



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

Pranešimo numeris : 2025/0153/FI (Finland)

## Aviacijos reglamentas OPS M2-9 dėl sklandytuvų, kurį išleido Suomijos transporto ir ryšių agentūra

Gauti duomenys : 19/03/2025

Status quo pabaiga : 20/06/2025

### Message

Pranešimas 001

Komisijos pranešimas - TRIS/(2025) 0776

Direktyva (ES) 2015/1535

Pranešimas: 2025/0153/FI

Valstybės narės pranešimas apie teksto projektą

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250776.LT

1. MSG 001 IND 2025 0153 FI LT 19-03-2025 FI NOTIF

2. Finland

3A. Työllisyys ja toimivat markkinat -osasto

PL 32

FI-00023 VALTIONEUVOSTO

puh. +358 29 504 7261

maaraykset.tekniset.tem@gov.fi

3B. Liikenne- ja viestintävirasto

PL 320, 00059 TRAFICOM

Puhelin 029 534 5000

kirjaamo@traficom.fi

4. 2025/0153/FI - T10T - Oro transportas

5. Aviacijos reglamentas OPS M2-9 dėl sklandytuvų, kurį išleido Suomijos transporto ir ryšių agentūra



## EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

6. – Ultralengvieji sunkio centro valdomi orlaiviai ir motorizuotieji parasparniai, kuriuose yra ne daugiau kaip dvi sėdynės, tam tikromis sąlygomis

- Sklandytuvai, kurių tuščių didžiausioji masė – 80 kg vienviečiams sklandytuvams / 100 kg dviviečiams sklandytuvams
- Visi kiti pilotuojami orlaiviai, kurių tuščių didžiausioji masė, įskaitant degalus, yra ne didesnė kaip 70 kg

7.

8. Sklandytuvų apibrėžtis iš dalies keičiama, kad atitiktų naująjį EASA reglamentą (ES) 2018/1139, paliekant kategoriją „sklandytuvai, kurių tuščių didžiausioji masė yra 80 kg vienviečiams sklandytuvams arba 100 kg dviviečiams sklandytuvams“, naudojamą senajame EASA reglamente Nr. 216/2008, nes ši kategorija vis dar naudojama Suomijos nacionaliniuose aviacijos teisės aktuose.

Taip pat paaiškinami Suomijoje naudojamiems sklandytuvams taikomi reikalavimai.

Vienviečiai sklandytuvai: sklandytuvas, kurį naudoti aviacijoje patvirtino kita valstybė narė arba ELPA šalis, gali būti naudojamas Suomijoje. Tačiau sklandytuvams, kurių tuščių masė yra mažesnė nei 120 kg, pakanka sparno patvirtinimo. Jei sklandytuvas nėra patvirtintas naudoti aviacijoje pirmiau nurodytu būdu arba jei sklandytuvas komerciniais tikslais gaminamas ir parduodamas Suomijoje, sklandytuvas turi atitikti ES valstybėje narėje arba ELPA valstybėje narėje nustatytus sklandytuvams taikomus techninius reikalavimus.

Dviviečiai sklandytuvai: Suomijoje naudojamas, bet kitoje šalyje pagamintas sklandytuvas turi atitikti Sąjungos valstybės narės ar ELPA šalies arba jos teritorijoje veikiančios kompetentingos organizacijos patvirtintus konstrukcijos ir bandymų reikalavimus ir turi turėti tipo patvirtinimą arba lygiavertį patvirtinimą. Tačiau sklandytuvams, kurių tuščių masė yra mažesnė nei 120 kg, pakanka sparno patvirtinimo.

Jei sklandytuvas neturi pirmiau nurodyto tipo patvirtinimo ar kito lygiavertio patvirtinimo arba sparno patvirtinimo, sklandytuvas turi atitikti ES valstybės narės arba ELPA šalies nustatytus sklandytuvų techninius reikalavimus.

Įrangos reikalavimų specifikacija:

- B grupės kjojomis paleidžiamuose sklandytuvuose (ne daugiau kaip 80/100 kg), kai skrendama didesniame kaip 50 m aukštyje virš žemės arba vandens paviršiaus, turi būti įrengtas avarinis parašiutas. Jei sklandytuvas naudojamas komercinio keleivių vežimo tikslais, jame turi būti įrengtas avarinis parašiutas, kuris gabena visą sklandytuvą.

9. Pagrindinis pakeitimo tikslas – atnaujinti sklandytuvo apibrėžtį, kad ji geriau atspindėtų naująjį EASA reglamentą (ES) 2018/1139. Tuo pat metu reglamentas buvo peržiūrėtas dėl kitų aspektų ir patikrintas jo savalaikiškumas. Suomijoje naudojamiems sklandytuvams taikomų reikalavimų formuluotė buvo patikslinta, tačiau visi sklandytuvai, kuriuos ES valstybės narės arba ELPA šalys patvirtino naudoti aviacijos sektoriuje, vis dar yra patvirtinti naudoti. Naujas pakeitimas yra tas, kad sklandytuvams, sveriantiems mažiau nei 120 kg, pakanka sparnų patvirtinimo, nes paprastai neįmanoma gauti patvirtinimo visam sklandytuvui.

Suomija anksčiau nėra nustačiusi jokių atskirų sklandytuvų naudojimo komercinėje aviacijoje reikalavimų. Dabar siekiama nustatyti reikalavimą komerciniame keleiviniame transporte naudojamiems sklandytuvams turėti avarinį parašiutą, kuriuo būtų vežamas visas sklandytuvas.

10. Nuorodos į pagrindinį tekstą:

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

15. Taip

16.

Techninių prekybos kliūčių aspektas: Ne

Sanitarinių ir fitosanitarinių  
prionių aspektas: Ne

\*\*\*\*\*

Europos Komisijos

Direktyvos (ES) 2015/1535 Kontaktinis taškas

el. pašto adresas: [grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu](mailto:grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu)