

RANSKAN TASAVALTA

Ekologisesta siirtymästä, energiasta,
ilmastosta ja riskien ehkäisemisestä
vastaava ministeriö

**Asetus nro 2024-XXXX, annettu [päivämäärä],
vähäpäästöisten ajoneuvojen hankintaan tai vuokraamiseen myönnettävistä tuista**
NOR: **TECR2430437D**

Asianosaiset: ajoneuvojen hankkijat ja vuokraajat, auto- ja polkupyöräalan ammattilaiset.

Asia: vähäpäästöisten ajoneuvojen hankintaan ja vuokraamiseen myönnettävä tuki.

Voimaantulo: asetuksen 1, 2 ja 3 § tulevat voimaan asetuksen julkaisemista seuraavana päivänä.

Huomautus: asetuksella muutetaan vähäpäästöisten ajoneuvojen hankintatuen täytäntöönpanosääntöjä seuraavasti:

– ympäristöbonus:

- sillä muutetaan uusien henkilöautojen ympäristöbonuksen määriä;
- sillä poistetaan uusien pakettiautojen ympäristöbonus luonnollisilta henkilöiltä ja oikeushenkilöiltä;
- sillä poistetaan kaksi- ja kolmipyöräisten moottoriajoneuvojen, moottoroitujen nelipyöräisten ja polkupyöräisten ympäristöbonus;
- siinä vahvistetaan enimmäismäärärahat tällaisen tuen myöntämistä varten;

– sillä poistetaan muuntopalkkio kaikilta ajoneuvoilta;

– sillä poistetaan muuntopalkkion ja jälkiasennuspalkkion lisämaksu vähäpäästöisillä alueilla;

– jos autoalan ammattilainen maksaa tuen ennakoon, siinä säädetään, että palvelu- ja maksutoimiston on esitettävä tuen takaisinmaksupyyntö tuen myöntämisedellytysten

noudattamatta jättämisen vuoksi suoraan lopulliselle tuensajalle, jos noudattamatta jättäminen johtuu tämän toimista;

– sillä saatetaan ajan tasalle yksikkökohtaiset viiteverotulon raja-arvot.

Viitteet: *energialain säännöksiin, sellaisina kuin ne ovat muutettuina tällä asetuksella, voi tutustua näistä muutoksista johtuvassa muodossa Légifrancen verkkosivustolla (<https://www.legifrance.gouv.fr>).*

Pääministeri, joka

ekologisesta siirtymästä, energiasta, ilmastosta ja riskien ehkäisemisestä vastaavan ministerin selonteon perusteella

ottaa huomioon moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 5 ja Euro 6) osalta 20 päivänä kesäkuuta 2007 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 715/2007;

ottaa huomioon moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 5 ja Euro 6) osalta ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 715/2007 täydentämisestä, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY, komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 ja komission asetuksen (EU) N:o 1230/2012 muuttamisesta ja komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 kumoamisesta 1 päivänä kesäkuuta 2017 annetun komission asetuksen (EU) 2017/1151;

ottaa huomioon energialain ja erityisesti sen D. 251-1–D. 251-13 §:n;

ottaa huomioon tieliikennelain ja erityisesti sen L. 327-1–L. 327-6 ja R. 311-1 §:n;

ottaa huomioon Euroopan komissiolle [päivämäärä] toimitetun ilmoituksen nro 2024/XXXX/FR;

säätää seuraavaa:

1 §

Muutetaan energialaki seuraavasti:

1. Muutetaan D. 251-1 §:n II momentti seuraavasti:

a) Korvataan ensimmäisessä kohdassa ilmaisu ”enintään 4 000 euroa, jos ajoneuvon hankkii tai vuokraa luonnollinen henkilö.” ilmaisulla ”enintään: ”;

b) Korvataan toinen kohta seuraavasti:

”1. 4 000 euroa, jos ajoneuvon hankkii tai vuokraa luonnollinen henkilö, jonka yksikkökohtainen viiteverotulo on enintään 16 300 euroa;

2. 3 000 euroa, jos ajoneuvon hankkii tai vuokraa luonnollinen henkilö, jonka yksikkökohtainen viiteverotulo on yli 16 300 euroa ja enintään 26 200 euroa;

3. 2 000 euroa, jos ajoneuvon hankkii tai vuokraa luonnollinen henkilö, jonka yksikkökohtainen viiteverotulo on yli 26 200 euroa.”

c) Lisätään II momentin jälkeen III momentti seuraavasti:

” III – Tukea myönnetään energiasta, ympäristönsuojelusta, taloudesta, talousarviosta ja liikenteestä vastaavien ministerien yhteisellä päätöksellä määritellyn enimmäismäärän rajoissa.

2. Korvataan D. 251-1-5 §:ssä ilmaisu ”D. 251-1, D. 251-1-1 ja D. 251-1-3 §:ssä määritelty tuki” ilmaisulla ”D. 251-1 §:ssä määritelty tuki”;

3. Muutetaan D. 251-5 § seuraavasti:

a) Korvataan I momentin ensimmäisessä kohdassa ilmaisu ”24 900 euroa” ilmaisulla ”26 200 euroa”,

b) Korvataan I momentin 2 kohdan b alakohta seuraavasti:

” Täyttää seuraavat ehdot:

i) sille on tehty ensirekisteröinti:

– ennen 1 päivää tammikuuta 2011, jos kyseessä on dieseliä pääasiallisena polttoaineena käyttävä ajoneuvo;

– ennen 1 päivää tammikuuta 2006, jos kyseessä on ajoneuvo, joka ei käytä pääasiallisena polttoaineena dieseliä;

ii) se on rekisteröity Ranskassa vakiosarjassa tai lopullisella rekisterinumerolla;

iii) sitä ei ole pantattu;

iv) sitä ei pidetä tieliikennelain L. 327-1–L. 327-6 §:ssä tarkoitettuna vahingoittuneena ajoneuvona;

v) se on ekologiministerin määräyksellä määritettyjen edellytysten mukaisesti muunnettu polttomootoriajoneuvosta ajoneuvoksi, joka käyttää sähköä osittaisena energianlähteenä ja jonka 1 päivänä kesäkuuta 2017 annetun komission asetuksen (EU) 2017/1151 mukaisesti määritetty vastaava täyssähköinen toimintasäde kaupungissa on yli 50 kilometriä;”

c) Korvataan II momentin 1 kohdan a alakohdassa ilmaisu ”15 400 euroa” ilmaisulla ”16 300 euroa” ja ilmaisu ”7 100 euroa” ilmaisulla ”7 500 euroa”,

d) Korvataan II momentin 2 kohdan a alakohdassa ilmaisu ”15 400 euroa” ilmaisulla ”16 300 euroa” ja ilmaisu ”7 100 euroa” ilmaisulla ”7 500 euroa”,

e) Korvataan II momentin 2 kohdan b alakohdassa ilmaisu ”15 400 euroa” ilmaisulla ”16 300 euroa”,

4. Muutetaan D. 251-5-1 § seuraavasti:

a) Korvataan I momentin ensimmäisessä kohdassa ilmaisu ”24 900 euroa” ilmaisulla ”26 200 euroa”,

b) Korvataan I momentin 2 kohdan b alakohta seuraavasti:

” Täyttää seuraavat ehdot:

i) sille on tehty ensirekisteröinti:

– ennen 1 päivää tammikuuta 2011, jos kyseessä on dieseliä pääasiallisena polttoaineena käyttävä ajoneuvo;

– ennen 1 päivää tammikuuta 2006, jos kyseessä on ajoneuvo, joka ei käytä pääasiallisena polttoaineena dieseliä;

ii) se on rekisteröity Ranskassa vakiosarjassa tai lopullisella rekisterinumerolla;

iii) sitä ei ole pantattu;

iv) sitä ei pidetä tieliikennelain L. 327-1–L. 327-6 §:ssä tarkoitettuna vahingoittuneena ajoneuvona;

v) se on ekologiaministerin määräyksellä määritettyjen edellytysten mukaisesti muunnettu polttomootoriajoneuvosta ajoneuvoksi, joka käyttää sähköä osittaisena energianlähteenä ja jonka 1 päivänä kesäkuuta 2017 annetun komission asetuksen (EU) 2017/1151 mukaisesti määritetty vastaava täyssähköinen toimitusalue kaupungissa on yli 50 kilometriä;”

c) Korvataan II momentin 1 kohdan viimeisessä alakohdassa ilmaisu ”15 400 euroa” ilmaisulla ”16 300 euroa” ja ilmaisu ”7 100 euroa” ilmaisulla ”7 500 euroa”,

d) Korvataan II momentin 2 kohdan a alakohdassa ilmaisu ”15 400 euroa” ilmaisulla ”16 300 euroa” ja ilmaisu ”7 100 euroa” ilmaisulla ”7 500 euroa”,

e) Korvataan II momentin 2 kohdan b alakohdassa ilmaisu ”15 400 euroa” ilmaisulla ”16 300 euroa”,

5. Korvataan D. 251-5-3 §:n I momentin ensimmäisessä kohdassa ilmaisu ”24 900 euroa” ilmaisulla ”26 200 euroa”,

6. Poistetaan D. 251-6-1 §:stä ilmaisu ”–D. 251-1-4, D. 251-4–D. 251-4-3”, korvataan ilmaisu ”D. 251-1-5 ja D. 251-6 §” ilmaisulla ”D. 251-1-5 §” ja korvataan ilmaisu ” D. 251-1-1, D. 251-1-3” ilmaisulla ”ja D. 251-5–D. 251-5-3”.

7. Korvataan L. 251-7 § seuraavasti:

” Jos tämän lain D. 251-1 §:n I momentin 4 kohdassa ja 6 kohdan c alakohdan viimeisessä alakohdassa, D. 251-5 §:n I momentin 3 kohdassa, D. 251-5-1 §:n I momentin 3 kohdassa, D. 251-5-2 §:n I momentin 3 kohdassa ja D. 251-5-3 §:n I momentin 3 kohdassa säädettyjä edellytyksiä ei noudateta, tuensaajan on palautettava määrä kolmen kuukauden kuluessa ajoneuvon siirtämisestä.

Jos tarkastuksessa todetaan, että jotakin edellä mainittua edellytystä ei noudateta, ja jos ajoneuvojen myyjä tai vuokralle antaja, muuntamisen suorittanut elinkeinonharjoittaja tai lainoja myöntävä elin suorittaa energialain D. 251-11 §:n mukaisen tuen määrän ennakkomaksun, palvelu- ja maksuviraston on pyydettävä tuen palauttamista suoraan lopulliselta tuensaajalta.

Niin kauan kuin palvelu- ja maksuviraston lopulliselta tuensaajalta kahden edellisen kohdan mukaisesti pyytämää palautusta ei ole suoritettu, lopullinen tuensaaja ei ole oikeutettu energialain D. 251-1–D. 251-13 §:ssä säädettyyn tukeen.

Jos tuki on maksettu vuokrausta varten ja vuokrasopimuksen kestoa lyhennetään alle kahteen vuoteen sopimuksen allekirjoittamisesta, tuensaajan, kun kyseessä on tuki, jonka palvelu- ja maksuvirasto maksaa suoraan, tai autoalan ammattilaisen tai tämän lain D. 251-9 §:ssä tarkoitetun ennakolta myönnettyjä lainoja myöntävän elimen on maksettava tuki takaisin kolmen kuukauden kuluessa sopimuksen muuttamisesta.”.

8. Muutetaan D. 251-8 § seuraavasti:

a) Korvataan ensimmäisessä kohdassa ilmaisu ”D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3, D. 251-1-4 ja D. 251-4–D. 251-4-3 §:ssä” ilmaisulla ”D. 251-1 §:ssä” ja korvataan ilmaisu ”näissä pykälissä säädetty tuki” ilmaisulla ”kyseisessä pykälässä säädetty tuki”;

b) Korvataan toisessa kohdassa ilmaisu ”D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3 ja D. 251-4–D. 251-4-3 §:ssä säädetty tuki” ilmaisulla ”D. 251-1 §:ssä vahvistettu tuki” ja korvataan ilmaisu ”D. 251-1 §:n, D. 251-1-1 §:n ja D. 251-1-3 §:n 2 kohdassa” ilmaisulla ”D. 251-1 §:n I momentin 2 kohdassa”;

9. Muutetaan D. 251-9 § seuraavasti:

a) Korvataan ensimmäisessä kohdassa ilmaisu ”D. 251-1–D. 251-1-3 ja D. 251-4–D. 251-4-2 §:ssä” ilmaisulla ”D. 251-1 §:ssä”;

b) Korvataan toisessa kohdassa ilmaisu ”tämän lain D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3, D. 251-1-4 ja D. 251-4–D. 251-4-3 §:ssä säädetty tuki on maksettava” ilmaisulla ”tämän lain D. 251-1 §:ssä säädetty tuki on maksettava”;

10. Korvataan D. 251-11 §:ssä ilmaisu ”D. 251-1–D. 251-1-3 ja D. 251-4–D. 251-4-2 §:ssä” ilmaisulla ”D. 251-1 §:ssä”;

11. Muutetaan D. 251-13 § seuraavasti:

- a) Korvataan ensimmäisessä kohdassa ilmaisu ”D. 251-1–D. 251-1-4ja D. 251-4–D. 251-4-3 §:ssä” ilmaisulla ”D. 251-1 §:ssä”;
- b) Poistetaan toinen ja kolmas alakohta.

2 §

Muutetaan energialaki seuraavasti:

- 1. Kumotaan D. 251-1-1 §;
- 2. Kumotaan D. 251-1-2 §;
- 3. Kumotaan D. 251-1-3 §;
- 4. Kumotaan D. 251-1-4 §;
- 5. Kumotaan D. 251-4 §.
- 6. Kumotaan D. 251-4-1 §;
- 7. Kumotaan D. 251-4-2 §;
- 8. Kumotaan D. 251-4-3 §;
- 9. Kumotaan D. 251-4-4 §;
- 10. Kumotaan D. 251-6 §.

3 §

Jos energialain D. 251-1–D. 251-13 §:n säännökset, sellaisina kuin ne olivat ennen tämän asetuksen 1 ja 2 §:ää, ovat edullisempia, niitä sovelletaan edelleen ajoneuvoihin, joita ei ole aiemmin ensirekisteröity Ranskassa tai ulkomailla, jotka on tilattu tai joiden vuokrasopimus on allekirjoitettu ennen tämän asetuksen voimaantuloa, ja polkupyöriin edellyttäen, että ne laskutetaan tai että ensimmäinen vuokraerä maksetaan viimeistään 14 päivänä helmikuuta 2025.

4 §

Alueellisesta yhteistyöstä ja hallinnon hajauttamisesta vastaava ministeri, ekologisesta siirtymästä, energiasta, ilmastosta ja riskien ennaltaehkäisystä vastaava ministeri, talous-, valtiovarain- ja teollisuusministeri sekä pääministerin kansliassa toimiva talousarviosta ja julkisesta taloudesta vastaava ministeri vastaavat kukin omalta osaltaan tämän *Ranskan tasavallan virallisessa lehdessä* julkaistavan asetuksen täytäntöönpanosta.

Annettu [päivämäärä]

Pääministerin puolesta:

Michel BARNIER

Ekologisesta siirtymästä, energiasta,
ilmastosta ja riskien ennaltaehkäisystä
vastaava ministeri,

Agnès PANNIER-RUNACHER

Alueellisesta yhteistyöstä ja hallinnon
hajauttamisesta vastaava ministeri,

Catherine VAUTRIN

Talous-, valtiovarain- ja teollisuusministeri

Antoine ARMAND

Pääministerin kansliassa toimiva
talousarviosta ja julkisesta taloudesta
vastaava ministeri

Laurent SAINT-MARTIN