

FRANCIA KÖZTÁRSASÁG

Energiaügyi, Klímaügyi, Ökológiai
Átállásért és Kockázatmegelőzésért
Felelős Minisztérium

...-i 2024-XXXX. sz. rendelet **az alacsony kibocsátású járművek vásárlásához vagy lízingjéhez nyújtott támogatásról** **NOR: TECR2430437D**

Érintettek: járművet vásárló és lízingbe vevő személyek; autó- és kerékpáripari szakemberek.

Tárgy: az alacsony kibocsátású járművek vásárlásához és lízingjéhez nyújtott támogatás.

Hatálybalépés: Az 1., 2. és 3. cikk az e rendelet kihirdetését követő napon lép hatályba.

Értesítés: a rendelet az alacsony kibocsátású járművek vásárlásához nyújtott támogatás végrehajtási szabályait módosítja:

- Az ökobónusz esetében:

- módosítja az új személygépkocsikra vonatkozó ökobónusz összegét;
- eltörli a természetes és jogi személyek új kisteherautókra vonatkozó ökobónuszát;
- eltörli a motorkerékpárokra és segédmotoros kerékpárokra, a négykerekű motorkerékpárokra és kerékpárokra vonatkozó ökobónuszt;
- meghatározza az ilyen támogatás nyújtására előírányzott maximális költségvetési keretet;

– eltörli az összes járműre vonatkozó járműcsere-támogatást;

– az alacsony kibocsátású övezetekben eltörli a járműcsere-támogatáshoz nyújtott kiegészítő támogatást és az utólagos átalakításhoz nyújtott támogatást;

– a gépjárműipari szakember által előlegként kifizetett támogatás esetében előírja, hogy amennyiben a támogatás nyújtásának feltételei nem teljesülnek, a támogatás visszafizetésére vonatkozó megkeresést a Szolgáltatási és Kifizető Ügynökség (l'Agence de services et de

païement) közvetlenül a végső kedvezményezetthez intézi, amennyiben a meg nem felelés ez utóbbi cselekményeinek eredménye;

– aktualizálja az egységenkénti adóköteles referenciajövedelem küszöbértékeit.

Hivatkozások: az energiaügyi törvénykönyv e rendelettel módosított rendelkezései az e módosításból eredő szövegváltoztatban megtekinthetők a Légifrance honlapon (<https://www.legifrance.gouv.fr>).

A miniszterelnök,

Az energiaügyi, klímaügyi, ökológiai átállásért és kockázatmegelőzésért felelős miniszter jelentése alapján,

tekintettel a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról szóló, 2007. június 20-i 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre,

tekintettel a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2017. június 1-jei (EU) 2017/1151 bizottsági rendeletre,

tekintettel az energiaügyi törvénykönyvre és különösen annak D. 251-1–D. 251-13. cikkére,

tekintettel a KRESZ-re és különösen annak L. 327-1–L. 327-6. cikkére, valamint R. 311-1. cikkére,

tekintettel az Európai Bizottságnak címzett, XXX-i 2024/XXXX/FR számú értesítésre,

a következőket rendeli el:

1. cikk

Az energiaügyi törvénykönyv a következőképpen módosul:

1. A D. 251-1. cikk II. bekezdése a következőképpen módosul:

a) Az első albekezdésben a „legfeljebb 4000 EUR, ha a járművet természetes személy szerzi be vagy lízingeli.” szövegrész helyébe a következő szöveg lép: „de legfeljebb: ”;

b) A második albekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„1. 4000 EUR, ha a járművet olyan természetes személy szerzi be vagy lízingeli, akinek egységenkénti adóköteles referenciajövedelme legfeljebb 16 300 EUR;

2. 3000 EUR, ha a járművet olyan természetes személy szerzi be vagy lízingeli, akinek az egységenkénti adóköteles referenciajövedelme meghaladja a 16 300 EUR-t, de legfeljebb 26 200 EUR;

3. 2000 EUR, ha a járművet olyan természetes személy szerzi be vagy lízingeli, akinek az egységenkénti adóköteles referenciajövedelme meghaladja a 26 200 EUR-t.”;

c) A II. bekezdés után a szöveg a következő III. bekezdéssel egészül ki:

„ III. – Ez a támogatás az energiaügyi, a környezetvédelmi, a gazdasági, a költségvetési és a közlekedési miniszter közös rendeletében meghatározott maximális összeg erejéig nyújtható.

2. A D. 251-1-5. cikkben „a D. 251-1., D. 251-1-1. és D. 251-1-3. cikkben meghatározott támogatás” szöveg helyébe a következő szöveg lép: „a D. 251-1. cikkben meghatározott támogatás”;

3. A D. 251-5. cikk a következőképpen módosul:

a) Az I. bekezdés első albekezdésében a „24 900 EUR” szövegrész helyébe a következő szöveg lép: „26 200 EUR”;

b) Az I. bekezdés 2. pontjának b) alpontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„ Ellenőrzi a következő feltételeket:

i. első alkalommal vették nyilvántartásba:

– fő üzemanyagként dízelt használó jármű esetében 2011. január 1. előtt;

– fő üzemanyagként nem dízelt használó jármű esetében 2006. január 1. előtt;

ii. Franciaországban normál sorozatban vagy végleges rendszámmal vették nyilvántartásba;

iii. zálogjoggal nem terhelt;

iv. a KRESZ L. 327-1–L. 327-6. cikke értelmében nem minősül sérült járműnek;

v. a környezetvédelmi miniszter rendeletében meghatározott feltételek szerint belső égésű motorral felszerelt járműből olyan motorral rendelkező járművé alakították át, amely részleges energiaforrásként villamos energiát használ, és amelynek a 2017. június 1-jei (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet alapján meghatározott egyenértékű teljes elektromos hatósugara a városban meghaladja az 50 kilométert;”

c) A II. bekezdés 1. pontjának a) alpontjában a „15 400 EUR” szövegrész helyébe a következő szöveg lép: „16 300 EUR”, és a „7100 EUR” szövegrész helyébe a következő szöveg lép: „7500 EUR”;

d) A II. bekezdés 2. pontjának a) pontjában a „15 400 EUR” szövegrész helyébe a következő szöveg lép: „16 300 EUR”, és a „7100 EUR” szövegrész helyébe a következő szöveg lép: „7500 EUR”;

e) A II. bekezdés 2. pontjának b) pontjában a „15 400 EUR” szövegrész helyébe a következő szöveg lép: „16 300 EUR”;

4. A D. 251-5-1. cikk a következőképpen módosul:

a) Az I. bekezdés első albekezdésében a „24 900 EUR” szövegrész helyébe a következő szöveg lép: „26 200 EUR”;

b) Az I. bekezdés 2. pontjának b) alpontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„Ellenőrzi a következő feltételeket:

i. első alkalommal vették nyilvántartásba:

– fő üzemanyagként dízelt használó jármű esetében 2011. január 1. előtt;

– fő üzemanyagként nem dízelt használó jármű esetében 2006. január 1. előtt;

ii. Franciaországban normál sorozatban vagy végleges rendszámmal vették nyilvántartásba;

iii. zálogjoggal nem terhelt;

iv. a KRESZ L. 327-1–L. 327-6. cikke értelmében nem minősül sérült járműnek;

v. a környezetvédelmi miniszter rendeletében meghatározott feltételek szerint belső égésű motorral felszerelt járműből olyan motorral rendelkező járművé alakították át, amely részleges energiaforrásként villamos energiát használ, és amelynek a 2017. június 1-jei (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet alapján meghatározott egyenértékű teljes elektromos hatósugara a városban meghaladja az 50 kilométert;”

c) A II. bekezdés 1. pontjának utolsó bekezdésében a „15 400 EUR” szövegrész helyébe a következő szöveg lép: „16 300 EUR”, és a „7100 EUR” szövegrész helyébe a következő szöveg lép: „7500 EUR”;

d) A II. bekezdés 2. pontjának a) pontjában a „15 400 EUR” szövegrész helyébe a következő szöveg lép: „16 300 EUR”, és a „7100 EUR” szövegrész helyébe a következő szöveg lép: „7500 EUR”;

e) A II. bekezdés 2. pontjának b) pontjában a „15 400 EUR” szövegrész helyébe a következő szöveg lép: „16 300 EUR”;

5. A D. 251-5-3. cikk I. bekezdésének első albekezdésében a „24 900 EUR” szövegrész helyébe a következő szöveg lép: „26 200 EUR”;

6. A D. 251-6-1. cikkben a „D. 251-1-4., D. 251-4–D. 251-4-3.” szövegrészt el kell hagyni, a „D. 251-1-5. és D. 251-6. cikk” szövegrész helyébe a „D. 251-1-5. cikk” szöveg lép, és a „D. 251-1-1., D. 251-1-3.” szövegrész helyébe a következő szöveg lép: „és D. 251-5–D. 251-5-3.”.

7. A 251-7. cikk helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„Az e törvénykönyv D. 251-1. cikke I. bekezdésének 4. pontjában és I. bekezdése 6. pontja c) alpontjának utolsó albekezdésében, D. 251-5. cikke I. bekezdésének 3. pontjában, D. 251-5-1. cikke I. bekezdésének 3. pontjában, D. 251-5-2. cikke I. bekezdésének 3. pontjában és D. 251-5-3. cikke I. bekezdésének 3. pontjában meghatározott feltételek be nem tartása esetén a támogatás kedvezményezettje a jármű átadását követő három hónapon belül visszatéríti az összeget.

A fenti feltételek valamelyikének való meg nem felelést feltáró ellenőrzés esetében, amennyiben a járművek eladója vagy bérbeadója, az átalakítást végző kereskedő vagy a hitelfolyósító szervezet az energiaügyi törvénykönyv D. 251-11. cikke alapján előlegként kifizeti a támogatás összegét, a Szolgáltatási és Kifizető Ügynökség közvetlenül a végső kedvezményezettől kéri a támogatás visszafizetését.

Amíg az előző két albekezdés szerinti, a Szolgáltatási és Kifizető Ügynökség által a végső kedvezményezettől kért visszatérítésre nem kerül sor, a végső kedvezményezett az energiaügyi törvénykönyv D. 251-1–D. 251-13. cikkében előírt támogatások egyikére sem jogosult.

Ha a támogatást lízingre vonatkozóan fizették ki, és a lízingszerződés időtartama annak aláírása után kevesebb mint két évre csökken, a visszafizetést a szerződés módosításától számított három hónapon belül kell teljesítenie a támogatás kedvezményezettjének a Szolgáltatási és Kifizető Ügynökség által közvetlenül kifizetett, illetve az autóipari szakember vagy a hitelfolyósító szervezet által az e törvénykönyv D. 251-9. cikkében előírt előlegként nyújtott támogatás esetében.”.

8. A D. 251-8. cikk a következőképpen módosul:

a) Az első albekezdésben „a D. 251-1., D. 251-1-1., D. 251-1-3., D. 251-1-4. és D. 251-4–D. 251-4-3. cikkben” szövegrész helyébe a következő szöveg lép: „a D. 251-1. cikkben”, és az „e cikkekben előírt támogatás” szövegrész helyébe a következő szöveg lép: „az említett cikkben előírt támogatás”;

b) A második albekezdésben „a D. 251-1., D. 251-1-1., D. 251-1-3. és D. 251-4–D. 251-4-3. cikkben előírt támogatás” szövegrész helyébe a következő szöveg lép: „a D. 251-1. cikkben megállapított támogatás”, és „a D. 251-1., D. 251-1-1., D. 251-1-3. cikk 2. pontjában” szövegrész helyébe a következő szöveg lép: „a D. 251-1. cikk I. bekezdésének 2. pontjában”;

9. A D. 251-9. cikk a következőképpen módosul:

a) Az első albekezdésben „a D. 251-1–D. 251-1-3., valamint a D. 251-4–D. 251-4-2. cikkben” szövegrész helyébe a következő szöveg lép: „a D. 251-1. cikkben”;

b) A második albekezdésben „az e törvénykönyv D. 251-1., D. 251-1-1., D. 251-1-3., D. 251-1-4. és D. 251-4–D. 251-4-3. cikkében előírt támogatás kifizetése” szövegrész helyébe a következő szöveg lép: „az e törvénykönyv D. 251-1. cikkében előírt támogatás kifizetése”;

10. A D. 251-11. cikkben „a D. 251-1–D. 251-1-3. és a D. 251-4–D. 251-4-2. cikkben” szövegrész helyébe a következő szöveg lép: „a D. 251-1. cikkben”;

11. A D. 251-13. cikk a következőképpen módosul:

a) Az első albekezdésben „a D. 251-1–D. 251-1-4. és a D. 251-4–D. 251-4-3. cikkben” szövegrész helyébe a következő szöveg lép: „a D. 251-1. cikkben”;

b) A második és harmadik albekezdést el kell hagyni.

2. cikk

Az energiaügyi törvénykönyv a következőképpen módosul:

1. A D. 251-1-1. cikk hatályát veszti.
2. A D. 251-1-2. cikk hatályát veszti;
3. A D. 251-1-3. cikk hatályát veszti;
4. A D. 251-1-4. cikk hatályát veszti;
5. A D. 251-4. cikk hatályát veszti;
6. A D. 251-4-1. cikk hatályát veszti;
7. A D. 251-4-2. cikk hatályát veszti;
8. A D. 251-4-3. cikk hatályát veszti;
9. A D. 251-4-4. cikk hatályát veszti;
10. A D. 251-6. cikk hatályát veszti.

3. cikk

Amennyiben előnyösebbek, az energiaügyi törvénykönyv D. 251-1–D. 251-13. cikkének rendelkezései az e rendelet 1. és 2. cikke előtti szövegváltozatban továbbra is alkalmazhatók azokra a járművekre, amelyek korábban nem képezték első nyilvántartásba vétel tárgyát Franciaországban vagy külföldön, amelyeket e rendelet hatálybalépése előtt rendeltek meg, vagy amelyek lízingszerződését e rendelet hatálybalépése előtt írták alá, **valamint a kerékpárookra**, feltéve, hogy a rájuk vonatkozó számla kiállítása vagy az első bérleti díj megfizetése legkésőbb 2025. február 14-ig megtörténik.

4. cikk

E rendeletet közzé kell tenni a *Francia Köztársaság Hivatalos Lapjában*; végrehajtásáért – hatáskörének megfelelően – a területekkel való partnerségért és a decentralizációért felelős miniszter, az energiaügyi, klímaügyi, ökológiai átállásért és kockázatmegelőzésért felelős miniszter, a gazdasági, ipari és pénzügyminiszter, valamint a miniszterelnök mellé rendelt költségvetési és közpénzügyi miniszter felel.

Kelt:

A miniszterelnök nevében:

Michel BARNIER

Az energiaügyi, klímaügyi, ökológiai
átállásért és kockázatmegelőzésért felelős
miniszter,

Agnès PANNIER-RUNACHER

A területekkel való partnerségért és a
decentralizációért felelős miniszter,

Catherine VAUTRIN

A gazdasági, ipari és pénzügyminiszter,

Antoine ARMAND

A miniszterelnök mellé rendelt
költségvetési és közpénzügyi miniszter

Laurent SAINT-MARTIN