



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Pranešimo numeris : 2025/0197/NL (Netherlands)

(...) Valstybės sekretoriaus, atsakingo už infrastruktūrą ir vandentvarką, įsakymas dėl energijos vartojimo efektyvumo klasės nustatymo ir konstantų bei verčių, naudojamų apskaičiuojant lengvųjų automobilių santykinį energijos vartojimo efektyvumą, apibrėžimo

Gauti duomenys : 04/04/2025

Status quo pabaiga : 07/07/2025

Message

Pranešimas 001

Komisijos pranešimas - TRIS/(2025) 1005

Direktyva (ES) 2015/1535

Pranešimas: 2025/0197/NL

Valstybės narės pranešimas apie teksto projektą

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógara a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésekét - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20251005.LT

1. MSG 001 IND 2025 0197 NL LT 04-04-2025 NL NOTIF

2. Netherlands

3A. Douane Groningen, Centrale dienst voor In- en Uitvoer
cdiu.notification@douane.nl

3B. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, Afdeling Milieu

4. 2025/0197/NL - T00T - Transportas

5. (...) Valstybės sekretoriaus, atsakingo už infrastruktūrą ir vandentvarką, įsakymas dėl energijos vartojimo efektyvumo klasės nustatymo ir konstantų bei verčių, naudojamų apskaičiuojant lengvųjų automobilių santykinį energijos vartojimo efektyvumą, apibrėžimo



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

6. Lengvųjų automobilių energijos vartojimo efektyvumo etiketė

7.

8. Įsakymas grindžiamas Dekretu dėl lengvųjų automobilių energijos suvartojimo ženklavimo etiketėmis, kuriuo įgyvendinama Direktyva 1999/94/EB. Iš dalies pakeistame dekrete, apie kurį pranešta atskirai, energijos vartojimo efektyvumo etiketė pakeičiama taip, kad energijos suvartojimą būtų galima nurodyti etiketėje. Be to, etiketė suteikia galimybę palyginti elektrinių lengvųjų automobilių ir elektromobilių bei išskastiniu kuru varomų automobilių energijos sąnaudas remiantis santykinio energijos vartojimo efektyvumu. Įsakyme nustatytas skaičiavimo metodas, pagal kurį nustatomas santykinis lengvųjų automobilių energijos vartojimo efektyvumas, taigi ir energijos vartojimo efektyvumo klasių (spalvotų energijos vartojimo efektyvumo etiketės rodyklių) priskyrimas lengviesiems automobiliams.

2 straipsnyje reglamentuojama, kaip energijos vartojimo efektyvumo klasė nustatoma remiantis santykinio energijos vartojimo efektyvumu. 3 straipsnyje paaiškinama, kaip apskaičiuojamos dekrete nustatytos konstantos ir vertės. Šios vertės yra reikalingos energijos suvartojimo atskaitos vertei apskaičiuoti. Ši vertė yra matas, naudojamas norint nustatyti, kiek daugiau ar mažiau energijos suvartojama nei atitinkamo dydžio transporto priemonės vidurkis ir į kurią energijos vartojimo efektyvumo klasę galiausiai patenka lengvasis automobilis.

Tarpusavio pripažinimo sąlyga neįtraukta. Tai nebūtina, nes Nyderlandų prekiautojai, parduodami naujus lengvuosius automobilius, nurodo energijos vartojimo efektyvumo etiketę ir nėra jokių papildomų kliūčių pateikti rinkai lengvuosius automobilius iš kitų valstybių narių.

9. Etiketės pakeitimu siekiama geriau informuoti vartotojus apie elektrinių lengvųjų automobilių energijos vartojimo efektyvumą, kad būtų galima juos palyginti. Šiuo tikslu naujajame įsakyme numatyta apskaičiuoti tris papildomas energijos vartojimo efektyvumo klases, kad būtų galima palyginti elektrinių lengvųjų automobilių (ir kitų netaršių vandeniliu varomų lengvųjų automobilių) energijos suvartojimą.

Įsakyme santykinis energijos vartojimo efektyvumas apskaičiuojamas remiantis energijos suvartojimo lyginamąja verte. Todėl dyzeliniai, benzininiai ir hibridiniai lengvieji automobiliai taip pat gali būti lyginami su elektriniais lengvaisiais automobiliais. Skaičiavimo rezultatai lemia energijos vartojimo efektyvumo etiketės priskyrimą tam tikrai energijos vartojimo efektyvumo klasei, kaip aprašyta dekrete.

Apskaičiavimas yra nediskriminacinis, nes pagal taikytiną apskaičiavimo metodą nedaromas skirtumas pagal pilietybę. Šis skaičiavimas taikomas visiems naujiems lengviesiems automobiliams, pateikiamiems pardavimui Nyderlanduose. Naujas skaičiavimo metodas yra būtinas siekiant tinkamai palyginti elektromobilių energijos suvartojimą su išskastiniu kuru varomų automobilių energijos suvartojimu. Be to, pakeitimas yra proporcingas, nes juo neviršijama tai, kas būtina siekiant apskaičiuoti ir palyginti automobilių suvartojamos energijos kiekį remiantis suvartojamos energijos kiekiu. Pateiktas skaičiavimo metodas taip pat yra mažiausiai ribojanti priemonė tokiam palyginimui atlikti atsižvelgiant į energijos suvartojimą ir apskaičiuojant energijos suvartojimą. Pati energijos vartojimo efektyvumo etiketė pritaikyta tik tam, kad būtų nurodytas suvartojamos energijos kiekis. Šiuo metu daugiau nei 30 proc. naujų pardavimų sudaro elektromobiliai, ir ši dalis ateinančiais metais augs. Galimybė (potencialiems) automobilių naudotojams palyginti visų automobilių energijos (ne)efektyvumą yra įtinkama viešojo intereso priežastis, t. y. vartotojų ir aplinkos apsauga.

10. Pagrindinių tekstų numeriai arba pavadinimai: Pagrindinių tekstų nėra.

11. Ne

12.

13. Ne



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

14. Ne

15. Ne

16.

Techninių prekybos kliūčių aspektas: Ne

Sanitarinių ir fitosanitarinių
pronių aspektas: Ne

Europos Komisijos

Direktyvos (ES) 2015/1535 Kontaktinis taškas

el. pašto adresas: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu