



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Pranešimo numeris : 2025/0111/NL (Netherlands)

... Žemės ūkio, žuvininkystės, apsirūpinimo maistu saugumo ir gamtos ministro politikos gairės Nr. WJZ/, kuriomis iš dalies keičiamos politikos gairės dėl gyvūnų vežimo esant aukštai temperatūrai

Gauti duomenys : 25/02/2025

Status quo pabaiga : 26/05/2025 (closed)

Message

Pranešimas 001

Komisijos pranešimas - TRIS/(2025) 0541

Direktyva (ES) 2015/1535

Pranešimas: 2025/0111/NL

Valstybės narės pranešimas apie teksto projektą

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késések - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250541.LT

1. MSG 001 IND 2025 0111 NL LT 25-02-2025 NL NOTIF

2. Netherlands

3A. Ministerie van Financien, Dienst Douane Noord, CDIU.
(cdiu.notification@belastingdienst.nl 050 5232135)

3B. Ministerie van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur, directie Wetgeving en Juridische Zaken.

4. 2025/0111/NL - C90A - Gyvūnų ir gyvūnų augintinių gerovė

5. ... Žemės ūkio, žuvininkystės, apsirūpinimo maistu saugumo ir gamtos ministro politikos gairės Nr. WJZ/, kuriomis iš dalies keičiamos politikos gairės dėl gyvūnų vežimo esant aukštai temperatūrai

6. Šios politikos gairės susijusios su gyvūnų stuburinių gyvūnų vežimu pagal Reglamentą (EB) Nr. 1/2005.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7.

8. Į politikos gairių dėl gyvūnų vežimo esant aukštai temperatūrai pakeitimą gali būti įtrauktos techninės nuostatos (žr. iš dalies keičiančio reglamento I straipsnį).

Šiose politikos gairėse nurodoma, kad, esant aukštai aplinkos temperatūrai, draudžiama vežti gyvūnus arba leisti juos vežti taip, kad jie galėtų susižeisti ar patirti nereikalingų kančių pagal 2004 m. gruodžio 22 d. Tarybos reglamento (EB) Nr. 1/2005 dėl gyvūnų apsaugos juos vežant ir atliekant susijusias operacijas ir iš dalies keičiančio Direktyvas 64/432/EEB ir 93/119/EB ir Reglamentą (EB) Nr. 1255/97 (2005 m. OL L 3) 3 straipsnį.

Dabartinėse politikos gairėse (apie kurias tuo metu pranešta pranešimu Nr. 2020/0129/NL) daroma prielaida, kad temperatūros riba yra 35 laipsniai Celsijaus. Šiuo pakeitimu temperatūros riba sumažinama iki 30 laipsnių Celsijaus, nes naujos mokslinės įžvalgos rodo, kad viršijus šią lauko temperatūrą gyvūnams kyla didelė rizika patirti šiluminį stresą. Šios politikos gairės taikomos visam transportui Nyderlanduose, net jei jis kilęs iš kitos šalies arba yra pakeliui į kitą šalį. Tai, kas išdėstyta pirmiau, netaikoma jokioms transporto priemonėms, kuriose įrengta aktyvi aušinimo sistema. Vežant dekoratyvines žuvis, roplius, vartojimui skirtas žuvis, krabus ir omarus, lauko temperatūros riba išlieka 35 laipsniai Celsijaus, nes nėra tikėtina, kad vežant esant daugiau kaip 30 laipsnių Celsijaus jie turėtų didesnę tikimybę patirti šiluminį stresą.

Kadangi politikos gairėse pateikiamas Transporto reglamento 3 straipsnio išaiškinimas (žr. toliau 9 dalį), tarpusavio pripažinimo sąlyga neįtraukta. Tarpusavio pripažinimo sąlygos įtraukimas šiuo atveju neturi pridėtinės vertės, todėl nėra būtinas.

9. Šiuo techniniu reglamentu siekiama įgyvendinti tik tai, ko jau reikalaujama pagal Tarybos reglamento Nr. 2005/1 3 straipsnį. Todėl įsakymo projektu neviršijama to, kas būtina siekiant skatinti – vežamų gyvūnų gerovės labui – tinkamą šios nuostatos įgyvendinimą esant aukštai lauko temperatūrai. Reglamento projekte tai daroma tiek vežėjams, tiek nacionalinei vykdymo užtikrinimo institucijai suteikiant aiškumo dėl konkretaus pirmiau minėtos Reglamento (EB) Nr. 1/2005 nuostatos taikymo srities aspekto, kuris pasirodė esąs būtinas praktikoje. Įsigaliojus šioms politikos gairėms, esant aukštai temperatūrai gyvūnus bus galima vežti tik taip, kaip jau nustatyta Tarybos reglamente (EB) Nr. 1/2005. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta pirmiau, reglamento projektas turėtų būti laikomas būtina ir proporcinga priemone, atsižvelgiant į gyvūnų gerovės svarbą. 30 laipsnių Celsijaus riba yra tokia pati kaip ir temperatūros riba, kuri jau taikoma tolimojo susisiekiimo transportui po to, kai Europos Komisija 2019 m. (2019 m. birželio 20 d., nuoroda 10451/19) paragino valstybes nares nebeleisti ilgų pervežimų, kai numatoma, kad lauko temperatūra pakeliui bus 30 laipsnių Celsijaus ar daugiau.

Reglamento projektas neturi diskriminacinio poveikio, nes jis taikomas visam gyvūnų vežimui Nyderlanduose, nedarant skirtumo pagal vežėjo kilmės valstybę narę.

10. Pagrindinių tekstų numeriai arba pavadinimai: Pagrindiniai tekstai buvo išsiųsti su ankstesniais pranešimais 2020/0129/NL

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Ne



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

16.

Techninių prekybos kliūčių aspektas: Ne

Sanitarinių ir fitosanitarinių
prionių aspektas: Ne

Europos Komisijos

Direktyvos (ES) 2015/1535 Kontaktinis taškas

el. pašto adresas: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu