί των ορυκτών καυσίμων για τις επιχειρήσεις σύμφωνα με τη «Συμφωνία για την πράσινη φορολογική μεταρρύθμιση» της 8ης Δεκεμβρίου 2020 κ.λπ.) τροποποιείται ως εξής:

1. Το άρθρο 1 αριθ. 5, το άρθρο 2 αριθ. 5 και το άρθρο 3 αριθ. 6 καταργούνται.

Άρθρο 20

Ο νόμος αριθ. 683 της 11ης Ιουνίου 2024 για την τροποποίηση του νόμου για τον φόρο διοξειδίου του άνθρακα σε ορισμένα ενεργειακά προϊόντα, του νόμου για τον ενεργειακό φόρο επί των πετρελαιοειδών κ.λπ., του νόμου για τον φόρο φυσικού αερίου, αερίου πόλης κ.λπ., του νόμου περί φόρου στον άνθρακα, τον λιγνίτη και τον οπτάνθρακα κ.λπ. και διαφόρων άλλων νόμων (Εφαρμογή τμημάτων της «Συμφωνίας για την πράσινη φορολογική μεταρρύθμιση για τη βιομηχανία κ.λπ.» του Ιουνίου 2022, τροποποιήσεις που απορρέουν από τον νόμο περί φόρου εκπομπών και της επέκτασης του δικαιώματος έκτακτης αναθεώρησης στον τομέα της φορολογίας κ.λπ.) τροποποιείται ως εξής:

1. Το άρθρο 1 παράγραφοι 1, 7 και 14 και 20, το άρθρο 2 παράγραφοι 1, 3 και 9, το άρθρο 3 παράγραφος 6 και το άρθρο 4 παράγραφος 4 καταργούνται.

2. Στο άρθρο 9 παράγραφος 4 το «, 7» διαγράφεται.

Άρθρο 21

Παράγραφος 1. Ο νόμος τίθεται σε ισχύ την 18η Δεκεμβρίου 2024, με την επιφύλαξη των παραγράφων 2 και 3.

Παράγραφος 2. Το άρθρο 1 παράγραφοι 1 και 3 και τα άρθρα 2 έως 9 και 10 παράγραφοι 1 έως 3 και 5 έως 10 και τα άρθρα 11 έως 20 τίθενται σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 2025.

Παράγραφος 3. Ο Υπουργός Φορολογίας ορίζει την ημερομηνία έναρξης ισχύος του άρθρου 10, αριθ. 4.

Παράγραφος 4. Το άρθρο 12 παράγραφος 1 δεν εφαρμόζεται όταν το γενεσιουργό γεγονός στην αρχική φορολογική υπόθεση συνέβη πριν από την 1η Ιανουαρίου 2025. Για τις φορολογικές αυτές περιπτώσεις, εφαρμόζονται οι κανόνες που ίσχυαν προηγουμένως.

Παράγραφος 5. Το άρθρο 12 παράγραφος 2 εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2026.

Παράγραφος 6. Το άρθρο 13 παράγραφος 1 δεν εφαρμόζεται στις αποφάσεις ταξινόμησης οχημάτων που λαμβάνονται πριν από την 1η Ιανουαρίου 2025. Το άρθρο 13 σημείο 2) δεν εφαρμόζεται στις κοινοποιήσεις αλλαγών που αποστέλλονται πριν από την 1η Ιανουαρίου 2025. Για τις εν λόγω αποφάσεις και κοινοποιήσεις ισχύουν οι κανόνες που ίσχυαν προηγουμένως.

Παράγραφος 7. Για τα οχήματα τα οποία την 31η Δεκεμβρίου 2024 έχουν ταξινομηθεί ως απαλλασσόμενα από τα τέλη χρήσης του οδικού δικτύου δυνάμει του νόμου για τα οδικά τέλη ή τα οποία δεν καλύπτονται από τον νόμο για το τέλος χρήσης του οδικού δικτύου επειδή δεν χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων, οι απαλλαγές αυτές κ.λπ. εξακολουθούν να ισχύουν από την 1η Ιανουαρίου 2025 βάσει του νόμου για τα διόδια, εκτός εάν η τελωνειακή και

φορολογική διοίκηση λάβει πληροφορίες σχετικά με το όχημα που μπορούν να δικαιολογήσουν τη φορολόγηση του οχήματος βάσει του νόμου για τα διόδια.

Παράγραφος 8. Οι κανόνες που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 4α παράγραφος 5 του νόμου για τον φόρο βάρους μηχανοκίνητων οχημάτων κ.λπ., πρβλ. ενοποιημένο νόμο αριθ. 1107 της 2ας Ιουνίου 2021, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του νόμου αριθ. 753 της 13ης Ιουνίου 2023, παραμένουν σε ισχύ έως ότου καταργηθούν ή αντικατασταθούν από κανόνες που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 4α παράγραφος 4 του εν λόγω νόμου, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 παράγραφος 8 του παρόντος νόμου.

Παράγραφος 9. Οι κανόνες που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 6 του νόμου περί φορολογίας αλκοολούχων ποτών, βλ. ενοποιημένο νόμο αριθ. 417 της 23ης Απριλίου 2024, παραμένουν σε ισχύ έως ότου καταργηθούν ή αντικατασταθούν από κανόνες που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 7 του νόμου περί φορολογίας αλκοολούχων ποτών, βλ. όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 14 παράγραφος 2 του παρόντος νόμου.