

UTKAST TILL 2025 ÅRS FINANSLAG

TEXT SOM REGERINGEN ANSVARAR FÖR

i enlighet med artikel 49.3 i grundlagen

Artikel 8

① I. – Avsnitt 2 i kapitel I avdelning II bok IV i lagen om beskattning av varor och tjänster ska ändras på följande sätt:

② 1. Artikel L. 421-62 ska ändras på följande sätt:

③ a) Följande tre stycken ska införas efter första stycket:

④

”

Koldioxidskala, WLTP-metod från och med 2027	
Koldioxidutsläpp (i g/km)	Pris (i euro)
Mindre än 103	0
103	50
104	75
105	100
106	125
107	150
108	170
109	190
110	210
111	230
112	240
113	260
114	280
115	310
116	330
117	360
118	400
119	450
120	540
121	650
122	740
123	818
124	898
125	983

126	1 074
127	1 172
128	1 276
129	1 386
130	1 504
131	1 629
132	1 761
133	1 901
134	2 049
135	2 205
136	2 370
137	2 544
138	2 726
139	2 918
140	3 119
141	3 331
142	3 552
143	3 784
144	4 026
145	4 279
146	4 543
147	4 818
148	5 105
149	5 404
150	5 715
151	6 126
152	6 637
153	7 248
154	7 959
155	8 770
156	9 681
157	10 692
158	11 803
159	13 014
160	14 325
161	15 736
162	17 247
163	18 858
164	20 569
165	22 380
166	24 291
167	26 302
168	28 413
169	30 624
170	32 935
171	35 346
172	37 857
173	40 468

174	43 179
175	45 990
176	48 901
177	51 912
178	55 023
179	58 134
180	61 245
181	64 356
182	67 467
183	70 578
184	73 689
185	76 800
186	79 911
187	83 022
188	86 133
189	89 244
Över 189	90 000

⑤

”

Koldioxidskala, WLTP-metod, för 2026	
Koldioxidutsläpp (i g/km)	Pris (i euro)
Mindre än 108	0
108	50
109	75
110	100
111	125
112	150
113	170
114	190
115	210
116	230
117	240
118	260
119	280
120	310
121	330
122	360
123	400
124	450
125	540
126	650
127	740
128	818
129	898

130	983
131	1 074
132	1 172
133	1 276
134	1 386
135	1 504
136	1 629
137	1 761
138	1 901
139	2 049
140	2 205
141	2 370
142	2 544
143	2 726
144	2 918
145	3 119
146	3 331
147	3 552
148	3 784
149	4 026
150	4 279
151	4 543
152	4 818
153	5 105
154	5 404
155	5 715
156	6 126
157	6 637
158	7 248
159	7 959
160	8 770
161	9 681
162	10 692
163	11 803
164	13 014
165	14 325
166	15 736
167	17 247
168	18 858
169	20 569
170	22 380
171	24 291
172	26 302
173	28 413
174	30 624
175	32 935
176	35 346
177	37 857

178	40 468
179	43 179
180	45 990
181	48 901
182	51 912
183	55 023
184	58 134
185	61 245
186	64 356
187	67 467
188	70 578
189	73 689
190	76 800
191	79 911
Över 191	80 000

⑥

”

Koldioxidskala, WLTP-metod, fr.o.m. den 1 mars 2025 t.o.m. den 31 december 2025	
Koldioxidutsläpp (i g/km)	Pris (i euro)
Mindre än 113	0
113	50
114	75
115	100
116	125
117	150
118	170
119	190
120	210
121	230
122	240
123	260
124	280
125	310
126	330
127	360
128	400
129	450
130	540
131	650
132	740
133	818
134	898
135	983
136	1 074
137	1 172
138	1 276
139	1 386
140	1 504
141	1 629
142	1 761
143	1 901
144	2 049
145	2 205
146	2 370
147	2 544
148	2 726
149	2 918
150	3 119
151	3 331
152	3 552
153	3 784
154	4 026
155	4 279

156	4 543
157	4 818
158	5 105
159	5 404
160	5 715
161	6 126
162	6 637
163	7 248
164	7 959
165	8 770
166	9 681
167	10 692
168	11 803
169	13 014
170	14 325
171	15 736
172	17 247
173	18 858
174	20 569
175	22 380
176	24 291
177	26 302
178	28 413
179	30 624
180	32 935
181	35 346
182	37 857
183	40 468
184	43 179
185	45 990
186	48 901
187	51 912
188	55 023
189	58 134
190	61 245
191	64 356
192	67 467
Över 192	70 000

”.

⑦

b) I första raden i tabellen i andra stycket ska orden ”från och med 2024” ersättas med orden ”fr.om. den 1 januari 2024 t.o.m. den 28 februari 2025”.

⑧

2. I första raden i tabellen i artikel 421-63 sista stycket ska orden ”2014 t.o.m.” ersättas med ”2015 och”.

9

3. Artikel L. 421-64 ska ändras på följande sätt:

10

a) Följande tre stycken ska införas efter första stycket:

11

”

Administrativ kapacitet från och med 2027

Administrativ kapacitet (i hästkrafter)	Avgift för 2027 (i euro)
Mindre än 3	0
3	750
4	2 500
5	5 500
6	8 750
7	12 000
8	17 500
9	24 000
10	32 250
11	39 750
12	48 250
13	57 500
14	67 750
15 och mer	90 000

12

”

Administrativ kapacitet för 2026

Administrativ kapacitet (i hästkrafter)	Avgift för 2026 (i euro)
Mindre än 3	0
3	500
4	2 000
5	4 750
6	7 500
7	10 250
8	15 250
9	21 250
10	29 000
11	36 000
12	44 000
13	52 750
14	62 500
15 och mer	80 000

⑬

”

Administrativ kapacitet fr.o.m. den 1 mars 2025 t.o.m. den 31 december 2025

Administrativ kapacitet (i hästkrafter)	Avgift för 2025 (i euro)
Mindre än 3	0
3	250
4	1 500
5	4 000
6	6 250
7	8 500
8	13 000
9	18 500
10	25 750
11	32 250
12	39 750
13	48 000
14	57 250
15 och mer	70 000

”.

⑭

b) I första raden i tabellen i andra stycket ska orden ”från och med 2024” ersättas med orden ”fr.om. den 1 januari 2024 t.o.m. den 28 februari 2025”.

⑮

c) I den första raden i tabellen i sista stycket ska orden ”2014 t.o.m.” ersättas med ”2015 och”.

⑯

4. Artikel L. 421-66 ska ändras på följande sätt:

⑰

a) Början av punkt 1 ska ändras på följande sätt:

⑱

– siffran ”80” ska ersättas med siffran ”85”.

⑲

– Den 1 Januari 2026 ska siffran ”85” ersättas med siffran ”90”.

⑳

– Den 1 Januari 2027 ska siffran ”90” ersättas med siffran ”95”.

㉑

b) Den 1 Januari 2027, i början av punkt 2, ska siffran ”4” ersättas med siffran ”5.

②

5. Artikel L. 421-75 ska ändras på följande sätt:

③

a) Följande stycke ska införas efter första stycket:

④

”

Skala från och med 2026

Fraktion av vikt i körklart skick	Marginalsats
(kg)	(i euro)
Upp till och med 1 499	0
Från 1 500 till 1 699	10
Från 1 700 till 1 799	15
Från 1 800 till 1 899	20
Från 1 900 till 1 999	25
Från och med 2 000	30

”.

⑤

b) I slutet av första raden i tabellen i andra stycket ska orden ”från och med 2024” ersättas med ”2024 och 2025”.

⑥

6. Den 1 januari 2026, i första stycket i artikel L. 421-77 ska siffran ”500” ersättas med siffran ”600”.

⑦

6a Den 1 juli 2026 ska artikel L. 421-78 ha följande lydelse:

⑧

” Artikel L. 421–78. – Följande ska undantas:

⑨

”1. Fordon vars energikälla uteslutande är vätgas.

⑩

2. (ny) Fordon vars energikälla är en kombination av vätgas och el.

⑪

3. Fordon med lågt koldioxidavtryck i den mening som avses i artikel L. 224-6-5 i miljöbalken, vars energikälla uteslutande är el.”

⑫

6b° Den 1 juli 2026, efter samma artikel L. 421-78, ska artikel L. 421-78-1 införas enligt följande:

③ ”Artikel L. 421-78-1. – För fordon vars energikälla uteslutande är el, utöver de som avses i punkt 3 i artikel L. 421-78, ska vikten i körklart skick minskas med 600 kilogram.

④ 7. Artikel L. 421-79-1 ska ändras på följande sätt:

⑤ a) (ny) Den 1 juli 2026, efter hänvisningen ” L. 421-78” ska hänvisningen ” L. 421-78-1” införas.

⑥ b) Den 1 januari 2027, efter ordet ”el” ska ”och vars högsta nettoeffekt hos elmotorn är minst 30 kilowatt” införas.

⑦ II. – Avsnitt I i denna artikel träder i kraft den 1 mars 2025, med undantag för de två sista styckena i leden a och b i punkterna 4 och 6–7, som träder i kraft vid de angivna datumen.

Artikel 8a

① I. – Kapitel I avdelning II bok IV i lagen om beskattning av varor och tjänster ska ändras på följande sätt:

② 1. Punkt 1 i det enda underavsnittet i avsnitt 1 ska ändras på följande sätt:

③ a) I första stycket i artikel L. 421-1 ska orden ”och kaross för” ersättas med ”, kaross, versioner och administrativa dokument för”.

④ aa) (ny) De fem första styckena i artikel L. 421-2 ska ersättas med tre stycken med följande lydelse:

⑤ ” Med *personbil* avses följande fordon, fastställda genom dekret:

⑥ 1. Fordon i kategori M1, med undantag för fordon som med hänsyn till karosseri, utrustning och andra tekniska egenskaper är avsedda att användas för yrkesändamål eller hushållsbruk.

⑦ ”2. Bland fordon i kategori N1, fordon som med hänsyn till karosseri, utrustning och andra tekniska egenskaper sannolikt används för andra ändamål än yrkesändamål eller hushållsbruk.”

⑧

b) En ny artikel ska införas som artikel L. 421-3-1 med följande lydelse:

⑨

” Artikel L. 421-3-1. – Med *utsläppssnåla och mycket utsläppssnåla lätta fordon* och *lätta fordon med lågt koldioxidavtryck* avses detsamma som i artiklarna L. 224-6-2, L. 224-6-4 och L. 224-6-5 i miljöbalken.”

⑩

2. Avsnitt 3 underavsnitt 1 ska ändras på följande sätt:

⑪

a) Efter punkt 1 i artikel L. 421-94 ska punkt 1a införas enligt följande:

⑫

”1a° För fordonsparker med minst 100 fordon som uppfyller villkoren i punkt 3a i detta underavsnitt, en årlig incitamentskatt på förvärv av utsläppssnåla lätta fordon.”

⑬

b) I punkt 3 i artikel L. 421-95, efter orden ”i trafik” ska ”, under minst en månad under kalenderåret,” införas.

⑭

c) Artikel L. 421-98 ska ändras på följande sätt:

⑮

– I slutet av första stycket ska orden ”med [...] avses” ersättas med ”är”.

⑯

– I punkterna 1 och 2 ska orden ” L. 421-95 i” ersättas med hänvisningen ” L. 421-95”.

⑰

d) I rubriken till punkt 3, efter orden ”till” ska ”årliga skatter på” införas.

⑱

e) Efter punkt 3 ska följande punkt införas som punkt 3a:

⑲

” Punkt 3a.

⑳

Särskilda bestämmelser för den årliga incitamentskatten på förvärv av utsläppssnåla lätta fordon

㉑

Stycke 1.

Ett företags fordonspark

㉓

Artikel L. 421-99-1. – Med ett företags fordonspark avses alla fordon som företaget har tilldelats i enlighet med punkt 1 i artikel L. 421-98 och andra stycket i denna artikel.

④ Genom undantag från punkt 1 i artikel L. 421-98 avses med det företag till vilket fordonet leasas eller på annat sätt ställs till ett företags förfogande, det företag som förfogar över fordonet i samband med att det leasas eller ställs till dess förfogande.

⑤ Det datum då ett fordon integreras i fordonsparken ska vara det datum då tilldelningen för ekonomiska ändamål inleds.

⑥ ” Artikel L. 421-99-2. – Den årliga storleken på ett företags fordonspark är kvoten mellan

⑦ ”1. I täljaren: summan av perioderna för tilldelning för ekonomiska ändamål under kalenderåret för de fordon som ingår i fordonsparken,

⑧ ”2. I nämnaren, kalenderårets varaktighet.

⑨ Stycke 2.

⑩ Beskattningsbara fordon

⑪ Artikel L. 421-99-3. – Med *beskattningsbart fordon* avses ett fordon som uppfyller samtliga följande villkor:

⑫ 1. Det uppfyller ett av följande kriterier:

⑬ a) Det är en personbil.

⑭ b) Det är ett fordon i kategori N1 som inte är en personbil och vars europeiska karosseri är ’lätt lastbil’ eller ”lastbil, skåpbil”.

⑮ c) Det tillhör kategori L6e eller kategori L7e.

⑯ 2. Det är inte klassificerat som ett terrängfordon.

⑰ 3. Det är inte undantaget enligt denna punkt.

⑱ Artikel L. 421-99-4. – Varje fordon belägna i en av de lokala myndigheter som regleras genom artikel 73 i grundlagen undantas.

9

Artikel L. 421-99-5. – Fordon som används för transaktioner som är undantagna från mervärdeskatt i enlighet med artikel 261.4.9 och 261.7 i den allmänna skattelagen undantas.

10

Artikel L. 421-99-6. – Fordon som uteslutande av det tilldelande företaget används för följande verksamheter ska vara undantagna:

1

1. Leasing.

2

2. Tillfälliga tillhandahållande till kunder som ersättning för ett stillastående fordon.

3

Artikel L. 421-99-7. – Fordon som används för kollektivtrafik undantas.

4

Artikel L. 421-99-8. – Fordon som används för jordbruks- eller skogsbruksverksamhet undantas.

5

Enligt EU-lagstiftningen om statligt stöd får detta undantag endast beviljas under förutsättning att de villkor som i förekommande fall fastställs av förordningen om stöd av mindre betydelse inom jordbrukssektorn eller förordningen om allmänt stöd av mindre betydelse.

6

Artikel L. 421-99-9. – Fordon som används för följande verksamhet undantas:

7

1. Instruktion i körning eller navigering.

8

2. Sporttävlingar.”

9

d) I rubriken till punkt 4, efter orden ”till” ska ”årliga skatter på” införas.

10

3. Efter punkt 3 i underavsnitt 3 i samma avsnitt 3 ska punkt 3a införas enligt följande:

1

” Punkt 3a.

2

Satsen för den årliga incitamentskatten på förvärv av utsläppssnåla lätta fordon

3

Artikel L. 421-132-1. – Genom undantag från artikel L. 421-107 ska beloppet för den årliga incitamentskatten för förvärv av utsläppssnåla lätta fordon fastställas på de villkor som anges i denna punkt.

④ *Artikel L. 421-132-2.* – Skattebeloppet ska för varje tilldelande företag och kalenderår vara lika med produkten av följande faktorer:

⑤ 1. Den skattesats som fastställts i enlighet med de villkor som anges i stycke 1 i denna punkt.

⑥ 2. Avvikelsen från målet för integrering av utsläppssnåla lätta fordon i fordonsparken, fastställt enligt de villkor som anges i stycke 2 i denna punkt.

⑦ 3. Den årliga förnyelsetakten för lätta fordon med höga utsläpp ska fastställas i enlighet med de villkor som anges i stycke 3 i denna punkt.

⑧ ” Skattebeloppet är dock noll om den faktor som anges i stycke 2 är negativ.

⑨ Stycke 1

⑩ Avgift

⑪ *Artikel L. 421-132-3.* – Skattesatsen ska vara lika med följande belopp, uttryckt i euro och fastställt för kalenderåret i fråga:

⑫

Kalenderår	2025	2026	Från och med 2027
Avgift	2 000 euro	4 000 euro	EUR 5 000

⑬ Stycke 2

⑭ Mål för integrering av utsläppssnåla lätta fordon i fordonsparken

5

Artikel L. 421-132-4. – Avvikelsen från målet att integrera utsläppssnåla lätta fordon i fordonsparken för ett tilldelande företag som avses i punkt 2 i artikel L. 421-132-2 är lika med differensen mellan följande:

6

1. Produkten av följande faktorer:

7

a) Följande procentsats fastställd enligt kalenderåret i fråga:

8

Kalenderår	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Sats	15 %	18 %	25 %	30 %	35 %	48 %

9

b) Den årliga storleken på företagets beskattningsbara fordonspark.

10

2. Den årliga storleken på dess fordonspark av beskattningsbara utsläppssnåla lätta fordon, i tillämpliga fall justerad enligt villkoren i artikel L. 421-132-5.

11

Endast fordon som infördes i fordonsparken tidigast under det tredje föregående kalenderåret ska beaktas.

12

Artikel L. 421-132-5. – För fastställande av den årliga storleken på den fordonspark av beskattningsbara utsläppssnåla lätta fordon som avses i punkt 2 i artikel L. 421-132-4 ska fördelningsperioden för ekonomiska ändamål beaktas upp till deras verkliga värde plus följande procentsats, fastställd på grundval av fordonets kategori och dess miljöegenskaper:

13

Kategori	Miljöqualificering	Ökningstakt
Personbil för allmänt bruk	Lågt koldioxidavtryck	50 %
Personbil för särskilda ändamål eller fordon som inte är en personbil	Utsläppssnålt	100 %
	Lågt koldioxidavtryck	150 %

14

Stycke 3

⑤

Årlig förnyelsetakt för lätta fordon med höga utsläpp

⑥

Artikel L. 421-132-6. – Den årliga förnyelsetakten för lätta fordon med höga utsläpp för ett tilldelande företag som avses i punkt 3 i artikel L. 421-132-2 är lika med kvoten mellan:

⑦

1. I täljaren, summan av följande:

⑧

a) Antalet beskattningsbara fordon som företaget äger och som har införts i företags fordonspark under kalenderåret och fordon som under en period på minst ett år leasas eller på annat sätt ställs till dess förfogande.

⑨

b) 1/365 av den sammanlagda perioden för tilldelning för ekonomiska ändamål, under kalenderåret, av skattepliktiga fordon som leasats eller på annat sätt ställts till dess förfogande i mindre än ett år.

⑩

2. I nämnaren anges den årliga storleken på företags flotta av beskattningsbara fordon.

⑪

” Utsläppssnåla lätta fordon ska inte beaktas vid fastställandet av den täljare som avses i punkt 1 i denna artikel.”

⑫

4. I artikel L. 421-159 ska orden ”i punkt 3” ersättas med ”punkt 3 eller 3a”.

⑬

5. Artikel L. 421-164 andra stycket ska ha följande lydelse:

⑭

” I ett dekret fastställs, beroende på skattens särdrag, de faktorer som är relevanta för bedömningen av skatten och som anges i sammanställningen.”

⑮

Ia (ny). – I första stycket första meningen i artikel L. 141-5 i energilagen ska orden ”i III i artikel L-224-7” ersättas med ”Artikel L. 224-6-1”.

⑯

II. – Kapitel IV avdelning II bok II i miljöbalken ska ändras på följande sätt:

⑰

1. Följande nya avsnitt ska införas som avsnitt 2a med rubriken: ” Inköp och användning av utsläppssnåla motorfordon för vägtrafik” och består av artiklarna L. 224-7 till L. 224-12-1.

⑧ 2. I början av avsnitt 2a, i enlighet med punkt 1 i denna avdelning II, ska ett underavsnitt 1 läggas till, med följande lydelse:

⑨ ” Underavsnitt 1

⑩ Klassificering av fordon baserat på utsläpp

⑪ Punkt 1

⑫ Utsläppssnåla och mycket utsläppssnåla fordon

⑬ *Artikel L. 224-6-1. – Kriterierna för erkännande av ett utsläppssnåla fordon eller mycket utsläppssnåla fordon vid tillämpningen av detta avsnitt är, för fordon i kategorierna M1 och N1, de som föreskrivs i artiklarna L. 224-6-2 till L. 224-6-4.*

⑭ ” För andra fordonskategorier ska kriterierna fastställas genom dekret, med särskilt beaktande av, för bussar och turistbussar, luftföroreningsnivån i de områden där bussarna används.

⑮ *Artikel L. 224-6-2. – Med utsläppssnålt lätt fordon avses ett fordon i kategori M1 eller N1 som uppfyller samtliga följande villkor:*

⑯ 1. Fordonet registrerades med hjälp av den så kallade WLTP-metoden, i enlighet med artikel L. 421-7 i lagen om beskattning av varor och tjänster eller motsvarande bestämmelser som är tillämpliga i det utländska territorium där det registrerades, och dess koldioxidutsläpp, i den mening som avses i artikel L. 421-8 i samma lag, är mindre än eller lika med 50 gram per kilometer.

⑰ 2. Var och en av de nivåer för förorenande utsläpp som föreskrivs i artikel L. 224-6-3 i denna lag ska anges på intyget om överensstämmelse och får inte överstiga 80 % av den strängaste utsläppsgräns som gäller enligt samma artikel L. 224-6-3.

⑱ För fordon i kategori M1 eller N1 som inte har registrerats med den så kallade WLTP-metoden eller som inte omfattas av artikel 2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 av den 20 juni 2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6), ska ett fordon vars energikälla uppfyller villkoren i punkt 2 i artikel L. 224-6-4 i denna lag betraktas som ett utsläppssnålt lätt fordon.

9

Artikel L. 224-6-3. – Vid tillämpningen av punkt 2 i artikel L. 224-6-2 är de utsläppsnivåer som beaktas de som avser antalet partiklar och massan av kväveoxider i förhållande till den körda sträckan.

100

Det högsta värdet för varje förorening under verkliga körförhållanden för hela resan och det högsta värdet för den del av resan som utgör stadskörning fastställs i enlighet med kommissionens förordning (EU) 2017/1151 av den 1 juni 2017 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG, kommissionens förordningar (EG) nr 692/2008 och (EU) nr 1230/2012 och om upphävande av kommissionens förordning (EG) nr 692/2008, i dess nuvarande lydelse.

101

För varje förorening ska den gällande strängaste utsläppsgränsen vara den lägsta av de utsläppsgränser som fastställs för det berörda fordonet, med beaktande av dess tekniska egenskaper, i bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 av den 20 juni 2007.

102

Artikel L. 224-6-4. – Med *mycket utsläppssnålt lätt fordon* avses ett fordon som uppfyller samtliga följande villkor:

103

1. Det är ett utsläppssnålt lätt fordon i den mening som avses i artikel L. 224-6-2.

104

2. Dess energikälla består uteslutande av elektricitet, väte eller en kombination av båda dessa.

105

Punkt 2

106

Fordon med lågt koldioxidavtryck

107

Artikel L. 224-6-5. – Med *fordon med lågt koldioxidavtryck* avses ett fordon med mycket låga utsläpp som främst är konstruerat för persontransport och som uppfyller samtliga följande villkor:

108

1. Dess vikt i körklart skick understiger ett tröskelvärde som fastställs genom dekret och som kan komma att anpassas till den fordonskategori som fastställs i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av

förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG, och som inte överstiger 3 500 kg.

109

2. Dess koldioxidavtryck, i den mening som avses i artikel L. 224-6-6 i denna lag, överskrider inte de maximigränser som fastställs enligt de villkor som anges i artikel L. 224-6-8. De förfaranden enligt vilka det intygas fastställs genom dekret.

110

Artikel L. 224-6-6. – Ett fordons koldioxidavtryck är summan av de växthusgasutsläpp som kan hänföras till produktionen av de material som fordonet består av, till mellanliggande behandling och montering samt till transporten från monteringsplatsen till distributionsplatsen.

111

Ett gemensamt koldioxidavtryck ska fastställas för alla fordon av samma version i den mening som avses i del B punkt 1.3 i bilaga I till ovannämnda Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018.

112

Artikel L. 224-6-7. – De växthusgasutsläpp som avses i första stycket i artikel L. 224-6-6 ska bestämmas globalt för varje produktions- eller monteringsanläggning och för varje förflyttning, och sedan fördelas på varje fordon, på de villkor som anges i artikel L. 224-6-8, baserat på massan av material eller den batterikapacitet som är specifik för fordonet. Utsläppen från de huvudsakliga materialen och, i tillämpliga fall, från tillverkningen av batteriet ska fastställas separat.

113

Utsläppsfaktorerna för varje produktions- eller monteringsanläggning och varje transportsätt är schablonvärden som fastställs enligt villkoren i samma artikel L. 224-6-8. För produktions- eller monteringsanläggningar ska dessa värden skilja sig åt beroende på plats, med beaktande av produktionssätten för den energi som används där, det sätt på vilket råvarorna utvinns, råvarornas ursprung och, i förekommande fall, andra kriterier som påverkar utsläppen. Tillverkaren kan föreslå andra värden än dessa schablonvärden om denna kan motivera att de ligger närmare verkligheten.

114

Om det finns flera anläggningar för samma fordonskomponent, ska det genomsnittliga koldioxidavtrycket för dessa anläggningar, viktat med ett kriterium som kännetecknar de produktionsvolymerna som fastställs enligt de villkor som anges i artikel L. 224-6-8, användas.

115

Artikel L. 224-6-8. – I ett gemensamt dekret av ministrarna med ansvar för energi, miljö, transport och ekonomi ska följande fastställas:

116

1. De maximihalter som avses i artikel L. 224-6-5. Dessa gränsvärden är olika beroende på räckvidden vid eldrift och de parametrar som är representativa för den transportkapacitet som är specifik för den version som fordonet tillhör och får inte överstiga 30 ton växthusgaser, beräknat som ekvivalent vikt av koldioxid.

- 117 2. De kriterier och schablonvärden som avses i artiklarna L. 224-6-6 och L. 224-6-7 och de beräkningsregler som krävs för tillämpningen av denna punkt.”
- 118 3. III i artikel L. 224-7 ska utgå.
- 119 4. Efter artikel L. 224-9 ska artikel L. 224-9-1 införas med följande lydelse:
- 120 ” Artikel L. 224-9-1. – Företag omfattas av den årliga incitamentskatt på förvärv av utsläppssnåla lätta fordon som avses i punkt 1a i artikel L. 421-94 i lagen om beskattning av varor och tjänster.”
- 121 5. Artikel L. 224-10 ska ändras på följande sätt:
- 122 a) Första stycket ska ha följande lydelse:
- 123 ” Företag som, som en del av sin verksamhet inom den konkurrensutsatta sektorn, direkt eller indirekt förvaltar en fordonspark på mer än 100 mopeder och lätta motorcyklar med en maximal effekt på minst 1 kilowatt, vid tidpunkten för den årliga förnyelsen av sin fordonspark förvärvar eller använder de fordon som fastställs i tredje stycket i artikel L. 318-1 i vägtrafiklagen i minsta möjliga proportion: ”.
- 124 b) Sjätte stycket ska utgå.
- 125 III. – I till II träder i kraft den 1 mars 2025.
- 126 IV (ny). – Vid tillämpningen under 2025 av den årliga incitamentskatten på förvärv av utsläppssnåla lätta fordon avses med *kalenderåret* den period som börjar den 1 mars 2025 och slutar den 31 december 2025. Genom undantag från led *b* punkt 1 i artikel L. 421-132-6 i lagen om beskattning av varor och tjänster, tillämpas faktorn 1/306.

Artikel 9

① I. – Kapitel I avdelning II bok IV i lagen om beskattning av varor och tjänster ska ändras på följande sätt:

② 1. Det enda underavsnittet i avsnitt 1 ska ändras på följande sätt:

③ a) Efter punkt 2 ska följande punkt införas som punkt 2a:

④ ” Punkt 2a.

⑤ Fordons värdeminskning

⑥ *Artikel L. 421-7-2. – Med schablonmässig värdeminskningkoefficient för ett fordon avses följande procentsats, som fastställs på grundval av fordonets ålder och som i sin tur fastställs från och med dagen då fordonet registreras för första gången i den mening som avses i artikel L. 421-5, avrundat uppåt till närmaste heltal:*

⑦

Fordonets ålder (i månader)	Schablonmässig värdeminskningkoefficient (%)
Från 1 till 3	3
Från 4 till 6	6
Från 7 till 9	9
Från 10 till 12	12
Från 13 till 18	16
Från 19 till 24	20
Från över 25 till 36	28
Från 37 till 48	33
Från 49 till 60	38
Från 61 till 72	43
Från 73 till 84	48
Från 85 till 96	53
Från 97 till 108	58
Från 109 till 120	64
Från 121 till 132	70
Från 133 till 144	76
Från 145 till 156	82
Från 157 till 168	88
Från 169 till 180	94
Från och med 181	100

”.

⑧

b) Punkt 2a, i den lydelse som följer av denna punkt 1, ska ändras på följande sätt:

⑨

– I början ska en ny artikel införas som artikel L. 421-7-1 med följande lydelse:

⑩

” Artikel L. 421-7-1. – Med *schablonmässig värdeminskningskoefficient* för ett fordon avses summan, upp till högst 100 %, av följande koefficienter:

⑪

1. Fordonets ålderskoefficient i enlighet med artikel L. 421-7-2.

⑫

2. Fordonets användningskoefficient i enlighet med artikel L. 421-7-3.”

⑬

– I första stycket och i första raden i andra kolumnen i tabellen i andra stycket i artikel L. 421-7-2 ska orden ”schablonmässig värdeminskningskoefficient” ersättas med ”ålder”.

⑭

– En ny artikel ska läggas till som artikel L. 421-7-3 med följande lydelse:

⑮

” Artikel L. 421-7-3. – Med *fordons användningskoefficient* avses följande kvot, fastställd på grundval av den genomsnittliga årliga sträcka som fordonet körs:

⑯

”

Genomsnittlig årlig körsträcka (i kilometer)	Användningskoefficient (i %)
Upp till och med 20 000	0
Från 20 001 till 25000	1
Från 25 001 till 30000	1,5
Från 30 001 till 35000	2
Från 35 001 till 40000	2,5
Från 40 001 till 45000	3
Från och med 45 001	3,5

⑰

”. Den genomsnittliga årliga körda sträckan ska vara lika med kvoten, avrundad till närmaste heltal, av produkten av fordonets totala körda sträcka och 365, dividerat med fordonets ålder sedan den dag den registrerades för första gången i den mening som avses i artikel L. 421-5, uttryckt i dagar.

⑱

2. I punkt 4 första stycket i artikel L. 421-30 ska orden ”andra än sådana med lätt lastbilskaross” utgå.

⑲ 3. Efter samma artikel L. 421-30, ska en ny artikel införas som artikel L. 421-30-1 med följande lydelse:

⑳ ” Artikel L. 421-30-1. – Ett passagerarfordon med lätt lastbilskaross är befriat från de skatter som anges i punkt 4 i artikel L. 421-30.”

㉑ 4. Artikel L. 421-36 ska ändras på följande sätt:

㉒ a) I slutet av punkt 1 ska orden ”, utan lätt lastbilskaross” utgå.

㉓ b) Leden *a* och *b* i punkt 2 ska följande lydelse:

㉔ ” a) Det rör sig om fordon som när de registrerades för första gången i Frankrike i den mening som avses i artikel L. 421-5, i förekommande fall inte omfattades av skatten på koldioxidutsläpp eller skatten på vikt i körklart skick eller omfattades av ett skattebelopp på noll.

㉕ b) Det följer av den första ändringen som leder till att fordonet omfattas av någon av de skatter som nämns i led *a* i denna punkt 2 till ett belopp som inte är noll.”

㉖ c) Punkt 3 ska upphöra att gälla.

㉗ d) Följande stycke ska läggas till:

㉘ ” Vid tillämpningen av punkt 2 ska ett nollbelopp som följer av tillämpningen av artiklarna L. 421-74 eller L. 421-88 inte beaktas.”

㉙ 5. Artikel L. 421-60 ska ha följande lydelse:

㊀ ” Artikel L. 421-60. – Skattebeloppet ska minskas med den schablonmässiga värdeminskningskoefficient som regleras i punkt 2a i det enda underavsnittet i avsnitt 1 i detta kapitel.

㊁ Denna minskning ska i förekommande fall tillämpas efter de särskilda regler som föreskrivs i denna punkt.

㊂ Skattebeloppet är emellertid noll för fordon som registrerades för första gången, i den mening som avses i artikel L. 421-5, före den 1 januari 2015. ”.

⑬

6. Artikel L. 421-73 ska ha följande lydelse:

⑭

” Artikel L. 421-73. – Skattebeloppet ska minskas med den schablonmässiga värdeminskningskoefficient som regleras i punkt 2a i det enda underavsnittet i avsnitt 1 i detta kapitel.

⑮

” Denna minskning ska i förekommande fall tillämpas efter de särskilda regler som föreskrivs i denna punkt, med undantag av de regler som avses i artikel L. 421-74.

⑯

Skattebeloppet är emellertid noll för fordon som registrerades för första gången, i den mening som avses i artikel L. 421-5, före den 1 januari 2015.

⑰

II. – Led *a* i punkt 1 och punkterna 5 och 6 i I träder i kraft den 1 mars 2025. Punkterna 2 till 4 i samma I träder i kraft den 1 januari 2026. Led *b* i punkt 1 i samma I träder i kraft den 1 januari 2027.