

FRANCUSKA REPUBLIKA

Ministarstvo ekološke tranzicije,
energetike, klime i sprječavanja rizika

Odluka br. 2024-XXXX od ... o potporama za kupnju ili najam vozila s niskom razinom emisija

Oznaka NOR: **TECR2430437D**

Relevantna publika: kupci i najmoprimci vozilâ; profesionalni korisnici automobila i bicikala.

Predmet: potpora za kupnju i najam vozila s niskim emisijama.

Stupanje na snagu: članci 1., 2. i 3. stupaju na snagu na dan nakon dana objave ove Odluke.

Sažetak: Odlukom se mijenjaju pravila za provedbu potpora za kupnju vozila s niskim emisijama:

- Za ekološki bonus:

- njime se izmjenjuju iznosi ekološkog bonusa za nove osobne automobile;
- ukida se ekološki bonus za nove kombije za fizičke i pravne osobe;
- ukida se ekološki bonus za motorna vozila na dva i tri kotača, motorne četverocikle i bicikle;
- njime se predviđa maksimalna proračunska omotnica za dodjelu takve potpore;

- ukida se premija za konverziju za sva vozila;

- ukida se doplata za premiju za pretvorbu i premija za naknadnu ugradnju u zonama s niskim emisijama;

- u slučaju predujma potpore od strane automobilskog stručnjaka, propisano je da zahtjev za povrat potpore zbog neispunjavanja uvjeta za dodjelu potpore Agencija za usluge i plaćanja podnosi izravno krajnjem korisniku, ako je nepoštovanje posljedica djelovanja krajnjeg korisnika;

- ažuriraju se referentni pragovi poreznog dohotka po jedinici.

Upućivanja: odredbe Zakonika o energiji izmijenjene ovom Odlukom mogu se pronaći u tekstu koji proizlazi iz ove izmjene na mrežnom mjestu Légifrance (<https://www.legifrance.gouv.fr>).

Predsjednik Vlade,

Na temelju izvješća ministra za ekološku tranziciju, energetiku, klimu i sprečavanje rizika,

uzimajući u obzir Uredbu (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2007. o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6),

uzimajući u obzir Uredbu Komisije (EU) 2017/1151 od 1. lipnja 2017. o dopuni Uredbe (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) i pristupu podacima za popravke i održavanje vozila, o izmjeni Direktive 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, Uredbe Komisije (EZ) br. 692/2008 i Uredbe Komisije (EU) br. 1230/2012 te stavljanju izvan snage Uredbe Komisije (EZ) br. 692/2008,

uzimajući u obzir Zakonik o energiji, a posebno njegove članke od D. 251-1. do D. 251-13.,

uzimajući u obzir Zakonik o cestovnom prometu, a posebno njegove članke od L. 327-1. do L. 327-6. i R. 311-1.;

uzimajući u obzir Obavijest br. 2024/XXXX/FR upućenu Europskoj komisiji, datiranu XXX,

ovime utvrđuje sljedeće:

Članak 1.

Zakonik o energiji mijenja se kako slijedi:

1. Članak D. 251-1. mijenja se kako slijedi:

(a) u prvom podstavku riječi: „do najviše 4 000 EUR ako je vozilo kupila ili unajmila fizička osoba.” zamjenjuju se riječima: „do granice od:”; ’;

(b) drugi podstavak zamjenjuje se sljedećim:

„1. 4 000 EUR ako je vozilo kupila ili unajmila fizička osoba čiji je referentni porezni dohodak po jedinici manji ili jednak 16 300 EUR;

2. 3 000 EUR ako je vozilo kupila ili unajmila fizička osoba čiji je referentni porezni dohodak po jedinici veći od 16 300 EUR i manji ili jednak 26 200 EUR;

3. 2 000 EUR ako je vozilo kupila ili unajmila fizička osoba čiji referentni porezni prihod po jedinici premašuje 26 200 EUR.”;

(c) nakon dijela II. dodaje se dio III. kako slijedi:

„ III. - Ta se potpora dodjeljuje u okviru maksimalnog iznosa utvrđenog zajedničkom odlukom ministara nadležnih za energetiku, ekologiju, gospodarstvo, proračun i promet.

2. U članku D. 251-1-5. riječi: „potpora kako je utvrđena u člancima D. 251-1., D. 251-1-1., D. 251-1-3.” zamjenjuju se riječima: „potpora kako je utvrđena u članku D. 251-1”;

3. Članak D. 251-5. mijenja se kako slijedi:

(a) U dijelu I. prvom podstavku riječi: „EUR 24.900” zamjenjuju se riječima: „EUR 26.200”,

(b) Podtočka (b) točke 2. dijela I zamjenjuje se sljedećim odredbama:

„ Provjerava sljedeće uvjete:

(i) bilo je podložno prethodnoj registraciji:

- za vozila koja koriste dizel kao glavno gorivo, prije 1. siječnja 2011.;

- za vozila koja ne koriste dizel kao glavno gorivo, prije 1. siječnja 2006.;

(ii) registrirano je u Francuskoj u standardnoj seriji ili s konačnim registracijskim brojem;

(iii) nije založeno;

(iv) ne smatra se oštećenim vozilom u smislu odredbi članaka od L. 327-1. do L. 327-6. Zakonika o cestovnom prometu;

(v) pretvoreno je, u skladu s uvjetima utvrđenima rješenjem ministra ekologije, iz vozila s motorom s unutarnjim izgaranjem u vozilo koje kao djelomičan izvor energije upotrebljava električnu energiju i čiji je ekvivalentni doseg u potpuno električnom načinu rada u gradu, utvrđen u skladu s Uredbom Komisije (EU) 2017/1151 od 1. lipnja 2017., veći od 50 kilometara;”

(c) U podtočki (a) točke 1. dijela II. riječi: „EUR 15.400” zamjenjuju se riječima: „16 300 EUR” i riječi: „EUR 7.100” zamjenjuju se riječima: „EUR 7.500”,

(d) U podtočki (a) točke 2. dijela II. riječi: „EUR 15.400” zamjenjuju se riječima: „16 300 EUR” i riječi: „EUR 7.100” zamjenjuju se riječima: „EUR 7.500”,

(e) U podtočki (b) točke 2. dijela II., riječi: „EUR 15.400” zamjenjuju se riječima: „EUR 16.300”,

4. Članak D. 251-5-1. mijenja se kako slijedi:

(a) U dijelu I. prvom podstavku riječi: „EUR 24.900” zamjenjuju se riječima: „EUR 26.200”,

(b) Podtočka (b) točke 2. dijela I. zamjenjuje se sljedećim odredbama:

„ Provjerava sljedeće uvjete:

(i) bilo je podložno prethodnoj registraciji:

- za vozila koja koriste dizel kao glavno gorivo, prije 1. siječnja 2011.;

- za vozila koja ne koriste dizel kao glavno gorivo, prije 1. siječnja 2006.;

(ii) registrirano je u Francuskoj u standardnoj seriji ili s konačnim registracijskim brojem;

(iii) nije založeno;

(iv) ne smatra se oštećenim vozilom u smislu odredbi članaka od L. 327-1. do L. 327-6. Zakonika o cestovnom prometu;

(v) pretvoreno je, u skladu s uvjetima utvrđenima rješenjem ministra ekologije, iz vozila s motorom s unutarnjim izgaranjem u vozilo koje kao djelomičan izvor energije upotrebljava električnu energiju i čiji je ekvivalentni doseg u potpuno električnom načinu rada u gradu, utvrđen u skladu s Uredbom Komisije (EU) 2017/1151 od 1. lipnja 2017., veći od 50 kilometara;”

(c) U posljednjoj alineji točke 1. dijela II., riječi: „EUR 15.400” zamjenjuju se riječima: „16 300 EUR” i riječi: „EUR 7.100” zamjenjuju se riječima: „EUR 7.500”,

(d) U podtočki (a) točke 2. dijela II. riječi: „EUR 15.400” zamjenjuju se riječima: „16 300 EUR” i riječi: „EUR 7.100” zamjenjuju se riječima: „EUR 7.500”,

(e) U podtočki (b) točke 2. dijela II., riječi: „EUR 15.400” zamjenjuju se riječima: „EUR 16.300”,

5. U prvom podstavku dijela I. članka D. 251-5-3., riječi: „EUR 24.900” zamjenjuju se riječima: „EUR 26.200”,

6. U članku D. 251-6-1. riječi: „do D. 251-1-4., D. 251-4. do D. 251-4-3.« brišu se, a riječi: „Članci D. 251-1-5. i D. 251-6.” zamjenjuju se riječima: „Članak D. 251-1-5.” i riječi: „ D. 251-1-1., D. 251-1-3.” zamjenjuju se riječima: „i D. 251-5. do D. 251-5-3.”.

7. Članak L: 251-7. zamjenjuje se sljedećim odredbama:

„ U slučaju nepoštovanja uvjeta utvrđenih u članku D. 251-1. dijelu I. točki 4. i članku D. 251-1. dijelu I. točki 6. posljednjem podstavku podtočke (c), članku D. 251-5. dijelu I. točki 3., članku D. 251-5-1. dijelu I. točki 3., članku D. 251-5-2. dijelu I. točki 3. i članku D. 251-5-3. dijelu I. točki 3. ovog Zakonika, korisnik potpore vraća iznos u roku od tri mjeseca nakon prijenosa vozila.

U slučaju provjere kojom se utvrđuje nepoštovanje jednog od gore navedenih uvjeta, kada prodavatelj ili najmodavac vozila, trgovac koji je obavio konverziju ili tijelo koje raspodjeljuje kredite unaprijed uplati iznos potpore iz članka D. 251-11. Zakonika o energiji, Agencija za usluge i plaćanja će zatražiti povrat potpore izravno od krajnjeg korisnika.

Sve dok nije izvršen povrat koji je Agencija za usluge i plaćanja zatražila od krajnjeg korisnika u skladu s dvama prethodnim podstavcima, krajnji korisnik ne ispunjava uvjete za svu potporu predviđenu člancima od D. 251-1. do D. 251-13. Zakonika o energiji.

Ako je potpora isplaćena za najam, a trajanje ugovora o najmu skraćuje se na manje od dvije godine nakon njegova potpisivanja, povrat se izvršava u roku od tri mjeseca od izmjene ugovora, korisnik potpore u slučaju potpore koje izravno plaća Agencija za usluge i plaćanja, ili automobilski stručnjak ili tijelo koje raspodjeljuje unaprijed odobrene zajmove iz članka D. 251-9. ovog Zakonika.’.

8. Članak D. 251-8. mijenja se kako slijedi:

(a) u prvom podstavku riječi: ‘u člancima D. 251-1., D. 251-1-1., D. 251-1-3., D. 251-1-4., i D. 251-4. do D. 251-4-3.’ zamjenjuju se riječima: „u članku D. 251-1.” i riječi: „potpora predviđena ovim člancima” zamjenjuje se riječima: „potpora predviđena u tom članku”;

(b) U drugom podstavku riječi „potpore predviđene člancima D. 251-1., D. 251-1-1., D. 251-1-3. i D. 251-4. do D. 251-4-3.” zamjenjuju se riječima: „potpora utvrđena u članku D. 251-1.” i riječi: „u točki 2. članka D. 251-1., D. 251-1-1., D. 251-1-3.” zamjenjuju se riječima: „u točki 2. dijela I. članka D. 251-1.”;

9. Članak D. 251-9. mijenja se kako slijedi:

(a) u prvom podstavku riječi: „u člancima od D. 251-1. do D. 251-1-3. i od D. 251-4. do D. 251-4-2.” zamjenjuju se riječima: „u članku D. 251-1.”;

(b) u drugom podstavku riječi: „potpore predviđene člancima D. 251-1., D. 251-1-1., D. 251-1-3., D. 251-1-4., i D. 251-4. do D. 251-4-3. ovoga Zakonika plaćaju se“ zamjenjuju se riječima: „potpora predviđena člankom D. 251-1. ovog Zakonika isplaćuje se”;

10. U članku D. 251-11., riječi: „u člancima od D. 251-1. do D. 251-1-3. i od D. 251-4. do D. 251-4-2.” zamjenjuju se riječima: „u članku D. 251-1.”;

11. Članak D. 251-13. mijenja se kako slijedi:

(a) u prvom podstavku riječi: „u člancima od D. 251-1. do D. 251-1-4. i D. 251-4. do D. 251-4-3.” zamjenjuju se riječima: „u članku D. 251-1.”;

(b) Drugi i treći podstavak brišu se.

Članak 2.

Zakonik o energiji mijenja se kako slijedi:

1. Članak D. 251-1-1. stavlja se izvan snage;
2. Članak D. 251-1-2. stavlja se izvan snage;
3. Članak D. 251-1-3. stavlja se izvan snage;
4. Članak D. 251-1-4. stavlja se izvan snage;
5. Članak D. 251-4. stavlja se izvan snage;
6. Članak D. 251-4-1. stavlja se izvan snage;
7. Članak D. 251-4-2. stavlja se izvan snage;
8. Članak D. 251-4-3. stavlja se izvan snage;
9. Članak D. 251-4-4. stavlja se izvan snage;
10. Članak D. 251-6. stavlja se izvan snage.

Članak 3.

Ako su povoljnije, odredbe članaka od D. 251-1. do D. 251-13. Zakonika o energiji u svojem tekstu prije članaka 1. i 2. ove Uredbe i dalje se primjenjuju na vozila koja prethodno nisu bila predmet prve registracije u Francuskoj ili inozemstvu, koja su naručena ili čiji je ugovor o leasingu potpisan prije datuma stupanja na snagu ove Uredbe, **i ciklusi**, pod uvjetom da su fakturirani ili da je prvo plaćanje najma izvršeno najkasnije 14. veljače 2025.

Članak 4.

Ministar za partnerstvo s područjima i decentralizaciju, ministar za ekološku tranziciju, energetiku, klimu i sprečavanje rizika, ministar gospodarstva, financija i industrije te ministar pridružen predsjedniku vlade, nadležan za proračun i javne račune, odgovorni su za provedbu ove Uredbe, koja će biti objavljena u *Službenom listu* Francuske Republike.

Dana ...

Za predsjednika Vlade:

Michel BARNIER

Ministar za ekološku tranziciju, energetiku,
klimu i sprječavanje rizika,

Agnès PANNIER-RUNACHER

Ministrica za partnerstvo s teritorijima i
decentralizaciju,

Catherine VAUTRIN

Ministar gospodarstva, financija i industrije,

Antoine ARMAND

Ministar odgovoran predsjedniku Vlade,
zadužen za proračun i javne račune

Laurent SAINT-MARTIN