

FRANCIJAS REPUBLIKA

Ekoloģiskās pārkārtošanās, enerģētikas,
klimata un riska novēršanas ministrija

(datums) Dekrēts Nr. 2024.-XXXX.
par atbalstu mazemisiju transportlīdzekļu iegādei vai nomai
NOR: TECR2430437D

Attiecīgā auditorija: transportlīdzekļu pircēji un nomnieki; automobiļu un velosipēdu profesionāļi.

Temats: atbalsts mazemisiju transportlīdzekļu iegādei un nomai.

Stāšanās spēkā: 1., 2. un 3. pants stājas spēkā nākamajā dienā pēc šā dekrēta publicēšanas.

Paziņojums: ar šo dekrētu groza noteikumus par atbalsta īstenošanu mazemisiju transportlīdzekļu iegādei:

- Attiecībā uz ekoloģisko bonusu:

- ar to groza ekoloģiskā bonusa summas jauniem vieglajiem automobiļiem;
- ar to atceļ ekoloģisko bonusu jauniem furgoniem fiziskām un juridiskām personām;
- ar to atceļ ekoloģisko bonusu divriteņu un trīsriteņu mehāniskajiem transportlīdzekļiem, mehāniskajiem kvadricikliem un velosipēdiem;
- tajā ir paredzēts maksimālais budžeta finansējums šāda atbalsta piešķiršanai;

- tas atceļ konversijas piemaksu visiem transportlīdzekļiem;

- ar to atceļ piemaksu par konversijas piemaksu un modernizācijas piemaksu zemu emisiju zonās;

- ja atbalstu avansā izmaksā autorūpniecības profesionālis, tajā noteikts, ka atbalsta atmaksas pieprasījumu par neatbilstību atbalsta piešķiršanas nosacījumiem Pakalpojumu un maksājumu aģentūra iesniedz tieši galīgajam saņēmējam, ja neatbilstība izriet no tā darbībām;

- ar to atjaunina atsaucē nodokļu ienākumu sliekšņus uz vienību.

Atsauces: ar Enerģētikas kodeksa noteikumiem, kas grozīti ar šo dekrētu, to formulējumā, kas izriet no šā grozījuma, var iepazīties Légifrance tīmekļa vietnē (<https://www.legifrance.gouv.fr>).

Premjerministre,

Par ekoloģiskās pārejas, enerģētikas, klimata un riska novēršanas ministra ziņojumu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 20. jūnija Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem (“Euro 5” un “Euro 6”),

ņemot vērā Komisijas 2017. gada 1. jūnija Regulu (ES) 2017/1151, ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem (“Euro 5” un “Euro 6”) un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai, groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK, Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 un Komisijas Regulu (ES) Nr. 1230/2012 un atceļ Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008,

ņemot vērā Enerģētikas kodeksu, jo īpaši tā D. 251-1. līdz D. 251-13. pantu,

ņemot vērā Ceļu satiksmes kodeksu, it īpaši tā L. 327-1. līdz L. 327-6. un R. 311-1. pantu,

ņemot vērā Eiropas Komisijai adresēto paziņojumu Nr. 2024/XXXX/FR, datēts ar XXX,

izdod šādu dekrētu:

1. pants

Enerģētikas kodeksu groza šādi:

1. D. 251-1. panta II daļu groza šādi:

a) pirmajā daļā vārdus: “ne vairāk kā 4000 EUR, ja transportlīdzekli iegādājas vai nomā fiziska persona.” aizstāj ar vārdiem: “nepārsniedzot: ”;

b) otro daļu aizstāj ar šādu:

1. EUR 4000, ja transportlīdzekli iegādājas vai nomā fiziska persona, kuras atsaucis nodokļa ienākums par vienību ir mazāks vai vienāds ar EUR 16 300;

2. EUR 3000, ja transportlīdzekli iegādājas vai nomā fiziska persona, kuras atsaucis nodokļa ienākums par vienību ir lielāks par EUR 16 300 un mazāks vai vienāds ar EUR 26 200;

3. EUR 2000, ja transportlīdzekli iegādājas vai nomā fiziska persona, kuras atsaucis nodokļa ienākums par vienību pārsniedz EUR 26 200.”;

c) pēc II daļas pievieno III daļu šādā redakcijā:

“ III – Šo atbalstu piešķir, nepārsniedzot maksimālo summu, kas noteikta ar enerģētikas, ekoloģijas, ekonomikas, budžeta un transporta ministru kopīgu rīkojumu.

2. D. 251-1-5. pantā, vārdus: “atbalsts, kas noteikts D. 251-1., D. 251-1-1., D. 251-1-3. pantā” aizstāj ar vārdiem: “atbalsts, kas noteikts D. 251-1. pantā”;

3. Direktīvas D. 251-5. pantu groza šādi:

a) I daļas pirmajā daļā vārdi: “24900 EUR” aizstāj ar vārdiem: “26 200 EUR”.

b) I daļas 2. punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādiem noteikumiem:

“ Pārbauda šādus nosacījumus:

i) tas ir bijis pakļauts sākotnējai reģistrācijai:

- transportlīdzeklim, kura galvenā degviela ir dīzeļdegviela, līdz 2011. gada 1. janvārim;

- transportlīdzeklim, kurā par galveno degvielu neizmanto dīzeļdegvielu, līdz 2006. gada 1. janvārim;

ii) tas ir reģistrēts Francijā standarta sērijā vai ar galīgo reģistrācijas numuru;

iii) tas nav iekļāts;

iv) to neuzskata par bojātu transportlīdzekli Ceļu kodeksa L. 327-1 līdz L. 327-6 panta izpratnē;

v) tas saskaņā ar ekoloģijas ministra rīkojumā paredzētajiem nosacījumiem ir pārveidots no transportlīdzekļa ar iekšdedzes motoru par motoru, kas izmanto elektroenerģiju kā daļēju enerģijas avotu un kura ekvivalents diapazons pilsētas pilnībā elektriskajā režīmā, kas noteikts saskaņā ar Komisijas 2017. gada 1. jūnija Regulu (ES) 2017/1151, ir lielāks par 50 kilometriem;”

c) II daļas 1. punkta a) apakšpunktā vārdus: “15400 EUR” aizstāj ar vārdiem: “16 300 EUR” un vārdus: “7100 EUR” aizstāj ar vārdiem: “7 500 EUR”.

d) II daļas 2. punkta a) apakšpunktā vārdus: “15400 EUR” aizstāj ar vārdiem: “16 300 EUR” un vārdus: “7100 EUR” aizstāj ar vārdiem: “7 500 EUR”.

e) II daļas 2. punkta b) apakšpunktā vārdus: “15400 EUR” aizstāj ar vārdiem: “16 300 EUR”.

4. D. 251-5-1. pantu groza šādi:

a) I daļas pirmajā daļā vārdi: “24900 EUR” aizstāj ar vārdiem: “26 200 EUR”.

b) I daļas 2. punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādiem noteikumiem:

“ Pārbauda šādus nosacījumus:

i) tas ir bijis pakļauts sākotnējai reģistrācijai:

- transportlīdzeklim, kura galvenā degviela ir dīzeļdegviela, līdz 2011. gada 1. janvārim;
- transportlīdzeklim, kurā par galveno degvielu neizmanto dīzeļdegvielu, līdz 2006. gada 1. janvārim;

ii) tas ir reģistrēts Francijā standarta sērijā vai ar galīgo reģistrācijas numuru;

iii) tas nav iekārlāts;

iv) to neuzskata par bojātu transportlīdzekli Ceļu kodeksa L. 327-1 līdz L. 327-6 panta izpratnē;

v) tas saskaņā ar ekoloģijas ministra rīkojumā paredzētajiem nosacījumiem ir pārveidots no transportlīdzekļa ar iekšdedzes motoru par motoru, kas izmanto elektroenerģiju kā daļēju enerģijas avotu un kura ekvivalentais diapazons pilsētas pilnībā elektriskajā režīmā, kas noteikts saskaņā ar Komisijas 2017. gada 1. jūnija Regulu (ES) 2017/1151, ir lielāks par 50 kilometriem;”

c) II daļas 1. punkta pēdējā daļā vārdus: “15400 EUR” aizstāj ar vārdiem: “16300 EUR” un vārdus: “7100 EUR” aizstāj ar vārdiem: “7 500 EUR”.

d) II daļas 2. punkta a) apakšpunktā vārdus: “15400 EUR” aizstāj ar vārdiem: “16300 EUR” un vārdus: “7100 EUR” aizstāj ar vārdiem: “7 500 EUR”.

e) II daļas 2. punkta b) apakšpunktā vārdus: “15400 EUR” aizstāj ar vārdiem: “16 300 EUR”.

5. D. 251-5-3. panta I daļas pirmajā punktā vārdus: “24900 EUR” aizstāj ar vārdiem: “26 200 EUR”.

6. D. 251-6-1. pantā, vārdus: “D. 251-1-4., D. 251-4. līdz D. 251-4-3.” tiek svītroti vārdi: “D. 251-1-5. un D. 251-6. pants” aizstāj ar vārdiem: “D. 251-1-5. pants” un vārdus: “D. 251-1-1, D. 251-1-3” aizstāj ar vārdiem: “un D. 251-5 līdz D. 251-5-3”.

7. Dekrēta L. 251-7. pantu aizstāj ar šādu:

“Ja netiek ievēroti nosacījumi, kas paredzēti šā kodeksa D. 251-1. panta I daļas 4. punktā un 6. punkta c) apakšpunkta pēdējā daļā, D. 251-5. panta I daļas 3. punktā, D. 251-5-1. panta I daļas 3. punktā, D. 251-5-2. panta I daļas 3. punktā un D. 251-5-3. panta I daļas 3. punktā, atbalsta saņēmējs atmaksā summu trīs mēnešu laikā pēc transportlīdzekļa nodošanas.

Ja pārbaudē konstatē neatbilstību kādam no iepriekš minētajiem nosacījumiem un ja transportlīdzekļu pārdevējs vai iznomātājs, tirgotājs, kas veicis pārbūvi, vai struktūra, kas izsniedz aizdevumus, veic atbalsta summas avansa maksājumu saskaņā ar Enerģētikas kodeksa D. 251-11. pantu, Pakalpojumu un maksājumu aģentūra pieprasa atbalsta atmaksu tieši no galīgā saņēmēja.

Kamēr nav veikta atmaksa, ko Pakalpojumu un maksājumu aģentūra pieprasījusi no galīgā saņēmēja saskaņā ar divām iepriekšējām daļām, galīgais saņēmējs nav tiesīgs saņemt visu Enerģētikas kodeksa D. 251-1 līdz D. 251-13. pantā paredzēto atbalstu.

Ja atbalsts ir izmaksāts par nomu un nomas līguma termiņš ir samazināts līdz mazāk nekā diviem gadiem pēc tā parakstīšanas, atmaksu veic trīs mēnešu laikā pēc līguma grozīšanas, par atbalstu gadījumā, ja atbalstu tieši maksā Pakalpojumu un maksājumu aģentūra, vai automobiļu nozares profesionālis, vai šā kodeksa D. 251-9. pantā paredzētā iestāde, kas izsniedz avansā piešķirtus aizdevumus.”

8. Direktīvas D. 251-8. pantu groza šādi:

a) pirmajā daļā vārdus: “D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3, D. 251-1-4 un D. 251-4 līdz D. 251-4-3” aizstāj ar vārdiem: “D. 251-1. pantā” un vārdus: “šajos pantos paredzētais atbalsts” aizstāj ar vārdiem: “minētajā pantā paredzētais atbalsts”;

b) otrajā apakšpunktā vārdus: “atbalsts, kas paredzēts D. 251-1., D. 251-1-1., D. 251-1-3. un D. 251-4. līdz D. 251-4-3. pantā” aizstāj ar vārdiem: “atbalsts, kas noteikts D. 251-1. pantā” un vārdus: “D. 251-1., D. 251-1-1., D. 251-1-3. panta 2. punktā” aizstāj ar vārdiem: “D. 251-1. panta I daļas 2. punktā”;

9. Direktīvas D. 251-9. pantu groza šādi:

a) pirmajā daļā vārdus: “D. 251-1. līdz D. 251-1-3. pantā, un D. 251-4 līdz D. 251-4-2” aizstāj ar vārdiem: “D. 251-1. pantā”;

b) otrajā apakšpunktā vārdus: “atbalstu, kas paredzēts D. 251-1. pantā, D. 251-1-1, D. 251-1-3, D. 251-1-4, kā arī D. 251-4 līdz D. 251-4-3 šī kodeksa maksā” aizstāj ar vārdiem: “tiek izmaksāts šā kodeksa D. 251-1. pantā paredzētais atbalsts”;

10. D. 251-11. pantā, vārdus: “D. 251-1. līdz D. 251-1-3. pantā un D. 251-4. līdz D. 251-4-2. pantā” aizstāj ar vārdiem: “D. 251-1. pantā”;

11. Direktīvas D. 251-13. pantu groza šādi:

a) pirmajā daļā vārdus: “pantos D. 251-1 līdz D. 251-1-4 un D. 251-4 līdz D. 251-4-3” aizstāj ar vārdiem: “D. 251-1. pantā”;

b) Tiek svītrotā otrā un trešā daļa.

2. pants

Enerģētikas kodeksu groza šādi:

1. D. 251-1-1. pantu atceļ;

2. D. 251-1-2. pantu atceļ;
3. D. 251-1-3. pantu atceļ;
4. D. 251-1-4. pantu atceļ;
5. Svīturo D. 251-4. pantu.
6. D. 251-4-1. pantu atceļ;
7. D. 251-4-2. pantu atceļ;
8. D. 251-4-3. pantu atceļ;
9. D. 251-4-4. pantu atceļ;
10. Atceļ D. 251-6. pantu;

3. pants

Ja tie ir izdevīgāki, Enerģētikas kodeksa D. 251-1. līdz D. 251-13. panta noteikumi to redakcijā pirms šī dekrēta 1. un 2. panta joprojām ir piemērojami transportlīdzekļiem, kuri iepriekš nav bijuši pirmo reizi reģistrēti Francijā vai ārvalstīs, kuri ir pasūtīti vai kuru līzings līgums ir parakstīts pirms šī dekrēta spēkā stāšanās dienas, **un cikliem**, ja par tiem ir izrakstīts rēķins vai ja pirmais īres maksājums ir veikts ne vēlāk kā 2025. gada 14. februārī.

4. pants

Partnerības ar teritorijām un decentralizācijas ministrs, ekoloģiskās pārejas, enerģētikas, klimata un riska novēršanas ministrs, ekonomikas, finanšu un rūpniecības ministrs un premjerministram piesaistītais ministrs, kas atbild par budžetu un publiskajiem kontiem, katrs ir atbildīgs par šā dekrēta īstenošanu, kas tiks publicēts Francijas Republikas *Oficiālajā Vēstnesī*.

Datums

Premjerministre:

Michel BARNIER

Ekoloģiskās pārejas, enerģētikas, klimata un
riska novēršanas ministrs,

Agnès PANNIER-RUNACHER

Partnerības ar teritorijām un
decentralizācijas ministre

Catherine Vautrin

Ekonomikas, finanšu un rūpniecības
ministrs

Antoine ARMAND

premjerministram pievienotais ministrs,
kas atbildīgs par budžetu un valsts
kontiem

Laurent SAINT-MARTIN