

UDKAST TIL FINANSLOV FOR 2025

TEKST, SOM REGERINGEN ER ANSVARLIG FOR

i henhold til artikel 49, stk. 3, i forfatningen

Artikel 8

① I. – Kapitel I, afdeling 2 i afsnit II i bog IV i lov om skatter og afgifter på varer og tjenesteydelser ændres som følger:

② 1° Artikel L. 421-62 ændres således:

③ a) Følgende tre underafsnit indsættes efter første underafsnit:

④

"

CO ₂ -skala, WLTP-metode for årene fra 2027 og opefter	
CO ₂ -emissioner (i g/km)	Pris (i €)
Under 103	0
103	50
104	75
105	100
106	125
107	150
108	170
109	190
110	210
111	230
112	240
113	260
114	280
115	310
116	330
117	360
118	400
119	450
120	540
121	650
122	740
123	818
124	898
125	983

126	1.074
127	1.172
128	1.276
129	1.386
130	1.504
131	1.629
132	1.761
133	1.901
134	2.049
135	2.205
136	2.370
137	2.544
138	2.726
139	2.918
140	3.119
141	3.331
142	3.552
143	3.784
144	4.026
145	4.279
146	4.543
147	4.818
148	5.105
149	5.404
150	5.715
151	6.126
152	6.637
153	7.248
154	7.959
155	8.770
156	9.681
157	10.692
158	11.803
159	13.014
160	14.325
161	15.736
162	17.247
163	18.858
164	20.569
165	22.380
166	24.291
167	26.302
168	28.413
169	30.624
170	32.935
171	35.346
172	37.857
173	40.468

174	43.179
175	45.990
176	48.901
177	51.912
178	55.023
179	58.134
180	61.245
181	64.356
182	67.467
183	70.578
184	73.689
185	76.800
186	79.911
187	83.022
188	86.133
189	89.244
Over 189	90.000

⑤

"

CO ₂ -skala, WLTP-metode, for året 2026	
CO ₂ -emissioner (i g/km)	Pris (i €)
Under 108	0
108	50
109	75
110	100
111	125
112	150
113	170
114	190
115	210
116	230
117	240
118	260
119	280
120	310
121	330
122	360
123	400
124	450
125	540
126	650
127	740
128	818
129	898

130	983
131	1.074
132	1.172
133	1.276
134	1.386
135	1.504
136	1.629
137	1.761
138	1.901
139	2.049
140	2.205
141	2.370
142	2.544
143	2.726
144	2.918
145	3.119
146	3.331
147	3.552
148	3.784
149	4.026
150	4.279
151	4.543
152	4.818
153	5.105
154	5.404
155	5.715
156	6.126
157	6.637
158	7.248
159	7.959
160	8.770
161	9.681
162	10.692
163	11.803
164	13.014
165	14.325
166	15.736
167	17.247
168	18.858
169	20.569
170	22.380
171	24.291
172	26.302
173	28.413
174	30.624
175	32.935
176	35.346
177	37.857

178	40.468
179	43.179
180	45.990
181	48.901
182	51.912
183	55.023
184	58.134
185	61.245
186	64.356
187	67.467
188	70.578
189	73.689
190	76.800
191	79.911
Over 191	80.000

⑥

"

CO ₂ -skala, WLTP-metode, for perioden fra den 1. marts 2025 til den 31. december 2025	
CO ₂ -emissioner (i g/km)	Pris (i €)
Under 113	0
113	50
114	75
115	100
116	125
117	150
118	170
119	190
120	210
121	230
122	240
123	260
124	280
125	310
126	330
127	360
128	400
129	450
130	540
131	650
132	740
133	818
134	898
135	983
136	1.074
137	1.172
138	1.276
139	1.386
140	1.504
141	1.629
142	1.761
143	1.901
144	2.049
145	2.205
146	2.370
147	2.544
148	2.726
149	2.918
150	3.119
151	3.331
152	3.552
153	3.784
154	4.026
155	4.279

156	4.543
157	4.818
158	5.105
159	5.404
160	5.715
161	6.126
162	6.637
163	7.248
164	7.959
165	8.770
166	9.681
167	10.692
168	11.803
169	13.014
170	14.325
171	15.736
172	17.247
173	18.858
174	20.569
175	22.380
176	24.291
177	26.302
178	28.413
179	30.624
180	32.935
181	35.346
182	37.857
183	40.468
184	43.179
185	45.990
186	48.901
187	51.912
188	55.023
189	58.134
190	61.245
191	64.356
192	67.467
Over 192	70.000

"

⑦

b) I første række i tabellen i andet underafsnit ændres ordene: "årene fra 2024 og opefter" til: "perioden fra den 1. januar 2024 til den 28. februar 2025".

⑧

2° I første række i tabellen i sidste underafsnit i artikel L. 421-63 ændres ordene: "2014 til" til: "2015 og".

9

3° Artikel L. 421-64 ændres således:

10

a) Følgende tre underafsnit indsættes efter første underafsnit:

11

"

Skala for administrativ motorkraft for årene fra 2027 og opefter

Administrativ motorkraft (i HK)	Sats for 2027 (i EUR)
Under 3	0
3	750
4	2.500
5	5.500
6	8.750
7	12.000
8	17.500
9	24.000
10	32.250
11	39.750
12	48.250
13	57.500
14	67.750
15 og derover	90.000

12

"

Skala for administrativ motorkraft for året 2026

Administrativ motorkraft (i HK)	Sats for 2026 (i EUR)
Under 3	0
3	500
4	2.000
5	4.750
6	7.500
7	10.250
8	15.250
9	21.250
10	29.000
11	36.000
12	44.000
13	52.750
14	62.500
15 og derover	80.000

13

" Skala for administrativ motorkraft for perioden fra den 1. marts 2025 til den 31. december 2025

Administrativ motorkraft (i HK)	Sats for 2025 (i EUR)
Under 3	0
3	250
4	1.500
5	4.000
6	6.250
7	8.500
8	13.000
9	18.500
10	25.750
11	32.250
12	39.750
13	48.000
14	57.250
15 og derover	70.000

"

14

b) I første række i tabellen i andet underafsnit ændres ordene: "årene fra 2024 og op efter" til: "perioden fra den 1. januar 2024 til den 28. februar 2025".

15

c) I første række i tabellen i sidste underafsnit ændres ordene: "2014 til" til: "2015 og".

16

4° Artikel L. 421-66 ændres således:

17

a) I begyndelsen af punkt 1 foretages følgende ændringer:

18

– Tallet: "80" erstattes med tallet: "85".

19

– 1. januar 2026, tallet: "85" erstattes med tallet: "90".

20

– 1. januar 2027, tallet: "90" erstattes med tallet: "95".

21

b) 1. januar 2027, i begyndelsen af punkt 2, tallet: "4" erstattes med tallet: "5".

②

5° Artikel L. 421-75 ændres således:

③

a) Følgende underafsnit indsættes efter første underafsnit:

④

"

Skala for årene fra 2026 og opefter

Massefraktion i køreklar stand	Marginalsats
(kg)	(i EUR)
Op til 1.499	0
Fra 1.500 til 1699	10
Fra 1.700 til 1799	15
Fra 1 800 til 1 899	20
Fra 1 900 til 1 999	25
Fra 2000	30

"

⑤

b) I slutningen af første række i tabellen i andet underafsnit ændres ordene: "fra 2024 og opefter" til ordene: "2024 og 2025".

⑥

6° Den 1. januar 2026, i første underafsnit af artikel L. 421-77, ændres tallet: "500" til tallet: "600".

⑦

6a° Den 1. juli 2026 affattes artikel L. 421-78 således:

⑧

" Artikel L. 421-78. – Følgende fritages:

⑨

"1° ethvert køretøj, hvis energikilde udelukkende er brint

⑩

"2° (nyt) ethvert køretøj, hvis energikilde er en kombination af brint og elektricitet

⑪

"3° ethvert køretøj med et lavt CO₂-fodaft tryk som omhandlet i artikel L. 224-6-5 i miljøloven, hvis energikilde udelukkende er elektricitet."

⑫

6b° Den 1. juli 2026 indsættes artikel L. 421-78-1 efter samme artikel L. 421-78 som følger:

③ " Artikel L. 421-78-1. – For køretøjer, hvis energikilde udelukkende er elektricitet, bortset fra det, der er omhandlet i artikel L. 421-78, nr. 3°, reduceres massen i køreklar stand med 600 kg.

④ 7° I artikel L. 421-79-1 foretages følgende ændringer:

⑤ a) (nyt) Den 1. juli 2026, efter referencen: " L. 421-78", indsættes følgende reference: " L. 421-78-1".

⑥ b) Den 1. januar 2027, efter ordet: "elektricitet", indsættes ordene: "og hvis maksimale nettoeffekt for elmotoren er 30 kW eller derover".

⑦ II. – Afsnit I i denne artikel træder i kraft den 1. marts 2025, bortset fra to sidste underafsnit i litra a) og b) i punkt 4 og 6-7, som træder i kraft på de fastsatte datoer.

Artikel 8a

① I. – Kapitel I i afsnit II i bog IV i lov om skatter og afgifter på varer og tjenesteydelser ændres som følger:

② 1° Stk. 1 i den enkelte underafdeling i afdeling 1 ændres således:

③ a) I første underafsnit af artikel L. 421-1 ændres ordene: "og karrosseri for" til ordene: ", karrosseri, versioner og administrative dokumenter for".

④ aa) (nyt) De første fem underafsnit i artikel L. 421-2 erstattes af tre underafsnit med følgende ordlyd:

⑤ " Personkøretøjer defineres som følgende køretøjer, der er fastsat ved dekret:

⑥ "1° køretøjer i kategori M1, bortset fra dem, der under hensyn til deres karrosseri, udstyr og andre tekniske egenskaber er bestemt til erhvervsmæssig eller privat brug

⑦ "2° blandt køretøjer i kategori N1, køretøjer, der på grund af deres karrosseri, udstyr og andre tekniske egenskaber kan tænkes at blive anvendt til andre formål end erhvervsmæssig eller privat brug."

⑧

b) Artikel L. 421-3-1 tilføjes med følgende ordlyd:

⑨

" Artikel L. 421-3-1. – Lette køretøjer med lave emissioner, meget lave emissioner og lavt CO₂-fodaft tryk har samme betydning som i artikel L. 224-6-2, L. 224-6-4 og L. 224-6-5 i miljøloven."

⑩

2° I afdeling 3, underafdeling 1, foretages følgende ændringer:

⑪

a) Efter artikel L. 421-94, nr. 1°, indsættes følgende som nr. 1a°:

⑫

"1a° for flåder på mindst 100 køretøjer, der opfylder betingelserne i denne underafdelings stk. 3a, en årlig incitamentsafgift på erhvervelse af lette lavemissionskøretøjer"

⑬

b) I artikel L. 421-95, nr. 3°, efter ordet: "cirkulerer", indsættes følgende ord: ", i mindst en måned i løbet af kalenderåret".

⑭

c) I artikel L. 421-98 foretages følgende ændringer:

⑮

– Ved slutningen af første underafsnit ændres ordene: "forstås" til: "er".

⑯

– I nr. 1° og 2° ændres: " L. 421-95, af' til referencen: " L. 421-95".

⑰

d) I overskriften til stk. 3, efter ordene: "til de", indsættes følgende: "årlige skatter på".

⑱

e) Efter stk. 3 indsættes som stk. 3a:

⑲

" Stk. 3a

⑳

" Særlige bestemmelser for den årlige incitamentsafgift ved erhvervelse af lette lavemissionskøretøjer

㉑

" Underafsnit 1

㉒

" En virksomheds køretøjsflåde

③ " Artikel L. 421-99-1. – Ved en virksomheds køretøjsflåde forstås alle de køretøjer, som den er tildelt i henhold til artikel L. 421-98, nr. 1°, og andet underafsnit i denne artikel.

④ " Uanset nr. 1° i artikel L. 421-98 forstås ved den virksomhed, til hvilken køretøjet leases eller på anden måde stilles til rådighed, den virksomhed, som råder over køretøjet i forbindelse med leasingen eller tilrådighedsstillelsen.

⑤ " Datoen for et køretøjs integration i flåden skal forstås som datoen for starten på tildelingen til økonomiske formål.

⑥ " Artikel L. 421-99-2. – Ved den årlige størrelse af en virksomheds køretøjsflåde forstås kvotienten mellem:

⑦ "1° I tælleren, summen af tildelingsperioderne til økonomiske formål i løbet af kalenderåret for de køretøjer, der indgår i denne flåde

⑧ "2° I nævneren, kalenderårets varighed.

⑨ " Underafsnit 2

⑩ " Afgiftspligtige køretøjer

⑪ " Artikel L. 421-99-3. – Et afgiftspligtigt køretøj er et køretøj, der opfylder alle følgende betingelser:

⑫ "1° Det opfylder et af følgende kriterier:

⑬ " a) Det er et personkøretøj.

⑭ ' b) Det er et køretøj i klasse N1, som ikke er et personkøretøj, og hvis europæiske karrosseri er "varevogn" eller "lastbil, varevogn".

⑮ " c) Det falder ind under kategori L6e eller kategori L7e.

⑯ "2° Det er ikke klassificeret som et terrængående køretøj.

⑰ "3° Det er ikke fritaget i henhold til dette underpunkt.

⑧ " Artikel L. 421-99-4. – Køretøjer, der befinder sig i en af de lokale myndigheder, der er omfattet af forfatningens artikel 73, er fritaget.

⑨ " Artikel L. 421-99-5. – Ethvert køretøj, der anvendes til transaktioner, som er fritaget for merværdiafgift i henhold til artikel 261, stk. 4 og 7, nr. 9°, i den almindelige lov om skatter og afgifter, er fritaget.

⑩ " Artikel L. 421-99-6. – Ethvert køretøj, der udelukkende anvendes af den tildelende virksomhed til følgende aktiviteter, er fritaget:

① "1° Leasing

② "2° Den midlertidige levering til sine kunder som erstatning for et immobiliseret køretøj.

③ " Artikel L. 421-99-7. – Køretøjer, der anvendes til offentlig personbefordring, er fritaget.

④ " Artikel L. 421-99-8. – Køretøjer, der anvendes til landbrugs- eller skovbrugsaktiviteter, er fritaget.

⑤ " Denne fritagelse er i henhold til EU's statsstøtteregler betinget af, at de betingelser, der i givet fald er fastsat i *de minimis*-forordningen for landbrugssektoren eller den generelle *de minimis*-forordning, er opfyldt.

⑥ " Artikel L. 421-99-9. – Køretøjer, der anvendes til følgende aktiviteter, er fritaget:

⑦ "1° køre- eller flyveundervisning

⑧ "2° sportskonkurrencer."

⑨ f) I overskriften til stk. 4, efter ordet: "til de", indsættes følgende: "årlige skatter på".

⑩ 3° Efter stk. 3 i underafdeling 3 i samme afdeling 3 indsættes som stk. 3a:

⑪ " Stk. 3a

②

" Sats for den årlige incitamentsafgift ved erhvervelse af lette lavemissionskøretøjer

③

" *Artikel L. 421-132-1.* – Uanset artikel L. 421-107 fastsættes beløbet for den årlige incitamentsafgift i forbindelse med erhvervelse af lette lavemissionskøretøjer på de betingelser, der er fastsat i dette stykke.

④

" *Artikel L. 421-132-2.* – Afgiftsbeløbet skal for hver tildelende virksomhed og for hvert kalenderår være lig med produktet af følgende faktorer:

⑤

"1° den sats, der er fastsat i overensstemmelse med betingelserne i underafsnit 1 i dette stykke

⑥

"2° afvigelsen fra målet for integration i flåden af lette lavemissionskøretøjer, der er fastsat på de betingelser, der er fastsat i dette stykkes underafsnit 2

⑦

"3° den årlige fornyelsessats for lette køretøjer med høj emission bestemmes i overensstemmelse med betingelserne i dette stykkes underafsnit 3.

⑧

" Afgiftsbeløbet er imidlertid nul, hvis den i nr. 2° nævnte faktor er negativ.

⑨

" Underafsnit 1

⑩

" Sats

⑪

" *Artikel L. 421-132-3.* – Afgiftssatsen skal være lig med følgende beløb, udtrykt i euro og fastsat i henhold til det pågældende kalenderår:

⑫

"	Kalenderår	2025	2026	Fra 2027 og opefter
	Sats	2 000 EUR	4 000 EUR	5 000 EUR

⑬

" Underafsnit 2

⑭

" Mål for integration af lette lavemissionskøretøjer i flåden

⑤

" Artikel L. 421-132-4. – Afvigelsen fra målet for integration i flåden af lette lavemissionskøretøjer for en tildelende virksomhed som omhandlet i nr. 2° i artikel L. 421-132-2 er lig med forskellen mellem følgende udtryk:

⑥

"1° Produktet af følgende faktorer:

⑦

"a) følgende sats, der fastsættes på grundlag af det pågældende kalenderår:

⑧

Kalenderår	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Sats	15 %	18 %	25 %	30 %	35 %	48 %

⑨

"b) den årlige størrelse af virksomhedens flåde af afgiftspligtige køretøjer

⑩

"2° den årlige størrelse af dens flåde af afgiftspligtige lette lavemissionskøretøjer, i givet fald justeret på de betingelser, der er fastsat i artikel L. 421-132-5.

⑪

" Kun køretøjer, der tidligst er kommet ind i flåden i løbet af det tredje foregående kalenderår, tages i betragtning.

⑫

" Artikel L. 421-132-5. – Til bestemmelse af den årlige størrelse af flåden af afgiftspligtige lette lavemissionskøretøjer som omhandlet i nr. 2° i artikel L. 421-132-4 medregnes tildelingsperioden til økonomiske formål op til deres reelle værdi plus følgende sats, der bestemmes på grundlag af køretøjets kategorisering og dets miljøkvalifikation:

⑬

Kategorisering	Miljøkvalifikationer	Forhøjelsessats
Personkøretøj til almindelig brug	Lavt CO2-fodafttryk	50 %
Personkøretøj til særlig brug eller køretøj, der ikke er en personbil	Lave emissioner	100 %
	Lavt CO2-fodafttryk	150 %

⑭

" Underafsnit 3

⑤

" Årlig fornyelsessats for lette køretøjer med høj emission

⑥

" Artikel L. 421-132-6. – Den årlige fornyelsessats for lette køretøjer med høj emission for en tildelende virksomhed som omhandlet i nr. 3° i artikel L. 421-132-2 er lig med kvotienten mellem:

⑦

"1° I tælleren, summen af følgende udtryk:

⑧

"a) antallet af afgiftspligtige køretøjer, som den ejer, og som er tilgået dens flåde i løbet af kalenderåret, og køretøjer, som i en periode på mindst et år leases eller på anden måde stilles til rådighed for den

⑨

"b) 1/365 af den kumulative periode for tildeling til økonomiske formål i løbet af kalenderåret af afgiftspligtige køretøjer, der leases eller på anden måde stilles til rådighed for den for en periode på mindre end et år

⑩

"2° I nævneren, den årlige størrelse af flåden af afgiftspligtige køretøjer.

⑪

" Lette lavemissionskøretøjer tages ikke i betragtning ved bestemmelsen af tælleren, jf. denne artikels nr. 1°.

⑫

4° I artikel L. 421-159 ændres ordene: "i stk. 3" til: "stk. 3 eller 3a".

⑬

5° Artikel L. 421-164, andet underafsnit, har følgende ordlyd:

⑭

" Et dekret fastsætter i overensstemmelse med afgiftens særlige karakteristika de elementer, der er relevante for fastsættelsen af afgiften, og som fremgår af oversigten."

⑮

Ia (nyt). – Artikel L. 141-5, afsnit I, første underafsnit, første punktum, i energiloven ændres: "i afsnit III i artikel L-224-7" til: "artikel L. 224-6-1".

⑯

II. – Kapitel IV i afsnit II i bog II i miljøloven ændres som følger:

⑰

1° Der indsættes en artikel 2a med overskriften: " Køb og brug af lavemissionsvejmotorkøretøjer" og herunder artikel L. 224-7 til L. 224-12-1

⑧ 2° I begyndelsen af afdeling 2a, som det følger af nr. 1° i dette afsnit II, tilføjes en underafdeling 1 med følgende ordlyd:

⑨ " Underafdeling 1

⑩ " Karakterisering af køretøjer efter deres emissioner

⑪ " Stk. 1

⑫ " Køretøjer med lave eller meget lave emissioner

⑬ " Artikel L. 224-6-1. – Kriterierne for anerkendelse af et lavemissionskøretøj eller et køretøj med meget lave emissioner med henblik på anvendelsen af denne afdeling er for køretøjer i klasse M1 og N1 fastsat i artikel L. 224-6-2 til L. 224-6-4.

⑭ " For andre køretøjsklasser fastsættes de ved dekret, idet der navnlig for busser og turistbusser tages hensyn til luftforureningsniveauet i de områder, hvor de anvendes.

⑮ " Artikel L. 224-6-2. – Let lavemissionskøretøj: et køretøj i kategori M1 eller N1, der opfylder alle følgende betingelser:

⑯ "1° Køretøjet blev registreret ved hjælp af den såkaldte WLTP-metode i henhold til artikel L. 421-7 i lov om skatter og afgifter på varer og tjenesteydelser eller tilsvarende bestemmelser, der finder anvendelse på det udenlandske område, hvor det blev registreret, og dets kuldioxidemissioner, som omhandlet i artikel L. 421-8 i samme lov, er mindre end eller lig med 50 gram pr. kilometer.

⑰ "2° Hvert af emissionsniveauerne for forurenende stoffer, der er fastsat i artikel L. 224-6-3 i denne lov, skal anføres på typeattesten og må ikke overstige 80 % af den strengeste gældende emissionsgrænse i henhold til samme artikel L. 224-6-3.

⑱ " For køretøjer i klasse M1 eller N1, som ikke er registreret efter den såkaldte WLTP-metode, eller som ikke er omfattet af artikel 2 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 af 20. juni 2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6), betragtes et køretøj, hvis energikilde opfylder betingelserne i nr. 2° i artikel L. 224-6-4 i denne lov, som et let lavemissionskøretøj.

9

" Artikel L. 224-6-3. – Ved anvendelse af nr. 2° i artikel L. 224-6-2 er de emissionsniveauer for forurenende stoffer, der tages i betragtning, dem, der vedrører antallet af partikler og massen af nitrogenoxid i forhold til den tilbagelagte distance.

100

" For hvert forurenende stof den maksimale værdi under faktiske kørselsforhold for den samlede kørsel og den maksimale værdi for den bymæssige del af kørslen fastsat i henhold til Kommissionens forordning (EU) 2017/1151 af 1. juni 2017 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6) og om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF, Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008 og Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012 og om ophævelse af Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008, som affattet i øjeblikket.

101

" For hvert forurenende stof er den strengeste gældende emissionsgrænse den laveste af de emissionsgrænser, der er fastsat for det pågældende køretøj, under hensyntagen til dets tekniske egenskaber i bilag I til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 af 20. juni 2007.

102

" Artikel L. 224-6-4. – Let køretøj med meget lave emissioner er et køretøj, der opfylder alle følgende betingelser:

103

"1° Der er tale om et let lavemissionskøretøj som omhandlet i artikel L. 224-6-2.

104

"2° Dets energikilde består udelukkende af elektricitet, brint eller en kombination af begge.

105

" Stk. 2

106

" Køretøjer med lavt CO₂-fodaftryk

107

" Artikel L. 224-6-5. – Et let køretøj med lavt CO₂-fodaftryk er et køretøj med meget lave emissioner, der primært er konstrueret til transport af personer, og som opfylder alle følgende betingelser:

108

"1° Dets masse i køreklar stand er under en tærskel, der er fastsat ved dekret, og som kan moduleres i henhold til den køretøjsklasse, der er defineret i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate

tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF, og må ikke overstige 3 500 kg.

109

"2. Dets CO₂-fodafttryk som omhandlet i artikel L. 224-6-6 i denne lov, overstiger ikke de maksimumsgrænser, der er fastsat på de betingelser, der er fastsat i artikel L. 224-6-8. Et dekret fastsætter de procedurer, hvorefter det attesteres.

110

" Artikel L. 224-6-6. – Et køretøjs CO₂-fodafttryk er summen af de drivhusgasemissioner, der kan henføres til produktionen af de materialer, som køretøjet består af, til den mellemliggende forarbejdning og samling og til transporten fra samlestedet til distributionsstedet.

111

" Der fastsættes et enkelt CO₂-fodafttryk for alle køretøjer af samme version som omhandlet i punkt 1.3 i del B i bilag I til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 som nævnt ovenfor.

112

" Artikel L. 224-6-7. – Drivhusgasemissioner som omhandlet i artikel L. 224-6-6, første underafsnit, fastsættes globalt for hvert produktions- eller samlested og for hver bevægelse og tildeles derefter hvert køretøj på de betingelser, der er fastsat i artikel L. 224-6-8, baseret på massen af materialer eller batterikapacitet, der er specifik for det. Emissioner fra de vigtigste materialer og, hvor det er relevant, fra produktionen af batteriet bestemmes særskilt.

113

" Emissionsfaktorerne for hvert produktions- eller samlested og hver transportform er faste værdier, der bestemmes på de betingelser, der er fastsat i samme artikel L. 224-6-8. For produktions- eller samlesteder differentieres disse værdier efter stedet, idet der tages hensyn til produktionsmetoderne for den energi, der anvendes der, udvindingsmetoderne for råmaterialerne, råmaterialernes oprindelse og, hvor det er relevant, andre kriterier, der har indflydelse på emissionerne. Fabrikanten kan foreslå værdier, der er forskellige fra disse faste værdier, hvis det begrundes, at de er tættere på virkeligheden.

114

" I tilfælde af flere steder for den samme komponent for køretøjet skal gennemsnittet af disse steders fodafttryk, vægtet med et kriterium, der karakteriserer de produktionsmængder, der er fastsat under de betingelser, der er fastsat i artikel L. 224-6-8, anvendes.

115

" Artikel L. 224-6-8. – Et fælles dekret fra ministrene med ansvar for energi, miljø, transport og økonomi fastsætter:

116

"1. Maksimumsgrænserne i artikel L. 224-6-5. Disse niveauer differentieres efter den elektriske rækkevidde og de parametre, der er repræsentative for den transportkapacitet, der er specifik for den version, som køretøjet tilhører, og må ikke overstige 30 ton drivhusgasser, vurderet ud fra den ækvivalente masse af kuldioxid.

117 "2° Kriterierne og de faste værdier i artikel L. 224-6-6 og L. 224-6-7 og de beregningsregler, der er nødvendige for anvendelsen af dette stykke."

118 3° Afsnit III i artikel L. 224-7 ophæves.

119 4° Efter artikel L. 224-9 indsættes artikel L. 224-9-1 med følgende ordlyd:

120 " Artikel L. 224-9-1. – Virksomhederne er omfattet af den årlige incitamentsafgift på erhvervelse af lette lavemissionskøretøjer som omhandlet i artikel L. 421-94, nr. 1a, i lov om skatter og afgifter på varer og tjenesteydelser.

121 5° Artikel L. 224-10 ændres således:

122 a) Første underafsnit har følgende ordlyd:

123 " Virksomheder, der som led i deres aktiviteter i den konkurrenceprægede sektor direkte eller indirekte forvalter en flåde på over 100 knallerter og lette motorcykler med en maksimal effekt på 1 kW eller derover, erhverver eller anvender, ved den årlige fornyelse af deres flåde, køretøjer som defineret i artikel L. 318-1, tredje underafsnit, i færdselsloven i den mindste andel: "

124 b) Sjette underafsnit udgår.

125 III. – Afsnit I-II træder i kraft den 1. marts 2025.

126 IV (nyt). – Ved anvendelsen i 2025 af den årlige incitamentsafgift på erhvervelse af lette lavemissionskøretøjer forstås ved kalenderåret den periode, der begynder den 1. marts 2025 og slutter den 31. december 2025. Uanset litra b) i nr. 1° i artikel L. 421-132-6 i lov om skatter og afgifter på varer og tjenesteydelser anvendes faktoren 1/306.

Artikel 9

① I. – Kapitel I i afsnit II i bog IV i lov om skatter og afgifter på varer og tjenesteydelser ændres som følger:

② 1° I den enkelte underafdeling i afdeling 1 foretages følgende ændringer:

③ a) Efter stk. 2 indsættes som stk. 2a:

④ " Stk. 2a

⑤ " Afskrivning af et køretøj

⑥ " Artikel L. 421-7-2. – Ved fast afskrivningskoefficient for et køretøj forstås følgende sats, der fastsættes på grundlag af køretøjets alder, som beregnes fra datoen for dets første indregistrering i henhold til artikel L. 421-5, rundet op til nærmeste hele tal:

⑦

"	Køretøjets alder (i måneder)	Fast afskrivningskoefficient (%)	"
	Fra 1 til 3	3	
	Fra 4 til 6	6	
	Fra 7 til 9	9	
	Fra 10 til 12	12	
	Fra 13 til 18	16	
	Fra 19 til 24	20	
	Fra over 25 til 36	28	
	Fra 37 til 48	33	
	Fra 49 til 60	38	
	Fra 61 til 72	43	
	Fra 73 til 84	48	
	Fra 85 til 96	53	
	Fra 97 til 108	58	
	Fra 109 til 120	64	
	Fra 121 til 132	70	
	Fra 133 til 144	76	
	Fra 145 til 156	82	
	Fra 157 til 168	88	
	Fra 169 til 180	94	
	Fra 181 og derover	100	

⑧

b) Stk. 2a i den affattelse, der følger af dette nr. 1°, ændres således:

⑨

– I begyndelsen tilføjes en artikel L. 421-7-1 med følgende ordlyd:

⑩

" Artikel L. 421-7-1. – Ved fast afskrivningskoefficient for et køretøj forstås summen, dog højst 100 %, af følgende koefficienter:

⑪

"1° Køretøjets alderskoefficient som defineret i artikel L. 421-7-2

⑫

"2° Køretøjets anvendelseskoefficient som defineret i artikel L. 421-7-3."

⑬

– I første underafsnit og i første række i anden kolonne i tabellen i andet underafsnit i artikel L. 421-7-2 ændres ordene: "fast afskrivning" til: "alder".

⑭

– Artikel L. 421-7-3 tilføjes med følgende ordlyd:

⑮

" Artikel L. 421-7-3. – Ved et køretøjs anvendelseskoefficient forstås følgende sats, der bestemmes på grundlag af den gennemsnitlige årlige distance, som køretøjet har tilbagelagt:

⑯

"

Gennemsnitlig årlig tilbagelagt distance (i kilometer)	Anvendelseskoefficient (i %)
Op til 20.000	0
Fra 20.001 til 25000	1
Fra 25.001 til 30000	1,5
Fra 30.001 til 35000	2
Fra 35.001 til 40000	2,5
Fra 40.001 til 45000	3
Fra 45.001 og derover	3,5

⑰

" Den gennemsnitlige årlige tilbagelagte distance er lig med kvotienten, afrundet til nærmeste hele tal, mellem i tælleren produktet af køretøjets samlede tilbagelagte distance ganget med 365 og i nævneren køretøjets alder siden datoen for dets første indregistrering, jf. artikel L. 421-5, udtrykt i dage.

⑱

2° I det første underafsnit i nr. 4° i artikel L. 421-30 udgår ordene: "bortset fra dem med et "varevogn"-karosseri".

⑨ 3° Efter samme artikel L. 421-30 indsættes en artikel L. 421-30-1 med følgende ordlyd:

⑩ " Artikel L. 421-30-1. – Et personkøretøj med et "varevogn"-karrosseri er fritaget for de afgifter, der er nævnt i punkt 4 i artikel L. 421-30."

⑪ 4° Artikel L. 421-36 ændres således:

⑫ a) I slutningen af nr. 1° udgår ordene: ", uden et "varevogn"-karrosseri".

⑬ b) Litra a) og b) i nr. 2° har følgende ordlyd:

⑭ " a) Det vedrører et køretøj, der ved sin første indregistrering i Frankrig i henhold til artikel L. 421-5, i givet fald ikke var pålagt afgiften på kuldioxidemissioner eller afgiften på masse i køreklar stand eller var pålagt et afgiftsbeløb på nul.

⑮ 'b) Det følger af den første ændring, der medfører, at køretøjet pålægges en af de afgifter, der er nævnt i litra a) i dette nr. 2°, til et beløb, der ikke er nul".

⑯ c) Nr. 3° ophæves.

⑰ d) Følgende underafsnit tilføjes:

⑱ " Ved anvendelsen af nr. 2° tages der ikke hensyn til et beløb på nul, der følger af anvendelsen af artikel L. 421-74 eller L. 421-88."

⑲ 5° Artikel L. 421-60 affattes således:

⑳ " Artikel L. 421-60. – Afgiftsbeløbet nedsættes med den faste afskrivningskoefficient, der er omhandlet i stk. 2a i den enkelte underafdeling i afdeling 1 i dette kapitel.

㉑ " Nedsættelsen foretages i givet fald efter de særlige regler, der er fastsat i dette stykke.

㉒ " Afgiftsbeløbet er imidlertid nul for køretøjer, hvis første indregistrering som omhandlet i artikel L. 421-5 er før 1. januar 2015. "

③

6° Artikel L. 421-73 affattes således:

④

" Artikel L. 421-73. – Afgiftsbeløbet nedsættes med den faste afskrivningskoefficient, der er omhandlet i stk. 2a i den enkelte underafdeling i afdeling 1 i dette kapitel.

⑤

" Nedsættelsen foretages i givet fald efter de særlige regler, der er fastsat i dette stykke, med undtagelse af den, der er omhandlet i artikel L. 421-74.

⑥

" Afgiftsbeløbet er imidlertid nul for køretøjer, hvis første indregistrering som omhandlet i artikel L. 421-5 er før 1. januar 2015.

⑦

II. – Litra a) i nr. 1° og nr. 5° og 6° i afsnit I træder i kraft den 1. marts 2025. Nr. 2°-4° i samme afsnit I træder i kraft den 1. januar 2026. Litra b) i nr. 1° i nævnte afsnit I træder i kraft den 1. januar 2027.