



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Pranešimo numeris : 2025/0134/DE (Germany)

Antrasis nutarimas, kuriuo iš dalies keičiamas Vidaus vandenų kelių tikrinimo įsakymas ir kitos laivybai taikomos teisinės normos

Gauti duomenys : 11/03/2025

Status quo pabaiga : 12/06/2025

Message

Pranešimas 001

Komisijos pranešimas - TRIS/(2025) 0675

Direktyva (ES) 2015/1535

Pranešimas: 2025/0134/DE

Valstybės narės pranešimas apie teksto projektą

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perjodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250675.LT

1. MSG 001 IND 2025 0134 DE LT 11-03-2025 DE NOTIF

2. Germany

3A. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz, Referat EB3

3B. Bundesministerium für Digitales und Verkehr; Referat WS 25 „Internationale Binnenschiffahrtspolitik, Recht und Nachhaltigkeit der Binnenschiffahrt, Sportschiffahrt“

4. 2025/0134/DE - T20T - Jūrų ir upių transportas bei navigacija vidaus vandenų keliais

5. Antrasis nutarimas, kuriuo iš dalies keičiamas Vidaus vandenų kelių tikrinimo įsakymas ir kitos laivybai taikomos teisinės normos

6. Nutarimo projektu visų pirma suderinami techniniai reikalavimai, taikomi vidaus vandenų laivams, kuriems norima gauti techninį leidimą plaukti.

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Pasiūlymo dėl teisėkūros procedūra priimamo akto tikslas – iš dalies pakeisti įvairias vidaus vandenų transporto nuostatas laivų techninio patvirtinimo, eismo taisyklių ir kompetencijos sistemų srityse. Pakeitimo priežastis – nauji keltų techniniai standartai. Vykdam mokslinių tyrimų projektą „Mokslinių pagrindų nustatymas keltų reglamentavimo tikslais“ buvo peržiūrėti ankstesnės laivų korpusų apskaičiavimo pagrindai, visų pirma stabilumo kriterijai, ir nustatyti nauji skaičiavimo pagrindai, pagrįsti dabartiniais moksliniais standartais. Naujai nustatytus skaičiavimo metodus dabar galima įgyvendinti Potvarkiu dėl vidaus vandenų kelių tikrinimo.

Iš dalies keičiantis nutarimas taip pat bus naudojamas siekiant atlikti būtinus vidaus vandenų transporto potvarkių pakeitimus. Tai daugiausia redakciniai pakeitimai, nuorodų ar terminų atnaujinimas ir paaiškinimai. Esminiai pakeitimai apibendrinti taip:

Potvarkis dėl vidaus vandenų laivų tikrinimo (Binnenschiffsuntersuchungsordnung, BinSchUO)

Į Potvarkį dėl vidaus vandenų laivų bus įtrauktas ne tik naujas keltų stovumo nustatymo skaičiavimo metodas, bet ir keltų variklių tipo patvirtinimo reikalavimai. Kadangi šiuo pakeitimu leidžiama panaikinti Vidaus vandenų laivų variklio teršalų išmetimo potvarkį ir ištaisyti fragmentuotą potvarkio struktūrą.

Dėl komerciniais tikslais naudojamų pramoginių laivų, kurie pagal pereinamojo laikotarpio nuostatas dar neturi atitikti galiojančių keleiviniams laivams taikomų reikalavimų, paaiškinama, kad jiems taikomos pramoginiams laivams taikomos taisyklės, o ne profesionalios laivybos prievolės ir privilegijos. Siekiant išvengti pernelyg didelių sunkumų, ypač regioninių ypatumų atveju, išimties suteikiamos kiekvienu konkrečiu atveju, priimant diskrecinius sprendimus.

Potvarkis dėl pramoginių laivų komercinės nuomos vidaus vandenų keliuose

Užsakomuosiuose maršrutuose tam tikromis sąlygomis galima eksploatuoti išnuomotus pramoginius laivus be reikalaujamo kompetencijos pažymėjimo. Laikinuoju potvarkiu buvo išbandyti užsakomieji maršrutai į Oranienburger kanal, Oranienburger Havel, Finowkanal ir Werbelliner Wasser. Dabar šie maršruto segmentai turi būti visam laikui priskirti užsakomiesiems maršrutams.

Potvarkis, kuriuo įgyvendinamas Potvarkis dėl vidaus vandenų kelių

Sankcijos suderinamos su pamatiniais etalonais. Be to, skiriamos baudos už elektroninių pranešimų teikimo pareigų pažeidimus.

Potvarkis dėl vidaus vandenų kelių

Iš esmės padaromi pakeitimai dėl:

- liudijimų ir dokumentų gabenimo;
- šoninių žibintų išdėstymo stumiamoje vilkstinėje;
- nustatoma teisėto savininko ir įrangos tiekėjo pareiga užtikrinti, kad laive naudojama vidaus vandenų ECDIS įranga ir elektroniniai navigaciniai žemėlapiai atitiktų nurodytus reikalavimus;
- elektroninių pranešimų teikimo reikalavimų;
- iškrovimo gylio pritaikymo prie pakeisto lygiaverčio vandens lygio Reino upėje;
- didesnių transporto priemonės matmenų Leinėje (Leine) ir Imėje (Ihme) patvirtinimo; ir
- draudimo nuleisti inkarą Šprė-Oderio vandens kelyje pratęsimo.

Potvarkis dėl vidaus vandenų kelių

Bus sukurtas kalibravimo registras. Registras dabar gali būti naudojamas ankstesniems matavimams dokumentuoti.

Potvarkis dėl vidaus vandenų kelių personalo

Keičiantis sertifikatu, išduotu pagal Direktyvą 96/50/EB, suteikiama galimybė, pateikus prašymą, gauti specialų leidimą didelėms vilkstinėms. Įgulos komplektavimo taisyklės šiek tiek palengvina padėtį, nes tam tikrais atvejais jūreivį galima pakeisti eiliniu denio jūreiviu, o ne jaunesniaisiais jūreiviais. Galiausiai teisėti savininkai, įrangos tiekėjai, jų įgaliotieji atstovai ir laivo kapitonai taip pat privalo užtikrinti, kad būtų įdarbinti tik reikiamus kompetencijos sertifikatus turintys asmenys.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Teisės aktų panaikinimas

Antrasis potvarkis dėl laikinos nuostatos, leidžiančios nukrypti nuo Potvarkio dėl pramoginių laivų komercinės nuomos vidaus vandenų keliuose, panaikinamas, nes nuostatos bus įtrauktos į ilgalaikį įstatymą.

Potvarkis dėl administracinės kompetencijos testų vykdymo veiklos lygmeniu pagal Potvarkį dėl vidaus vandenų kelių personalo turi būti panaikintas dėl kompetencijos panaikinimo.

9. Pasiūlymo dėl teisėkūros procedūra priimamo akto tikslas iš esmės yra palikti šiuo metu galiojančius potvarkius galiojančiais ir pateikti paaiškinimus, atnaujinti nuorodas arba supaprastinti standartus. Kita vertus, keltų reikalavimai pertvarkomi siekiant nustatyti tikslesnį techninį lyginamąjį standartą.

10. Nuorodos į pagrindinius tekstus: Pagrindiniai tekstai buvo išsiųsti remiantis ankstesniu pranešimu:
2017/0331/D

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Taip

16.

Techninių prekybos kliūčių aspektas: Ne

Sanitarinių ir fitosanitarinių
prionių aspektas: Ne

Europos Komisijos
Direktyvos (ES) 2015/1535 Kontaktinis taškas
el. pašto adresas: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu