



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Pranešimo numeris : 2024/0687/ES (Spain)

Įsakymo projektas, kuriuo iš dalies keičiamas Karališkasis dekretas 2028/1986, nustatantis tam tikrų EEB direktyvų, susijusių su motorinių transporto priemonių, priekabų, puspriekabių, motociklų ir žemės ūkio transporto priemonių, dalių ir komponentų tipo patvirtinimu, taikymo taisykles

Gauti duomenys : 16/12/2024

Status quo pabaiga : 17/03/2025

Message

Pranešimas 001

Komisijos pranešimas - TRIS/(2024) 3359

Direktyva (ES) 2015/1535

Pranešimas: 2024/0687/ES

Valstybės narės pranešimas apie teksto projektą

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezaahjuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésekét - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20243359.LT

1. MSG 001 IND 2024 0687 ES LT 16-12-2024 ES NOTIF

2. Spain

3A. Subdirección General de Asuntos Industriales, Energéticos, de Transportes y Comunicaciones y de Medio Ambiente.

Dirección General de Coordinación del Mercado Interior y otras Políticas Comunitarias

Ministerio de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación.

3B. Subdirección General de Calidad y Seguridad Industrial.

Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa.

Ministerio de Industria y Turismo

Pº de la Castellana, 160, Madrid, 28071



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

4. 2024/0687/ES - T40T - Miesto ir kelių transportas

5. Įsakymo projektas, kuriuo iš dalies keičiamas Karališkasis dekretas 2028/1986, nustatantis tam tikrų EEB direktyvų, susijusių su motorinių transporto priemonių, priekabų, puspriekabių, motociklų ir žemės ūkio transporto priemonių, dalių ir komponentų tipo patvirtinimu, taikymo taisyklės

6. Susiję produktai yra motorinės transporto priemonės, jų priekabos, savaeigės arba velkamosios mašinos ir žemės ūkio transporto priemonės; visos prieš pradėdant jas eksploatuoti, ir tų transporto priemonių dalys bei komponentai.

7.

8. Siūlomą įsakymą sudaro aprašomoji dalis, keturi straipsniai, dvi pereinamosios nuostatos, baigiamoji nuostata ir trys priedai. Preambulėje aptariami įsakyme esantys pakeitimai.

1 straipsnyje numatyta 1986 m. birželio 6 d. Karališkojo dekreto 2028/1986 I priedą pakeisti šio įsakymo I priedu.

2 straipsnyje pateikiami Bendrojo transporto priemonių reglamento, priimto 1998 m. gruodžio 23 d. Karališkuoju dekretu Nr. 2822/1998, pakeitimai, kuriais siekiama apsvarstyti naujas judumo mieste formas, nustatyti mažos galios L1e-B kategorijos transporto priemonių, kurių didžiausias greitis neviršija 25 km/h, klasifikaciją ir diferencijuotus registracijos numerius, atsižvelgiant į kitas priemones, skirtas bendram ramiam eismui miesto keliuose išplėsti. Į 2 straipsnį taip pat įtraukti pakeitimai, susiję su žieminių padangų naudojimu. Šie priitaikymai atitinka techninius pokyčius, susijusius su padangų sukibimu, ir yra atspindėti naujausiuose JT taisyklės Nr. 117 pakeitimuose, susijusiuose su sukibimo savybėmis ekstremaliomis sniego sąlygomis, kur numatyta atlikti reglamentuojamus bandymus siekiant užtikrinti minimalų eksploatacinių savybių lygį.

Atsižvelgiant į 1986 m. birželio 6 d. Karališkojo dekreto Nr. 2028/1986 pakeitimą, šio įsakymo 3 straipsniu taip pat atnaujinamas III ir IV priedų 5 priedėlis bei 2010 m. birželio 4 d. Karališkojo dekreto Nr. 750/2010, kuriuo reglamentuojamos motorinių transporto priemonių ir jų priekabų, savaeigių ar velkamųjų mašinų, žemės ūkio transporto priemonių, taip pat tokių transporto priemonių sistemų, dalių ir komponentų patvirtinimo procedūros, XI ir XII priedai. 2010 m. birželio 4 d. Karališkojo dekreto 750/2010 III priedo 5 priedėlyje pateikiamas mažomis serijomis gaminamų transporto priemonių nacionalinio patvirtinimo ir M, N kategorijų transporto priemonių individualaus patvirtinimo reikalavimų sąrašas, kuris pakeičiamas šio įsakymo II priedu. Panašiai, 2010 m. birželio 4 d. Karališkojo dekreto 750/2010 IV priedo 5 priedėlis taikomas O kategorijos transporto priemonėms ir pakeičiamas šio įsakymo III priedu.

Šio įsakymo 3 straipsnio 3 ir 4 dalyse iš dalies pakeistas privalomas elektroninės techninės apžiūros kortelės (eITV kortelės) pobūdis A, AI, C, CL, D ir DL tipo kortelėms M, N ir L kategorijų transporto priemonėse, taip pat panaikintas reikalavimas Pramonės ir turizmo ministerijai du kartus pateikti Ispanijoje registruotinų transporto priemonių elektroninės techninės apžiūros korteles, nes ekonominės veiklos vykdytojai jau palaiko ryšius su administraciniu registru, t. y. vienu iš Eismo generalinio direktorato.

4 straipsnyje pateikiami 2017 m. spalio 23 d. Karališkojo dekreto Nr. 920/2017, kuriuo reglamentuojama transporto priemonių techninė apžiūra, pakeitimai, kuriais siekiama inspektorių mokymo reikalavimus pritaikyti prie dabartinės mokymo realybės ir sumažinti inspektorių įdarbinimo problemas, apie kurias praneša veiklos vykdytojai ir įvairios autonominės bendruomenės.

Pirmojoje ir antrojoje pereinamojo laikotarpio nuostatose nustatytos laikinos priemonės dėl naujų mažomis serijomis gaminamų transporto priemonių nacionalinio patvirtinimo ir individualaus patvirtinimo reikalavimų pritaikymo, taip pat dėl lengvųjų mopedų arba mikrociklų valstybinio numerio ženklų pakeitimo.

Vienintelė baigiamoji nuostata nurodo įsakymo įsigaliojimą.

I priede išvardijamos funkcijos, kurioms turi būti suteiktas patvirtinimas, ir Europos standartai, pagal kuriuos gamintojai arba atstovai turi kreiptis dėl savo produktų patvirtinimo, su naujais tvirtintinais tipais ir nauja registracija susijusios kvalifikacijos ir kai kurių šioms funkcijoms numatytų techninių reikalavimų išimtis. Galiausiai II ir III prieduose pateikiami atitinkami 2010 m. birželio 4 d. Karališkojo dekreto 750/2010 III priedo 5 priedėlio ir IV priedo 5 priedėlio pakeitimai. Tai yra tie, kuriuose pateikiamas mažomis serijomis gaminamų transporto priemonių nacionalinio patvirtinimo ir M, N (pirmoji iš jų) ir O (paskutinė) kategorijų transporto priemonių individualaus patvirtinimo reikalavimų sąrašas.

9. 1986 m. birželio 6 d. Karališkojo dekreto 2028/1986 I priede nurodyti visi norminiai aktai ir reikalavimai, kurių turi būti



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

laikomasi siekiant gauti nacionalinį motorinių transporto priemonių, priekabų, puspriekabių, motociklų, mopedų ir žemės ūkio transporto priemonių, taip pat šių transporto priemonių dalių ir komponentų tipo patvirtinimą.

Tai būtina siekiant užtikrinti transporto priemonių, kitų eismo dalyvių saugumą ir aplinkos apsaugą. Be to, siekiant išlaikyti nacionalinių ir Sąjungos taisyklių vienodumą šioje srityje, taip pat reikėtų atnaujinti 2010 m. birželio 4 d. Karališkojo dekreto 750/2010, kuriuo reglamentuojamos motorinių transporto priemonių ir jų priekabų, savaeigių ar velkamųjų mašinų, žemės ūkio transporto priemonių, taip pat tokių transporto priemonių sistemų, dalių ir komponentų patvirtinimo procedūros, III ir IV priedų 5 priedėlį ir XI priedą. Juose pateikiamas atitinkamai mažomis serijomis gaminamų transporto priemonių nacionalinio patvirtinimo ir M, N ir O kategorijų transporto priemonių nacionalinio individualaus patvirtinimo reikalavimų sąrašas.

Priėmus įsakymą padaryta pažanga skaitmeninant procedūras, išplečiant elektroninės techninės apžiūros kortelės taikymo sritį, kad ji apimtų naujų tipų transporto priemonės ir naujus suinteresuotuosius subjektus (A, C ir D tipų eITV kortelės).

Karališkojo dekreto Nr. 920/2017 dėl techninės apžiūros pakeitimu atnaujinamas VI priedas dėl asmenų, atliekančių linijinę apžiūrą, mokymo reikalavimų, atsižvelgiant į tai, kad transporto priemonių elektromechanikos techniko kvalifikacija suteikia ją įgijusiems asmenims pakankamai žinių apžiūrai atlikti.

Bendrųjų transporto priemonių reglamento II, VII ir XVIII priedų pakeitimais šis tekstas pritaikomas siekiant jį parengti netaikant judumo sprendimų, kuriais labiau atsižvelgiama į pažeidžiamus kelių eismo dalyvius, kurie sudaro didelę kelių eismo įvykių aukų dalį, ypač miesto aplinkoje. Panašiai pakeitimais, susijusiais su padangoms taikomais reikalavimais (žiemos važavimo sąlygomis ir protektoriaus gyliu), nacionalinės taisyklės pritaikomos prie naujausios reguliavimo pažangos kaimyninėse šalyse ir tarptautiniuose transporto priemonių reguliavimo forumuose (UNECE/ITC_wp.29).

10. Pagrindinių tekstų nuorodos:

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Taip

16.

Techninių prekybos kliūčių aspektas: Ne

Sanitarinių ir fitosanitarinių
prionių aspektas: Ne

Europos Komisijos
Direktyvos (ES) 2015/1535 Kontaktinis taškas
el. pašto adresas: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu