

FRANCOSKA REPUBLIKA

Ministrstvo za ekološki prehod,
energijo, podnebje in preprečevanje
tveganj

Odlok št. 2024-XXXX z dne ...
o pomoči ob nakupu ali zakupu nizkoemisijskih vozil
NOR: TECR2430437D

Ciljni prejemniki: kupci in najemniki vozil; strokovnjaki za avtomobilizem in kolesarstvo.

Zadeva: pomoč ob nakupu in zakupu nizkoemisijskih vozil.

Začetek veljavnosti: členi 1, 2 in 3 začnejo veljati dan po objavi tega odloka.

Obvestilo: z odlokom se spremenijo pravila za izvajanje pomoči ob nakupu nizkoemisijskih vozil:

- Za ekološki bonus:

- spreminja zneske ekološkega bonusa za nove osebne avtomobile;
- odpravlja ekološki bonus za nova dostavna vozila za fizične in pravne osebe;
- odpravlja ekološki bonus za dvo- in trikolesna motorna vozila, motorne štirikolesnike in kolesa;
- določa najvišji proračunski okvir za dodelitev takšne pomoči;

- odpravlja premijo za pretvorbo za vsa vozila;

- odpravlja dodatno dajatev za premijo za pretvorbo in premijo za naknadno opremljanje na območjih z nizkimi emisijami;

- v primeru predplačila pomoči s strani avtomobilskega strokovnjaka določa, da agencija za storitve in izplačila naslovi zahtevek za vračilo pomoči zaradi neizpolnjevanja pogojev za dodelitev pomoči neposredno na končnega upravičenca, če je neizpolnjevanje pogojev posledica njegovih dejanj;

- posodablja referenčne pragove davčnega dohodka na enoto.

Sklicevanja: določbe energetskega zakonika, spremenjene s tem odlokom, so v spremenjeni različici na voljo na spletišču Légifrance (<https://www.legifrance.gouv.fr>).

Predsednik vlade –

na podlagi poročila ministra za ekološki prehod, energijo, podnebje in preprečevanje tveganj,

ob upoštevanju Uredbe (ES) št. 715/2007 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2007 o homologaciji motornih vozil glede na emisije iz lahkih potniških in gospodarskih vozil (Euro 5 in Euro 6),

ob upoštevanju Uredbe Komisije (EU) 2017/1151 z dne 1. junija 2017 o dopolnitvi Uredbe (ES) št. 715/2007 Evropskega parlamenta in Sveta o homologaciji motornih vozil glede na emisije iz lahkih potniških in gospodarskih vozil (Euro 5 in Euro 6) in o dostopu do informacij o popravilu in vzdrževanju vozil, o spremembah Direktive 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta, Uredbe Komisije (ES) št. 692/2008 in Uredbe Komisije (EU) št. 1230/2012 ter o razveljavitvi Uredbe Komisije (ES) št. 692/2008,

ob upoštevanju energetskega zakonika, zlasti členov D. 251-1 do D. 251-13,

ob upoštevanju zakonika o cestnem prometu, zlasti členov L. 327-1 do L. 327-6 in R. 311-1,

ob upoštevanju uradnega obvestila št. 2024/XXXX/FR, naslovljenega na Evropsko komisijo, z dne [...] –

odreja:

Člen 1

Energetski zakonik se spremeni:

1. odstavek II člena D. 251-1 se spremeni:

(a) v prvem pododstavku se besedilo „do največ 4 000 EUR, če vozilo kupi ali zakupi fizična oseba.“ nadomesti z besedilom „do največ: “;

(b) drugi pododstavek se nadomesti z naslednjim:

„1. 4 000 EUR, če vozilo kupi ali zakupi fizična oseba, katere referenčni davčni dohodek na enoto je manjši ali enak 16 300 EUR;

2. 3 000 EUR, če vozilo kupi ali zakupi fizična oseba, katere referenčni davčni dohodek na enoto je višji od 16 300 EUR in enak ali nižji od 26 200 EUR;

3. 2 000 EUR, če vozilo kupi ali zakupi fizična oseba, katere referenčni davčni dohodek na enoto presega 26 200 EUR.“;

(c) za odstavkom II se doda naslednji odstavek III:

„ III. Ta pomoč se dodeli do najvišjega zneska, določenega s skupno odredbo ministrov, pristojnih za energijo, ekologijo, gospodarstvo, proračun in promet.

2. V členu D. 251-1-5 se besedilo „pomoč, kot je določena v členih D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3“ nadomesti z besedilom „pomoč, kot je določena v členu D. 251-1“.

3. Člen D. 251-5 se spremeni:

(a) v prvem pododstavku odstavka I se besedilo „24 900 EUR“ nadomesti z besedilom „26 200 EUR“;

(b) točka (b) odstavka I(2) se nadomesti z naslednjimi določbami:

„ Preveri naslednje pogoje:

(i) je bilo predmet prve registracije:

– za vozila, ki kot glavno gorivo uporabljajo dizelsko gorivo, pred 1. januarjem 2011;

– za vozila, ki kot glavno gorivo ne uporabljajo dizelskega goriva, pred 1. januarjem 2006;

(ii) je registrirano v Franciji v standardni seriji ali z dokončno registrsko številko;

(iii) ni zastavljeno;

(iv) se ne šteje za poškodovano vozilo v smislu določb členov L. 327-1 do L. 327-6 zakonika o cestnem prometu;

(v) je bilo predelano, v skladu s pogoji, določenimi z odredbo ministra za ekologijo, iz vozila z motorjem z notranjim zgorevanjem v motor, ki kot delni vir energije uporablja električno energijo in katerega enakovredni doseg v izključno električnem načinu v mestu, določen v skladu z Uredbo Komisije (EU) 2017/1151 z dne 1. junija 2017, presega 50 km;”

(c) v točki (a) odstavka II(1) se besedilo „15 400 EUR“ nadomesti z besedilom „16 300 EUR“ in besedilo „7 100 EUR“ se nadomesti z besedilom „7 500 EUR“;

(d) v točki (a) odstavka II(2) se besedilo „15 400 EUR“ nadomesti z besedilom „16 300 EUR“ in besedilo „7 100 EUR“ se nadomesti z besedilom „7 500 EUR“;

(e) v točki (b) odstavka II(2) se besedilo „15 400 EUR“ nadomesti z besedilom „16 300 EUR“.

4. Člen D. 251-5-1 se spremeni:

(a) v prvem pododstavku odstavka I se besedilo „24 900 EUR“ nadomesti z besedilom „26 200 EUR“;

(b) točka (b) odstavka I(2) se nadomesti z naslednjimi določbami:

„ Preveri naslednje pogoje:

(i) je bilo predmet prve registracije:

- za vozila, ki kot glavno gorivo uporabljajo dizelsko gorivo, pred 1. januarjem 2011;
- za vozila, ki kot glavno gorivo ne uporabljajo dizelskega goriva, pred 1. januarjem 2006;

(ii) je registrirano v Franciji v standardni seriji ali z dokončno registrsko številko;

(iii) ni zastavljeno;

(iv) se ne šteje za poškodovano vozilo v smislu določb členov L. 327-1 do L. 327-6 zakonika o cestnem prometu;

(v) je bilo predelano, v skladu s pogoji, določenimi z odredbo ministra za ekologijo, iz vozila z motorjem z notranjim zgorevanjem v motor, ki kot delni vir energije uporablja električno energijo in katerega enakovredni doseg v izključno električnem načinu v mestu, določen v skladu z Uredbo Komisije (EU) 2017/1151 z dne 1. junija 2017, presega 50 km;”;

(c) v zadnjem pododstavku odstavka II(1) se besedilo „15 400 EUR“ nadomesti z besedilom „16 300 EUR“ in besedilo „7 100 EUR“ se nadomesti z besedilom „7 500 EUR“;

(d) v točki (a) odstavka II(2) se besedilo „15 400 EUR“ nadomesti z besedilom „16 300 EUR“ in besedilo „7 100 EUR“ se nadomesti z besedilom „7 500 EUR“;

(e) v točki (b) odstavka II(2) se besedilo „15 400 EUR“ nadomesti z besedilom „16 300 EUR“.

5. V prvem pododstavku odstavka I člena D. 251-5-3 se besedilo „24 900 EUR“ nadomesti z besedilom „26 200 EUR“;

6. V členu D. 251-6-1 se črta besedilo „D. 251-1-4, D. 251-4 do D. 251-4-3“, besedilo „člena D. 251-1-5 in D. 251-6“ se nadomesti z besedilom „člen D. 251-1-5“ in besedilo „D. 251-1-1, D. 251-1-3“ se nadomesti z besedilom „in D. 251-5 do D. 251-5-3“.

7. Člen L. 251-7 se nadomesti z naslednjimi določbami:

„ V primeru neizpolnjevanja pogojev iz odstavka I(4) in zadnjega pododstavka točke (c) odstavka I(6) člena D. 251-1, odstavka I(3) člena D. 251-5, odstavka I(3) člena D. 251-5-1, odstavka I(3) člena D. 251-5-2 in odstavka I(3) člena D. 251-5-3 tega zakonika upravičenec do pomoči vrne znesek v treh mesecih po prenosu vozila.

V primeru preverjanja, pri katerem se ugotovi neizpolnjevanje enega od zgoraj navedenih pogojev, kadar prodajalec ali najemodajalec vozil, trgovec, ki je izvedel predelavo, ali organ, ki razdeljuje posojila, izplača predplačilo zneska pomoči na podlagi člena D. 251-11 energetskega zakonika, agencija za storitve in izplačila zahteva vračilo pomoči neposredno od končnega upravičenca.

Dokler povračilo, ki ga agencija za storitve in izplačila zahteva od končnega upravičenca na podlagi prejšnjih dveh pododstavkov, ni izvršeno, končni upravičenec ni upravičen do celotne pomoči iz členov D. 251-1 do D. 251-13 energetskega zakonika.

Če je bila pomoč plačana za zakup in se trajanje zakupne pogodbe skrajša na manj kot dve leti po njenem podpisu, se vračilo izvede v treh mesecih po spremembi pogodbe s strani upravičenca do pomoči v primeru pomoči, ki jo plača neposredno agencija za storitve in izplačila, ali s strani avtomobilskega strokovnjaka ali organa, ki razdeljuje posojila v obliki predplačil, kot je določeno v členu D. 251-9 tega zakonika.”.

8. Člen D. 251-8 se spremeni:

(a) v prvem pododstavku se besedilo „v členih D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3, D. 251-1-4 in D. 251-4 do D. 251-4-3“ nadomesti z besedilom „v členu D. 251-1“ in besedilo „pomoč, predvidena v teh členih“ se nadomesti z besedilom „pomoč iz navedenega člena“;

(b) v drugem pododstavku se besedilo „pomoč iz členov D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3 in D. 251-4 do D. 251-4-3“ nadomesti z besedilom „pomoč iz člena D. 251-1“ in besedilo „v točki 2 člena D. 251-1, točki 2 člena D. 251-1-1, točki 2 člena D. 251-1-3“ se nadomesti z besedilom „v odstavku I(2) člena D. 251-1“.

9. Člen D. 251-9 se spremeni:

(a) v prvem pododstavku se besedilo „v členih D. 251-1 do D. 251-1-3 in členih D. 251-4 do D. 251-4-2“ nadomesti z besedilom „v členu D. 251-1“;

(b) v drugem pododstavku se besedilo „pomoč iz členov D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3, D. 251-1-4 in D. 251-4 do D. 251-4-3 tega zakonika se izplača“ nadomesti z besedilom „pomoč iz člena D. 251-1 tega zakonika se izplača“.

10. V členu D. 251-11 se besedilo „v členih D. 251-1 do D. 251-1-3 in D. 251-4 do D. 251-4-2“ nadomesti z besedilom „v členu D. 251-1“.

11. Člen D. 251-13 se spremeni:

(a) v prvem pododstavku se besedilo „v členih D. 251-1 do D. 251-1-4 in D. 251-4 do D. 251-4-3“ nadomesti z besedilom „v členu D. 251-1“;

(b) drugi in tretji pododstavek se črtata.

Člen 2

Energetski zakonik se spremeni:

1. člen D. 251-1-1 se razveljavi;

2. člen D. 251-1-2 se razveljavi;
3. člen D. 251-1-3 se razveljavi;
4. člen D. 251-1-4 se razveljavi;
5. člen D. 251-4 se razveljavi.
6. člen D. 251-4-1 se razveljavi;
7. člen D. 251-4-2 se razveljavi;
8. člen D. 251-4-3 se razveljavi;
9. člen D. 251-4-4 se razveljavi;
10. člen D. 251-6 se razveljavi.

Člen 3

Če so ugodnejše, se določbe členov D. 251-1 do D. 251-13 energetskega zakonika v besedilu pred členoma 1 in 2 tega odloka še naprej uporabljajo za vozila, ki pred tem niso bila predmet prve registracije v Franciji ali tujini, ki so bila naročena ali za katere je bila pogodba o zakupu podpisana pred datumom začetka veljavnosti tega odloka, **in kolesnike**, pod pogojem, da so fakturirani ali da je prvo plačilo zakupa izvedeno najpozneje 14. februarja 2025.

Člen 4

Za izvajanje tega odloka, ki se objavi v uradnem listu Francoske republike, so pristojni minister za partnerstvo z ozemlji in decentralizacijo, minister za ekološki prehod, energijo, podnebje in preprečevanje tveganj, minister za gospodarstvo, finance in industrijo ter minister pri predsedniku vlade, pristojen za proračun in javne finance.

Dne

Predsednik vlade:

Michel BARNIER

Ministrica za ekološki prehod, energijo,
podnebje in preprečevanje tveganj,

Agnès PANNIER-RUNACHER

Ministrica za partnerstvo z ozemlji in
decentralizacijo

Catherine VAUTRIN

Minister za gospodarstvo, finance in
industrijo,

Antoine ARMAND

Minister pri predsedniku vlade, pristojen
za proračun in javne finance

Laurent SAINT-MARTIN