



Infrastruktūros ir transporto ministras

- ATSIŽVELGDAMAS Į 1988 m. rugpjūčio 23 d. Įstatymo Nr. 400 17 straipsnį, **3 ir 4 dalis**;
- ATSIŽVELGDAMAS Į 2005 m. liepos 18 d. Teisėkūros procedūrą priimtą aktą Nr. 171, kuriuo nustatomas pramoginių laivų kodeksas ir įgyvendinama Direktyva 2003/44/EB pagal 2003 m. liepos 8 d. Įstatymo Nr. 172 6 straipsnį;
- ATSIŽVELGDAMAS Į 2015 m. spalio 7 d. Įstatymą Nr. 167, kuriuo Vyriausybei suteikiami įgaliojimai reformuoti pramoginės laivybos kodeksą, ypač į jo 1 straipsnio 1 dalies e punktą;
- ATSIŽVELGDAMAS Į 2016 m. sausio 11 d. Teisėkūros procedūrą priimtą aktą Nr. 5, kuriuo įgyvendinama 2013 m. lapkričio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2013/53/ES dėl pramoginių ir asmeninių laivų ir panaikinama Direktyva 94/25/EB, visų pirma 19a straipsnio 4 dalį;
- ATSIŽVELGDAMAS Į 2017 m. gruodžio 15 d. Teisėkūros procedūrą priimtą aktą Nr. 223 dėl nacionalinių teisės aktų pritaikymo prie 2012 m. spalio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 1025/2012 dėl Europos standartizacijos ir 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2015/1535, kuria nustatoma informacijos apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisyklės teikimo tvarka, nuostatų,
- ATSIŽVELGDAMAS Į 2022 m. lapkričio 11 d. Įstatyminių dekretą Nr. 173, su pakeitimais pertvarkytą į 2022 m. gruodžio 16 d. Įstatymą Nr. 204, kuriuo nustatomos skubios nuostatos dėl ministerijų įgaliojimų reorganizavimo;
- ATSIŽVELGDAMAS Į 2008 m. liepos 29 d. Infrastruktūros ir transporto ministro dekretą Nr. 146, kuriuo įgyvendinamas 2005 m. liepos 18 d. Teisėkūros procedūra priimtas aktas 171 dėl pramoginių laivų kodekso 65 straipsnis, ypač į jo 92 straipsnį;
- ATSIŽVELGDAMAS Į 2016 m. lapkričio 4 d. ekonominės plėtros ministro dekretą, kuriuo nustatomos nuostatos dėl leidimų atitikties vertinimo įstaigoms išdavimo ir išlaikymo pagal Teisėkūros procedūrą priimtą aktą Nr. 5/2016, kuriuo įgyvendinama 2013 m. lapkričio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2013/53/ES dėl pramoginių ir asmeninių laivų, kuria panaikinama Direktyva 94/25/EB;
- ATSIŽVELGIANT Į standarto UNI EN ISO 16315:2016 „Mažieji laivai. Elektrinė varomoji sistema“ įsigaliojimą;
- GAVĘS Italijos įmonių ir „Made in Italy“ ministro pritarimą, kaip nurodyta pranešime Nr. ...;



Infrastruktūros ir transporto ministras

- GAVĖS Aplinkos ir energetinio saugumo ministro sutikimą, išreikštą pranešime Nr. ...;
- IŠKLAUSEŠ Valstybės Tarybos nuomonę, kurią pareiškė Konsultacinis skyrius dėl Teisėkūros procedūra priimtų aktų, **2025 m. sausio 14 d.** posėdyje;
- ATSIŽVELGDAMAS Į Tarybos Ministrų Pirmininkui pagal 1988 m. rugpjūčio 23 d. Įstatymo Nr. 400 17 straipsnio 3 dalį pateiktą pranešimą raštu Nr. ...;

PRIIMA ŠĮ REGLAMENTĄ.

1 STRAIPSNIS (Tikslas ir taikymo sritis)

1. Šiuo reglamentu reglamentuojamos sistemos, kuriomis siekiama užtikrinti elektrinių pramoginių laivų varymą, kaip nurodyta 2016 m. sausio 11 d. Teisėkūros procedūra priimto akto Nr. 5 3 straipsnio 1 dalies a punkte.

2 STRAIPSNIS (Apibrėžimai)

1. Šiame reglamente vartojamos šios sąvokos:
 - a) įrengimo įmonė: įmonė, statanti laivus su elektros energijos tiekimo sistemomis ir elektriniais varomaisiais varikliais arba įrengianti elektrines varomasias sistemas;
 - b) informacinis standartas: UNI EN ISO 16315 – Mažieji laivai – Elektrinė varomoji sistema ir vėlesni jos pakeitimai bei papildymai;
 - c) patvirtintoji įstaiga: notifikuojoji ir įgaliotoji įstaiga, atliekanti įmonės kokybės sistemų atitikties vertinimą pagal 2016 m. Teisėkūros procedūra priimto akto Nr. 5 VII, VIII ir XI prieduose aprašytus vertinimo modulius, atitinkančius UNI ISO 9001 standartus;
 - d) atitikties vertinimo įstaiga: 2016 m. Teisėkūros procedūra priimto akto Nr. 5 3 straipsnio 1 dalies dd punkte nurodyta notifikuojoji įstaiga, ~~vykdanti atitikties vertinimo veiklą, įskaitant kalibravimą, bandymus, sertifikavimą ir tikrinimą;~~
 - e) įrengimo įmonės techninis vadovas: fizinis asmuo, kuris dėl kvalifikacijos, lankytų kursų ir patirties prisiima techninę atsakomybę už elektrinės varomosios sistemos įrengimą laive;
 - f) elektrinė varomoji sistema: mechaninių, elektrinių ir elektroninių komponentų funkcinė grandinė, skirta užtikrinti laivų varymą elektros energija.

3 STRAIPSNIS (Įrengimo įmonė ir kokybės sistema)



Infrastruktūros ir transporto ministras

1. Įrengimo įmonė veikia pagal pamatinių standartų reikalavimus ir atitinka šiuos reikalavimus:
 - a) jos techninis vadovas ir už elektrinių varomųjų sistemų įrengimą atsakingi darbuotojai turi akredituotos įstaigos pagal UNI CEI EN ISO/IEC 17024 išduotą profesinį sertifikatą;
 - b) ji yra registruota Prekybos rūmuose, o tai rodo, kad ji vykdo elektrinių varomųjų sistemų įrengimo veiklą;
 - c) turi patvirtintą produktų, kuriems taikomas šis reglamentas, kokybės valdymo sistemą, kurią sudaro atitinkamos priemonės, procedūros, rašytinės instrukcijos, kriterijai, reikalavimai ir susitarimai, skirti užtikrinti, kad įrenginys atitiktų pamatinių standartų technines specifikacijas ir šiame reglamente pateiktą informaciją.
2. Kad patvirtintų savo produktų, kuriems taikomas šis reglamentas, kokybės valdymo sistemą, įrengimo įmonė patvirtintajai įstaigai pateikia vertinimo paraišką.
3. Įrengimo įmonė praneša Infrastruktūros ir transporto ministerijai išsamią informaciją apie patvirtintosios įstaigos patvirtintą kokybės sistemą ir veiklos pradžią, išsiųsdama sertifikuotu elektroniniu paštu I priede nustatytą pavyzdį. Tuo pačiu pavyzdžiu ir tokiu pačiu būdu įrengimo įmonė nedelsdama praneša Infrastruktūros ir transporto ministerijai apie savo veiklos nutraukimą ir apie visus jau išsiųstos informacijos pasikeitimus.
4. Įrengimo įmonių, pateikusių 3 dalyje nurodytą pranešimą, sąrašas sudaromas ir skelbiamas Infrastruktūros ir transporto ministerijos institucinėje interneto svetainėje.
5. Įrengimo įmonė iš anksto praneša patvirtintajai įstaigai, kuri patvirtino kokybės sistemą, apie visus numatomus sistemos pakeitimus. Patvirtintoji įstaiga įvertina siūlomus pakeitimus ir nusprendžia, ar dėl jų sistema gali toliau atitikti šiame reglamente nustatytus reikalavimus ir atitinkamus pamatinius standartus. Baigusi vertinimus, patvirtintoji įstaiga praneša įrengimo įmonei apie savo sprendimą, kartu nurodydama jo priežastis ir pateikdama patikrinimo rezultatus.
6. Patikrinimo tikslais patvirtintoji įstaiga bet kuriuo metu išduoto sertifikato galiojimo laikotarpiu gali patekti į elektrinių varomųjų sistemų patikros, bandymo, laikymo ir įrengimo patalpas ir, gavusi prašymą, įsigyti:
 - a) 2016 m. Teisėkūros procedūra priimto akto Nr. 5 2 straipsnio 1 dalyje nurodytų produktų techninę dokumentaciją;
 - b) visus kitus dokumentus, pvz., ataskaitas, bandymų ir kalibravimo duomenis, kvalifikacijas ir personalo mokymo bei žinių atnaujinimo kursus.
7. Pagal 2016 m. Teisėkūros procedūra priimto akto Nr. 5 39 straipsnio 2 dalį Italijos įmonių ir pramonės ministerija ir Infrastruktūros ir transporto ministerija gali **nustatyti** bet kuriuo metu, atliekant auditą ir **kontrolę**, šiame reglamente ir pamatiniuose standartuose nustatytų nuostatų taikymą. Jeigu atlikus patikrinimus ir inspektavimus nustatoma, kad įrengimo įmonės nesilaiko joms nustatytų įpareigojimų, priežiūros institucijos apie tai praneša įmonės kokybės valdymo sistemą patvirtinusiai patvirtintajai įstaigai, kuri sustabdo įrengimo įmonės kokybės sistemos patvirtinimą laikotarpiui, atitinkančiam nustatyto pažeidimo sunkumą, arba jį panaikina.

4 STRAIPSNIS (Naujai pastatyti laivai)



Infrastruktūros ir transporto ministras

1. Pateikiant rinkai pramoginius laivus ir asmeninius laivus, nurodytus 2016 m. Teisėkūros procedūra priimto akto Nr. 5 3 straipsnio 1 dalies b, c ir d punktuose, varomus elektra, pateikiama 2005 m. liepos 18 d. Teisėkūros procedūra priimto akto Nr. 171 VIII priede nurodyta atitikties deklaracija, kurioje taip pat nurodomas pamatinis standartas.
2. Transporto priemonėje įrengtos įrangos techninę dokumentaciją vertina ir tvirtina atitikties vertinimo įstaiga.
3. Teisėkūros procedūra priimto akto Nr. 171/2005 II priedo A dalies 2.5 punkte nurodytame savininko vadove taip pat pateikiami konkretūs nurodymai ir saugos informacija, susiję su elektrine varomąja sistema, kaip reikalaujama pamatiniame standarte.

5 STRAIPSNIS

(Į rinką jau pateiktų gaminių pertvarkymas į elektrinę varą)

1. Pramoginių laivų ar asmeninių laivų pertvarkymo į elektrinę varą atveju atitikties vertinimo įstaiga patikrina atitiktį pamatiniams standartams ir tai, ar pertvarkymas iš esmės nepaveikė esminių reikalavimų, nurodytų Teisėkūros procedūra priimto akto Nr. 171/2005 II priedo A dalies 3.1, 3.2, 3.3, 3.6 ir 4 punktuose, taikomų pramoginiams laivams. Tuo tikslu atitikties vertinimo įstaiga parengia techninę ataskaitą, kurioje atkreipiamas dėmesys į pirmiau minėtų esminių reikalavimų laikymąsi.
2. Kai atitikties vertinimo įstaiga įsitikina, kad pertvarkymas **iš esmės** paveikė vieną iš esminių reikalavimų, nurodytų 1 dalyje, gaminiui taikomas, pagal 2016 m. Teisėkūros procedūra priimto akto Nr. 5 18 straipsnio 3 dalį, šio akto 22 straipsnyje numatytas vertinimas po statybos. Ši procedūra netaikoma CE ženklu nepažymėtoms plaukiojančioms priemonėms, kurioms taikomos tik 1 dalyje nurodytos nuostatos.
3. Atitikties vertinimo įstaiga saugo visus techninius dokumentus, susijusius su elektrinės varomosios sistemos įrengimu, dešimt metų nuo įrengimo dienos, kad priežiūros institucijos, nurodytos 2016 m. Teisėkūros procedūra priimto akto Nr. 5 32 straipsnio 3 dalyje, galėtų juos patikrinti.

6 STRAIPSNIS

Abipusio pripažinimo sąlyga

1. **Nepažeidžiant galiojančių Europos teisės aktų taikymo, šio dekreto nuostatos netaikomos produktams, pagamintiems ar parduodamiems kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje ar Turkijoje, taip pat produktams, pagamintiems Europos laisvosios prekybos asociacijos (ELPA) valstybėje narėje, kuri yra Europos ekonominės erdvės (EEE) susitarimo susitariančioji šalis.**

7 straipsnis

(Įsigaliojimo ir finansinio nekintamumo sąlyga)



Infrastruktūros ir transporto ministras

1. Šio reglamento nuostatos taikomos nuo 90-os dienos po jo paskelbimo Italijos Respublikos oficialiajame leidinyje.
2. Dėl šio skyriaus įgyvendinimo neturi atsirasti nauja ar didesnė našta viešiesiems finansams. Viešojo administravimo institucijos užtikrina, kad planuojama veikla būtų vykdoma naudojant žmogiškuosius, pagalbinius ir finansinius išteklius, turimus pagal galiojančius teisės aktus.

Šis valstybės antspaudu patvirtintas dekretas įtraukiamas į oficialų Italijos Respublikos teisės aktų rinkinį. Jis turi būti privalomas tiems, kas turi jo laikytis, ir būtina užtikrinti, kad jo būtų laikomasi.

Roma,

INFRASTRUKTŪROS IR TRANSPORTO MINISTRAS



Infrastruktūros ir transporto ministras

I PRIEDAS (3 straipsnio 3 dalis)

1	2	3	4	5	6	7	8
Įrengimo įmonės pavadinimas	Prekybos rūmų registracijos duomenys	Patvirtintoji įstaiga įsikišo dėl vertinimo, susijusio su kokybės sistema	Patvirtintosios įstaigos pranešimo įrengimo įmonei apie sprendimą, kurio rezultatai teigiami, kiek tai susiję su kokybės valdymo sistemos vertinimu, data	Veiklos pradžios data	Pastabos dėl tolesnio įsikišimo ir patvirtintosios įstaigos sprendimai	Administracijai jau pateiktos informacijos, susijusios 1 ir 2 stulpeliais, pakeitimai	Veiklos nutraukimo data