

FRANSE REPUBLIEK

Ministerie van Ecologische Transitie,
Energie, Klimaat en Risicopreventie

Besluit nr. 2024-XXXX van ... betreffende steun voor de aankoop of leasing van emissiearme voertuigen

NOR: **TECR2430437D**

Relevante doelgroepen: *kopers en huurders van voertuigen; auto- en fietsprofessionals.*

Betreft: *steun voor de aankoop en leasing van emissiearme voertuigen.*

Inwerkingtreding: *De artikelen 1, 2 en 3 treden in werking op de dag na de publicatie van dit Besluit.*

Kennisgeving: *het Besluit wijzigt de regels voor de implementatie van steun voor de aankoop van emissiearme voertuigen:*

- *Voor de ecologische bonus:*

- *het wijzigt de bedragen van de milieubonus voor nieuwe personenauto's;*
- *de ecologische bonus voor nieuwe bestelwagens voor natuurlijke en rechtspersonen wordt afgeschaft;*
- *de ecologische bonus voor twee- en driewielige motorvoertuigen, gemotoriseerde vierwielers en rijwielen wordt afgeschaft;*
- *het voorziet in een maximumbudgetenvelop voor de toekenning van dergelijke steun;*

- *de ombouwpremie voor alle voertuigen wordt afgeschaft;*

- *de toeslag voor de ombouwpremie en de aanpassingspremie in lage-emissiezones wordt afgeschaft;*

- *in geval van vooruitbetaling van de steun door een beroepsbeoefenaar in de automobielsector, wordt bepaald dat het verzoek om terugbetaling van de steun wegens niet-naleving van de voorwaarden voor de toekenning van de steun door het Agentschap voor*

Diensten en Betalingen rechtstreeks aan de eindbegunstigde wordt gericht, indien de niet-naleving het gevolg is van de acties van deze laatste;

- het actualiseert de referentie-belastinginkomstendrempels per eenheid.

Referenties: de bij dit besluit gewijzigde bepalingen van de energiewet kunnen in de formulering die uit deze wijziging voortvloeit, worden geraadpleegd op de website van Légifrance (<https://www.legifrance.gouv.fr>).

De minister-president,

Naar aanleiding van het verslag van de minister voor Ecologische Transitie, Energie, Klimaat en Risicopreventie,

Gezien Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2007 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6);

Gezien Verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie van 1 juni 2017 tot aanvulling van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie, tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad, Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie en Verordening (EU) nr. 1230/2012 van de Commissie en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie;

Gezien de Energiewet, met name de artikelen D. 251-1 tot en met D. 251-13 daarvan;

Gezien de verkeerswet, met name de artikelen L. 327-1 tot en met L. 327-6 en R. 311-1,

Gezien Kennisgeving nr. 2024/XXXX/FR gericht aan de Europese Commissie, gedateerd XXX,

Besluit hierbij het volgende:

Artikel 1

De energiecode wordt als volgt gewijzigd:

1. II van artikel D. 251-1 wordt als volgt gewijzigd:

a) In de eerste alinea worden de woorden: “tot een maximum van 4 000 EUR indien het voertuig door een natuurlijke persoon is verworven of geleased.” vervangen door de woorden: “binnen de limiet van:”; ’;

b) De tweede alinea wordt vervangen door:

“1. 4 000 EUR indien het voertuig wordt verworven of geleased door een natuurlijke persoon met een referentiebelastinginkomen per eenheid van ten hoogste 16 300 EUR;

2. 3 000 EUR indien het voertuig wordt verworven of geleased door een natuurlijke persoon met een referentiebelastinginkomen per eenheid van meer dan 16 300 EUR en minder dan of gelijk aan 26 200 EUR;

3. 2 000 EUR indien het voertuig wordt verworven of geleased door een natuurlijke persoon met een referentiebelastinginkomen per eenheid van meer dan 26 200 EUR.”;

c) Na II wordt III als volgt ingevoegd:

“ III - Deze steun wordt verleend binnen de grenzen van een maximumbedrag dat is vastgesteld in een gemeenschappelijk besluit van de ministers bevoegd voor energie, ecologie, de economie, de begroting en vervoer.

2. In artikel D. 251-1-5 worden de woorden: “steun als bepaald in de artikelen D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3” vervangen door: “steun als bepaald in artikel D. 251-1”;

3. Artikel D. 251-5 wordt als volgt gewijzigd:

a) In de eerste alinea van I worden de woorden: “24 900 EUR” vervangen door de woorden: “EUR 26.200”;

b) Punt 2, onder b), van deel I wordt vervangen door de volgende bepalingen:

“ Controleert de volgende voorwaarden:

i) Het werd onderworpen aan een initiële registratie:

- voor een voertuig dat diesel als hoofdbbrandstof gebruikt, vóór 1 januari 2011;

- voor een voertuig dat geen diesel als hoofdbbrandstof gebruikt, vóór 1 januari 2006;

ii) het is in Frankrijk geregistreerd in een standaardreeks of met een definitief registratienummer;

iii) het is niet verpand;

iv) het wordt niet beschouwd als een beschadigd voertuig in de zin van de artikelen L. 327-1 tot en met L. 327-6 van de Wegenverkeerswet;

v) het is overeenkomstig de bij besluit van de minister van Ecologie vastgestelde voorwaarden omgebouwd vanaf een voertuig met verbrandingsmotor in een motor die elektriciteit als gedeeltelijke energiebron gebruikt en waarvan het equivalente bereik in volledig elektrische modus in de stad, bepaald overeenkomstig Verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie van 1 juni 2017, meer dan 50 km bedraagt;”

c) In punt a) van 1. van II worden de woorden: “9 000 EUR” vervangen door de woorden: “16 300 EUR”, en worden de woorden: “7 100 EUR” vervangen door de woorden: “EUR 7.500”;

d) In punt (a) van 2. van II worden de woorden: “9 000 EUR” vervangen door de woorden: “16 300 EUR”, en worden de woorden: “7 100 EUR” vervangen door de woorden: “EUR 7.500”;

e) In punt 2, onder b), van II worden de woorden: “9 000 EUR” vervangen door de woorden: “EUR 16.300”;

4. Artikel D. 251-5-1 wordt als volgt gewijzigd:

a) In de eerste alinea van I worden de woorden: “24 900 EUR” vervangen door de woorden: “EUR 26.200”;

b) Punt 2, onder b), van deel I wordt vervangen door de volgende bepalingen:

“Controleert de volgende voorwaarden:

i) Het werd onderworpen aan een initiële registratie:

- voor een voertuig dat diesel als hoofdbrandstof gebruikt, vóór 1 januari 2011;

- voor een voertuig dat geen diesel als hoofdbrandstof gebruikt, vóór 1 januari 2006;

ii) het is in Frankrijk geregistreerd in een standaardreeks of met een definitief registratienummer;

iii) het is niet verpand;

iv) het wordt niet beschouwd als een beschadigd voertuig in de zin van de artikelen L. 327-1 tot en met L. 327-6 van de Wegenverkeerswet;

v) het is overeenkomstig de bij besluit van de minister van Ecologie vastgestelde voorwaarden omgebouwd vanaf een voertuig met verbrandingsmotor in een motor die elektriciteit als gedeeltelijke energiebron gebruikt en waarvan het equivalente bereik in volledig elektrische modus in de stad, bepaald overeenkomstig Verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie van 1 juni 2017, meer dan 50 km bedraagt;”

c) In het laatste lid van 1. van II, worden de woorden: “9 000 EUR” vervangen door de woorden: “16 300 EUR” en worden de woorden: “7 100 EUR” vervangen door de woorden: “EUR 7.500”;

d) In punt (a) van 2. van II worden de woorden: “9 000 EUR” vervangen door de woorden: “16 300 EUR” en worden de woorden: “7 100 EUR” vervangen door de woorden: “EUR 7.500”;

e) In punt 2, onder b), van II worden de woorden: “9 000 EUR” vervangen door de woorden: “EUR 16.300”;

5. In de eerste alinea van I van artikel D. 251-5-3, worden de woorden: “24 900 EUR” vervangen door de woorden: “EUR 26.200”;

6. In artikel D. 251-6-1 worden de woorden: “aan D. 251-1-4, D. 251-4 tot en met D. 251-4-3” worden geschrapt, de woorden: “de artikelen D. 251-1-5 en D. 251-6” worden vervangen door: “Artikel D. 251-1-5” en de woorden: “D. 251-1-1, D. 251-1-3” worden vervangen door de woorden: “en D. 251-5 tot en met D. 251-5-3”.

7. Artikel L. 251-7 wordt vervangen door de volgende bepalingen:

“In geval van niet-naleving van de voorwaarden zoals vastgelegd in 4. van I en de laatste alinea van punt (c) van 6. van I van artikel D. 251-1, 3. van I van artikel D. 251-5, 3. van I van artikel D. 251-5-1, 3. van I van artikel D. 251-5-2 en 3. van I van artikel D. 251-5-3 van deze Code, dient de begunstigde van de steun het bedrag binnen drie maanden na de overdracht van het voertuig terug te betalen.

Indien bij een controle wordt vastgesteld dat niet aan een van de bovenstaande voorwaarden is voldaan, en de verkoper of verhuurder van voertuigen, de handelaar die de ombouw heeft uitgevoerd of de instantie die de leningen uitkeert, het steunbedrag overeenkomstig artikel D. 251-11 van de Energiecode vooruitbetaalt, verzoekt het Agentschap voor Diensten en Betalingen de eindbegunstigde rechtstreeks om terugbetaling van de steun.

Zolang de door het Agentschap voor Diensten en Betalingen uit hoofde van de twee voorgaande alinea's van de eindbegunstigde gevraagde terugbetaling niet heeft plaatsgevonden, komt de eindbegunstigde niet in aanmerking voor alle in de artikelen D. 251-1 tot en met D. 251-13 van de Energiewet bedoelde steun.

Indien de steun voor een leaseovereenkomst is betaald en de looptijd van de leaseovereenkomst wordt verkort tot minder dan twee jaar na de ondertekening ervan, vindt de terugbetaling plaats binnen drie maanden na de wijziging van de overeenkomst, door de begunstigde van de steun in het geval van steun die rechtstreeks wordt betaald door het Agentschap voor Diensten en Betalingen, of door de beroepsbeoefenaar in de automobielsector of de instantie die de vooraf verstrekte leningen uitkeert, als bedoeld in artikel D. 251-9 van deze Code.”.

8. Artikel D. 251-8 wordt als volgt gewijzigd:

a) In de eerste alinea worden de woorden: “in de artikelen D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3, D. 251-1-4 en D. 251-4 tot en met D. 251-4-3” vervangen door de woorden: “in artikel D. 251-1” en worden de woorden: “in deze artikelen bedoelde steun” vervangen door: “de in dat artikel bedoelde steun”;

b) In de tweede alinea worden de woorden: “de in de artikelen D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3 en D. 251-4 tot en met D. 251-4-3 bedoelde steun” vervangen door: “de in artikel D. 251-1 vastgestelde steun” en worden de woorden: “in 2. van artikel D. 251-1, D. 251-1-1 en D. 251-1-3” vervangen door de woorden: “in 2. van I van artikel D. 251-1”;

9. Artikel D. 251-9 wordt als volgt gewijzigd:

a) In de eerste alinea worden de woorden: “in de artikelen D. 251-1 tot en met D. 251-1-3, en D. 251-4 tot en met D. 251-4-2” wordt vervangen door de woorden: “in artikel D. 251-1”;

b) In de tweede alinea worden de woorden: “de in de artikelen D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3, D. 251-1-4 en D. 251-4 tot en met D. 251-4-3 van deze Code bedoelde steun wordt betaald” vervangen door de woorden: “de in artikel D. 251-1 van deze code bedoelde steun wordt betaald”;

10. In artikel D. 251-11 worden de woorden: “in de artikelen D. 251-1 tot en met D. 251-1-3 en D. 251-4 tot en met D. 251-4-2” vervangen door: “in artikel D. 251-1”;

11. Artikel D. 251-13 wordt als volgt gewijzigd:

a) In de eerste alinea worden de woorden: “in de artikelen D. 251-1 tot en met D. 251-1-4 en D. 251-4 tot en met D. 251-4-3” vervangen door: “in artikel D. 251-1”;

b) De tweede en derde alinea worden geschrapt.

Artikel 2

De energiecode wordt als volgt gewijzigd:

1. Artikel D. 251-1-1 wordt ingetrokken;

2. Artikel D. 251-1-2 wordt ingetrokken;

3. Artikel D. 251-1-3 wordt ingetrokken;

4. Artikel D. 251-1-4 wordt ingetrokken;

5. Artikel D. 251-4 wordt ingetrokken;

6. Artikel D. 251-4-1 wordt ingetrokken;

7. Artikel D. 251-4-2 wordt ingetrokken;

8. Artikel D. 251-4-3 wordt ingetrokken;

9. Artikel D. 251-4-4 wordt ingetrokken;

10. Artikel D. 251-6 wordt ingetrokken.

Artikel 3

Wanneer zij voordeliger zijn, blijven de bepalingen van de artikelen D. 251-1 tot en met D. 251-13 van het Energiewetboek in hun formulering vóór de artikelen 1 en 2 van dit Besluit van toepassing op voertuigen die niet eerder het voorwerp zijn geweest van een eerste registratie in Frankrijk of in het buitenland, die zijn besteld of waarvan het leasecontract is ondertekend vóór

de datum van inwerkingtreding van dit Besluit, **en cycli**, mits zij zijn gefactureerd of de eerste huurbetaling uiterlijk op 14 februari 2025 is verricht.

Artikel 4

De minister van Partnerschap met Territoriale Gebieden en Decentralisatie, de minister van Ecologische Transitie, Energie, Klimaat en Risicopreventie, de minister van Economie, Financiën en Industrie, en de minister onder de Minister-President, belast met Begroting en Overheidsrekeningen, zijn elk verantwoordelijk voor de uitvoering van dit besluit, dat zal worden gepubliceerd in het *Publicatieblad* van de Franse Republiek.

Gedateerd op

Voor de minister-president:

Michel BARNIER

De minister voor Ecologische Transitie,
Energie, Klimaat en Risicopreventie,

Agnès PANNIER-RUNACHER

De minister voor Partnerschap met
Gebieden en Decentralisatie,

Catherine Vautrin

De minister voor Economische Zaken,
Financiën en Industrie,

Antoine ARMAND

De minister toegevoegd aan de Minister-
President, belast met de Begroting en de
Overheidsrekeningen

Laurent SAINT-MARTIN