

ФРЕНСКА РЕПУБЛИКА

Министерство на екологичния
преход, енергетиката, климата и
предотвратяването на риска

Указ № 2024-XXXX от ...

относно помощ за закупуване или лизинг на превозни средства с ниски емисии

Реф. №: TECR2430437D

Целева аудитория: купувачи и лизингополучатели на превозни средства; професионалисти в областта на леките автомобили и велосипедите.

Предмет: помощ за закупуване и лизинг на превозни средства с ниски емисии.

Влизане в сила: членове 1, 2 и 3 влизат в сила в деня след публикуването на настоящия указ.

Забележка: с указа се изменят правилата за изпълнение на помощта за закупуването на превозни средства с ниски емисии:

- За екологичния бонус:

- с него се изменят сумите на екологичния бонус за нови леки пътнически автомобили;
- премахва се екологичният бонус за нови микробуси за физически и юридически лица;
- премахва се екологичният бонус за дву- и триколесни моторни превозни средства, моторни четириколесни превозни средства и велосипеди;
- в него се предвижда максимален бюджетен пакет за предоставянето на такава помощ;

— с него се премахва премията за преустройство за всички превозни средства;

— с него се премахва допълнителната такса за премията за преустройство и премията за преоборудване в зони с ниски емисии;

— в случай на авансово плащане на помощта от автомобилен специалист, в него се посочва, че искането за възстановяване на помощта при неспазване на условията за предоставяне на помощта се отправя от Агенцията за услуги и плащания директно до крайния бенефициер, когато неспазването е резултат от действията на последния;

— с него се актуализират референтните прагове за данъчни приходи за единица.

Позовавания: разпоредбите на Енергийния кодекс, изменени с настоящия указ, могат да бъдат разгледани в тяхната формулировка, произтичаща от това изменение, на уебсайта на Légifrance (<https://www.legifrance.gouv.fr>).

Министър-председателят,

въз основа на доклада на министъра по екологичния преход, енергетиката, климата и превенцията на риска,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2007 г. за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията от 1 юни 2017 г. за допълване на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства, за изменение на Директива (ЕО) 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Регламент (ЕО) № 692/2008, Регламент (ЕС) № 1230/2012 и за отмяна на Регламент (ЕО) № 692/2008 на Комисията,

като взе предвид Кодекса за енергетиката, по-специално членове D. 251-1 — D. 251-13 от него,

като взе предвид Кодекса за движение по пътищата, по-специално членове L. 327-1 — L. 327-6 и член R. 311-1 от него,

като взе предвид уведомление 2024/XXXX/FR, изпратено до Европейската комисия, от XXX г.,

с настоящото реши:

Член 1

Енергийният кодекс се изменя, както следва:

1. Член D. 251-1, параграф II се изменя, както следва:

а) в първа алинея думите: „до максимум 4 000 EUR, ако превозното средство е придобито или закупено на лизинг от физическо лице.“ се заменят с думите: „в рамките на: “;

б) втората алинея се заменя със следното:

„1. 4 000 EUR, ако превозното средство е придобито или закупено на лизинг от физическо лице, чийто референтен данъчен приход за единица е по-малък от или равен на 16 300 EUR;

2. 3 000 EUR, ако превозното средство е придобито или закупено на лизинг от физическо лице, чийто референтен данъчен приход за единица е по-голям от 16 300 EUR и по-малък от или равен на 26 200 EUR;

3. 2 000 EUR, ако превозното средство е придобито или закупено на лизинг от физическо лице, чийто референтен данъчен приход за единица надвишава 26 200 EUR.“;

в) след II се добавя III, както следва:

„ III — Тази помощ се предоставя в рамките на максимален размер, определен от съвместна заповед на министрите, отговарящи за енергетиката, екологията, икономиката, бюджета и транспорта.

2. В член D. 251-1-5 думите: „помощ, както е определена в членове D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3“ се заменят с думите: „помощ, както е определена в член D. 251-1“;

3. Член D. 251-5 се изменя, както следва:

а) в първа алинея от параграф I думите: „24 900 EUR“ се заменят с думите: „26 200 EUR“;

б) буква б) от точка 2 от параграф I се заменя със следните разпоредби:

„ Проверява следните условия:

i) било е обект на първоначална регистрация:

— за превозно средство, използващо дизел като основно гориво, преди 1 януари 2011 г.;

— за превозно средство, което не използва дизел като основно гориво, преди 1 януари 2006 г.;

ii) регистрирано е във Франция в стандартна серия или с окончателен регистрационен номер;

ii) не е обременено със залог;

iv) не се счита за повредено превозно средство по смисъла на разпоредбите на членове L. 327-1—L. 327-6 от Кодекса за движение по пътищата;

v) е било преобразувано в съответствие с условията, определени със заповед на министъра на екологията, от превозно средство с двигател с вътрешно горене в двигател, който използва електроенергия като частичен източник на енергия и чийто еквивалентен пробег в изцяло електрически режим в града, определен съгласно Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията от 1 юни 2017 г., е по-голям от 50 километра;“

в) в буква а) от т. 1 от параграф II думите: „15 400 EUR“ се заменят с думите: „16 300 EUR“, а думите: „7 100 EUR“ се заменят с думите: „7 500 EUR“;

г) в буква а) от т. 2 от параграф II думите: „15 400 EUR“ се заменят с думите: „16 300 EUR“, а думите: „7 100 EUR“ се заменят с думите: „7 500 EUR“;

д) в буква б) от точка 2. от параграф II думите: „15 400 EUR“ се заменят с думите: „16 300 EUR“;

4. Член D. 251-5-1 се изменя, както следва:

а) в първа алинея от параграф I думите: „24 900 EUR“ се заменят с думите: „26 200 EUR“;

б) буква б) от точка 2 от параграф I се заменя със следните разпоредби:

„ Проверява следните условия:

i) било е обект на първоначална регистрация:

— за превозно средство, използващо дизел като основно гориво, преди 1 януари 2011 г.;

— за превозно средство, което не използва дизел като основно гориво, преди 1 януари 2006 г.;

ii) регистрирано е във Франция в стандартна серия или с окончателен регистрационен номер;

ii) не е обременено със залог;

iv) не се счита за повредено превозно средство по смисъла на разпоредбите на членове L. 327-1—L. 327-6 от Кодекса за движение по пътищата;

v) е било преобразувано в съответствие с условията, определени със заповед на министъра на екологията, от превозно средство с двигател с вътрешно горене в двигател, който използва електроенергия като частичен източник на енергия и чийто еквивалентен пробег в изцяло електрически режим в града, определен съгласно Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията от 1 юни 2017 г., е по-голям от 50 километра;“

в) в последния абзац на т. 1. от параграф II думите: „15 400 EUR“ се заменят с думите: „16 300 EUR“, а думите: „7 100 EUR“ се заменят с думите: „7 500 EUR“;

г) в буква а) от т. 2 от параграф II думите: „15 400 EUR“ се заменят с думите: „16 300 EUR“, а думите: „7 100 EUR“ се заменят с думите: „7 500 EUR“;

д) в буква б) от точка 2. от параграф II думите: „15 400 EUR“ се заменят с думите: „16 300 EUR“;

5. В първа алинея на параграф I от член D. 251-5-3 думите: „24 900 EUR“ се заменят с думите: „26 200 EUR“;

6. В член D. 251-6-1 думите: „към D. 251-1-4, D. 251-4—D. 251-4-3“ се заличават, думите: „членове D. 251-1-5 и D. 251-6“ се заменят с думите: „член D. 251-1-5“ и думите: „D. 251-1-1, D. 251-1-3“ се заменя с думите: „и D. 251-5—D. 251-5-3“.

7. Член 251-7 се заменя със следните разпоредби:

„ В случай на неспазване на условията, предвидени в точка 4. от параграф I и последната алинея на буква в) от точка 6. от параграф I от член D. 251-1, точка 3. от параграф I от член D. 251-5, точка 3. от параграф I от член D. 251-5-1, точка 3. от параграф I от член D. 251-5-2 и точка 3. от параграф I от член D. 251-5-3 от този кодекс, бенефициерът на помощта връща сумата в срок от три месеца след прехвърлянето на превозното средство.

В случай на проверка, при която се установява неспазване на някое от горните условия, когато продавачът или лизингодателят на превозното средство, специалистът, извършил преобразуването, или организацията, разпределяща заемите, извършва авансово плащане на размера на помощта по член D. 251-11 от Кодекса за енергетиката, Агенцията за услуги и плащания изисква възстановяване на помощта директно от крайния бенефициер.

Докато не бъде извършено възстановяването, поискано от Агенцията за услуги и плащания от крайния бенефициер съгласно двете предходни алинеи, крайният бенефициер не отговаря на условията за получаване на цялата помощ, предвидена в членове D. 251-1—D. 251-13 от Кодекса за енергетиката.

Ако помощта е била изплатена за лизингово превозно средство и срокът на договора за лизинг е намален на по-малко от две години след подписването му, възстановяването се извършва в рамките на три месеца от изменението на договора от получателя на помощта в случай на помощ, изплатена пряко от Агенцията за услуги и плащания, или от автомобилния специалист, или от органа, разпределящ предварително отпуснатите заеми, предвидени в член D. 251-9 от този кодекс.“.

8. Член D. 251-8 се изменя, както следва:

а) в първа алинея думите: „в членове D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3, D. 251-1-4 и D. 251-4—D. 251-4-3“ се заменят с думите: „в член D. 251-1“ и думите: „помощта, предвидена в тези членове“ се заменят с думите: „помощта, предвидена в този член“;

б) във втора алинея думите: „помощта, предвидена в членове D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3 и D. 251-4—D. 251-4-3“ се заменят с думите: „помощта, установена в член D. 251-1“ и

думите: „в точка 2. от членове D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3“ се заменят с думите: „в точка 2. от параграф I от член D. 251-1“;

9. Член D. 251-9 се изменя, както следва:

а) в първа алинея думите: „в членове D. 251-1—D. 251-1-3 и членове D. 251-4—D. 251-4-2“ се заменя с думите: „в член D. 251-1“;

б) във втора алинея думите: „помощта, предвидена в членове D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3, D. 251-1-4 и D. 251-4 — D. 251-4-3 от настоящия кодекс, се изплаща“ се заменят със следния текст: „помощта, предвидена в член D. 251-1 от настоящия кодекс, се изплаща“;

10. в член D. 251-11 думите: „в членове D. 251-1—D. 251-1-3 и D. 251-4—D. 251-4-2“ се заменят с думите: „в член D. 251-1“;

11. Член D. 251-13 се изменя, както следва:

а) в първа алинея думите: „в членове D. 251-1—D. 251-1-4 и D. 251-4 — D. 251-4-3“ се заменят със следните думи: „в член D. 251-1“;

б) втората и третата алинея се заличават.

Член 2

Кодексът за енергетиката се изменя, както следва:

1. член D. 251-1-1 се отменя;

2. член D. 251-1-2 се отменя;

3. член D. 251-1-3 се отменя;

4. член D. 251-1-4 се отменя;

5. Член D. 251-4 се отменя.

6. член D. 251-4-1 се отменя;

7. член D. 251-4-2 се отменя;

8. член D. 251-4-3 се отменя;

9. член D. 251-4-4 се отменя;

10. член D. 251-6 се отменя.

Член 3

Когато са по-благоприятни, разпоредбите на членове D. 251-1—D. 251-13 от Кодекса за енергетиката в редакцията им преди членове 1 и 2 от настоящия указ остават приложими за превозни средства, които не са били регистрирани преди това за първи път във Франция и в чужбина, които са поръчани или за които договорът за лизинг е подписан преди датата на влизане в сила на настоящия указ, **както и за велосипеди**, при условие че за тях е издадена фактура или първото плащане на наема е извършено не по-късно от 14 февруари 2025 г.

Член 4

Министърът на партньорството с териториите и децентрализацията, министърът по екологичния преход, енергетиката, климата и превенцията на риска, министърът на икономиката, финансите и промишлеността, както и държавният секретар, прикрепен към министър-председателя, отговарящ за бюджета и публичните сметки, отговарят за изпълнението на настоящия указ, който се обнародва в *Държавен вестник* на Френската република.

От дата

От министър-председателя:

Michel BARNIER

Министърът по екологичния преход,
енергетиката, климата и превенцията на
риска,

Agnès PANNIER-RUNACHER

Министърът на партньорството с
териториите и децентрализацията,

Catherine VAUTRIN

Министърът на икономиката, финансите
и промишлеността,

Antoine ARMAND

Държавен секретар, прикрепен към
министър-председателя, отговарящ за
бюджета и публичните сметки

Laurent SAINT-MARTIN