



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Pranešimo numeris : 2025/9006/NO (Norway)

Pasiūlymas iš dalies pakeisti 1965 m. birželio 18 d. Norvegijos įstatymą Nr. 4 dėl kelių eismo

Gauti duomenys : 01/04/2025

Status quo pabaiga : 02/07/2025

Message

Pranešimas 901

Komisijos pranešimas - TRIS/(2025) 0965

Informacijos teikimo procedūra EB - EFTA

Pranešimas: 2025/9006/NO

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250965.LT

1. MSG 901 IND 2025 9006 NO LT 01-04-2025 NO NOTIF

2. Norway

3A. Royal Ministry of Trade, Industry and Fisheries
Departement of Trade Policy
P.O. Box 8090, Dep
NO-0032 Oslo
Norway

3B. Norwegian Ministry of Transport
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
Norway

4. 2025/9006/NO - T40T - Miesto ir kelių transportas

5. Pasiūlymas iš dalies pakeisti 1965 m. birželio 18 d. Norvegijos įstatymą Nr. 4 dėl kelių eismo

6. Komerinių produktų ir paslaugų, kurie gali teikti įspėjimo pranešimus apie policijos ir viešųjų kelių administracijos



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

vykdomą kontrolę kelyje, gavimas ir naudojimas motorinėse transporto priemonėse. Apima komercines paslaugas, kuriomis siekiama to paties tikslo.

7.

Direktyva 2006/123/EB dėl paslaugų vidaus rinkoje

Informacinė visuomenė

Draudimas bus taikomas visiems paslaugų teikėjams, nepriklausomai nuo to, kaip paslauga teikiama ir nuo kilmės ir (arba) įsisteigimo vietos, todėl juo nebus diskriminuojama.

Priemonė grindžiama kelių eismo saugumo tikslais. Draudimas yra būtinas siekiant, kad įspėjimo paslaugos nekenktų kelių eismo kontrolei ir nesilpnintų kelių eismo saugumo sudarant palankesnes sąlygas išvengti bėdų, kaip nurodyta 9 punkte.

Šie prietaisai ir paslaugos vis labiau sisteminami ir komercializuojami ir tapo svarbiu kelių eismo kontrolės, kaip kelių eismo saugumo priemonės, iššūkiu. Jų naudojimo negalima suvaldyti kitomis priemonėmis, pvz., dažniau keičiant kontrolės vietas arba atliekant paslėptą kontrolę, kaip nurodyta 9 punkte. Priemonė bus veiksminga siekiant tikslo ir užtikrins aiškią ir nuspėjamą reguliavimo sistemą. Nemanome, kad yra pakankamai priežasčių, kurios pateisintų komercializuotos sistemingos informacijos apie policijos ir kitų institucijų vykdomą eismo kontrolės laiką ir vietą teikimą, taip sudarant palankesnes sąlygas išvengti bėdų ir pakenkiant svarbiai eismo saugumo priemonei.

8. Norvegijos transporto ministerija teikia konsultacijoms pasiūlymą iš dalies pakeisti kelių eismo teisės aktus.

Siūloma uždrausti motorinėse transporto priemonėse turėti ir naudoti įrangą ir komercines paslaugas (įskaitant mobiliųjų telefonų programėles), kuriomis galima įspėti arba perduoti įspėjimus apie eismo kontrolę.

Be to, siūloma uždrausti teikti komercines paslaugas, kuriomis galima įspėti arba perduoti įspėjimus apie eismo kontrolę. Viena iš alternatyvų yra pasiremti teisiniu pagrindu nustatyti tokius draudimus pagal Elektroninės komercijos direktyvą (2000/31/EB).

Eismo kontrolė – tai visa kontrolės veikla kelyje, kurią vykdo policija ir Norvegijos viešųjų kelių administracija. Tačiau įspėjimams dėl stacionarių greičio matuoklių taikoma išimtis.

Pasiūlymas ministerijai leidžia nustatyti išsamias taisykles, susijusias su įrangos ir paslaugų, skirtų įspėti apie eismo kontrolę, pardavimu. Ministerija gali priimti konkrečias nuostatas, kuriomis siekiama paaiškinti ir (arba) papildyti draudimus.

Konsultacijoje taip pat pateikiamas alternatyvus pasiūlymas, kuriuo nedraudžiama turėti programėlę ar panašią komercinę paslaugą, įspėjančią apie eismo kontrolę. Konsultacijoms skirtas dokumentas: „Skjerpede regler mot risikoatferd i trafikken . Rapport fra arbeidsgruppe. Tema B Forbud mot varsling av trafikkontroller“. Galima rasti čia:

<https://www.regjeringen.no/contentassets/fe794720e73f4722b19a8fa6da191a67/rapport-skjerpede-regler-mot-risikoadferd-tema-b-forbud-mot-varsling-av-trafikkontroller2467519.pdf>

9. Pasiūlymas grindžiamas konkrečiais kelių eismo saugumo tikslais.

„Vision Zero“ – tai vizija apie nulį žūčių ir sunkių sužalojimų skaičių Norvegijos keliuose, kuria paremtas kelių eismo saugumo užtikrinimo darbas Norvegijoje; mes išsikėlėme ambicingus nacionalinius tikslus sumažinti žūčių ir sunkių sužalojimų keliuose skaičių ir suderinti jį su Europos tikslais.

Remiantis nacionaliniais statistiniais duomenimis, greičio viršijimas yra vienas iš veiksnių, lemiančių trečdalį visų mirtinų nelaimingų atsitikimų, o vairavimas apsvaigus nuo alkoholio ir narkotikų yra vienas iš veiksnių, lemiančių daugiau nei penktadalį visų mirtinų nelaimingų atsitikimų. Todėl reikia imtis griežtesnių veiksmų siekiant sumažinti eismo įvykių, susijusių su greičio viršijimu ir vairavimu apsvaigus nuo alkoholio ir narkotikų, skaičių.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Nustatyta, kad neskelbiamos ir nenusipėjamos eismo kontrolės yra viena veiksmingiausių eismo įvykių prevencijos ir kovos su pavojingu vairuotojų elgesiu, kaip antai greičio viršijimas ir vairavimas veikiant alkoholiui ir narkotikams, priemonių. Prietaisai ir paslaugos, kuriais įspėjama apie policijos kontrolę, padeda išvengti tokios kontrolės ir taip mažina tokių priemonių poveikį kelių eismo saugumui.

Sisteminiai įspėjimai apie eismo kontrolę padeda eismo dalyviams iš anksto sužinoti apie patikrinimus. Jie gali laikinai pakoreguoti savo vairavimo elgesį arba pasirinkti kitą maršrutą, kad išvengtų patikrinimo.

Sisteminiai įspėjimai yra labai naudinga informacija, pvz., asmenims, kurie pernelyg viršija greitį, vairuoja apsvaigę nuo alkoholio ar narkotikų arba vykdo kitą nusikalstamą veiklą. Policija pastebi, kad įspėjamaisiais prietaisais ir (arba) paslaugomis besinaudojantys ir kontrolės siekiantys išvengti vairuotojai dažnai sulaikomi, pvz., apsvaigę.

Šie prietaisai ir paslaugos vis labiau sisteminami ir komercializuojami ir tapo svarbiu kelių eismo kontrolės iššūkiu. Jų naudojimo negalima suvaldyti kitomis priemonėmis, pvz., dažniau keičiant kontrolės vietas arba atliekant paslėptą kontrolę.

Pasiūlymas įvertintas ir laikomas pagrįstu atsižvelgiant į viešąjį interesą ir laikomas proporcingu bei pagrįstu EEE susitarime nustatytos įsisteigimo laisvės, laisvės teikti paslaugas ir laisvo prekių judėjimo apribojimu.

10. Pagrindinių dokumentų nuorodos: Pagrindinių dokumentų nėra

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Ne

16.

Techninių prekybos kliūčių aspektas: Ne

Sanitarinių ir fitosanitarinių
pronių aspektas: Ne

Europos Komisijos
Direktyvos (ES) 2015/1535 Kontaktinis taškas
el. pašto adresas: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu