



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Pranešimo numeris : 2025/0142/DK (Denmark)

Teisėkūros procedūra priimtas dekretas dėl bandymų su savivaldžiais riedmenimis ir jų bandymų

Gauti duomenys : 13/03/2025

Status quo pabaiga : 16/06/2025

Message

Pranešimas 001

Komisijos pranešimas - TRIS/(2025) 0720

Direktyva (ES) 2015/1535

Pranešimas: 2025/0142/DK

Valstybės narės pranešimas apie teksto projektą

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250720.LT

1. MSG 001 IND 2025 0142 DK LT 13-03-2025 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen
Langelinie allé 17
2100 København Ø
Danmark
+45 35 29 10 00
notifikation@erst.dk

3B. Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe
Danmark
+45 7221 8899
info@fstyr.dk



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

4. 2025/0142/DK - T40T - Miesto ir kelių transportas

5. Teisėkūros procedūra priimtas dekretas dėl bandymų su savivaldžiais riedmenimis ir jų bandymų

6. Teisėkūros procedūra priimtame dekrete dėl bandymų su savivaldžiais riedmenimis ir jų bandymų nustatyta mažesnių savivaldžių riedmenų naudojimo teritorijoje, kuriai taikomas Kelių eismo įstatymas, sistema, siekiant užtikrinti, kad nauji savivaldžiai riedmenys galėtų būti naudojami tinkamai, atsižvelgiant į kelių eismo saugumą.

7.

8. Teisėkūros procedūra priimtame dekrete dėl bandymų su savivaldžiais riedmenimis ir jų bandymų nustatyta mažesnių savivaldžių riedmenų naudojimo teritorijoje, kuriai taikomas Kelių eismo įstatymas, sistema, siekiant užtikrinti, kad nauji savivaldžiai riedmenys galėtų būti naudojami tinkamai, atsižvelgiant į kelių eismo saugumą.

Dekreto projekto tikslas – pakoreguoti savivaldžiams riedmenims taikomus techninius reikalavimus atsižvelgiant į Kelių eismo įstatymo pakeitimus. Kelių eismo įstatymo pakeitimai daromi remiantis esamos bandomosios schemos vertinimu, kuris pasirodė esąs pernelyg ribojantis.

Dekreto projekte numatytos nuolaidos bandomajai sistemai, susijusios su svorio ir matmenų reikalavimais, keliama savivaldžiams riedmenims, ir numatoma galimybė gauti leidimą atlikti su savivaldžiais riedmenimis susijusius bandymus kelių direkcijų nustatytoje srityse.

9. Dekreto projektas suteikia galimybę išbandyti savivaldžius riedmenis, nes savivaldybės gali nustatyti zonas kaip bandymo zonas, kuriose galima išbandyti savivaldžius riedmenis. Tai ir toliau bus bandomoji sistema, kuriai reikalingas leidimas iš Danijos kelių eismo direkcijos prieš išbandant savivaldžius riedmenis nustatytoje bandymų zonoje.

Atlikus specialų kelių eismo saugumo vertinimą bus nustatyta, ar galima išduoti leidimą bandymams, pagrįstiems konkrečiu savivaldžio riedmens, kuris bus naudojamas atliekant bandymus, vertinimu ir planuojamomis saugumo priemonėmis.

Dekreto projekte taip pat pateiktos konkrečios nuostatos dėl prašymo išduoti leidimą atlikti savivaldžių riedmenų bandymus.

Ateityje dekreto projekte nebus nustatyti apribojimai, susiję su savivaldžių riedmenų, kuriems yra pateiktas prašymas išduoti bandomojo projekto važiavimo leidimą, svoriu ir matmenimis. Vietoj to, savivaldžių riedmenų svoris ir matmenys bus kriterijus, kuris vertinamas kiekvienu konkrečiu atveju, atsižvelgiant į konkrečią paraišką.

Tai reiškia, kad nagrinėdama konkrečią paraišką Danijos kelių eismo direkcija įvertins, ar gali būti suteiktas leidimas atlikti bandymus su konkrečiu riedmeniu prašomoje teritorijoje. Šiuo tikslu Danijos kelių eismo direkcija gali nustatyti leidimo išdavimo sąlygas.

Dekreto projekte nurodyta, kad bandymams naudojamas savivaldis riedmuo turi atitikti per visą bandomąjį ar bandymų laikotarpį galiojančius teisės aktus, įskaitant ženklavimo „CE“ ženklu reikalavimus. Be to, įtrauktos nuostatos, pagal kurias Danijos kelių eismo direkcija gali bet kuriuo metu atšaukti leidimą atlikti bandymus su savivaldžiais riedmenimis arba jų bandymus, ir tokiu atveju bandymai turi būti nedelsiant nutraukti.

10. Informaciniai dokumentai ir pagrindiniai tekstai

Kelių eismo įstatymo 92 l-p straipsnis, pirmiausia 92 m straipsnio 4 dalis, kurie yra teisinis pagrindas nustatant išsamesnes nuostatas dėl savivaldžių riedmenų greičio bandymo atlikimo, išsidėstymo kelyje, signalų ir ženklų



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

naudojimo, apšvietimo, krovinių vežimo, identifikavimo numeris ir t. t.

10. Nuorodos į pagrindinius tekstus:

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Taip

16.

Techninių prekybos kliūčių aspektas:

Projektas yra techninis reglamentas arba atitikties vertinimas

Sanitarinių ir fitosanitarinių

prionių aspektas: Ne

Europos Komisijos

Direktyvos (ES) 2015/1535 Kontaktinis taškas

el. pašto adresas: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu