



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Pranešimo numeris : 2025/0238/FI (Finland)

Vyriausybės pasiūlymo dėl įstatymo, kuriuo iš dalies keičiamas įstatymas dėl transporto paslaugų ir tam tikri kiti įstatymai, projektas

Gauti duomenys : 13/05/2025

Status quo pabaiga : 14/08/2025

Message

Pranešimas 001

Komisijos pranešimas - TRIS/(2025) 1255

Direktyva (ES) 2015/1535

Pranešimas: 2025/0238/FI

Valstybės narės pranešimas apie teksto projektą

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación –
Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving –
Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване -
Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata -
Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésekét - Non fa decorrere la mora -
Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie
otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud -
Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20251255.LT

1. MSG 001 IND 2025 0238 FI LT 13-05-2025 FI NOTIF

2. Finland

3A. Liikenne- ja viestintäministeriö

Verkko- ja palveluosasto

PL 31

FI-00023 Valtioneuvosto

Puhelin +358 295 16001

3B. Työ- ja elinkeinoministeriö

Työllisyys ja toimivat markkinat -osasto

PL 32

FI-00023 VALTIONEUVOSTO

puh. +358 29 504 7022

maaraykset.tekniset.tem@gov.fi

4. 2025/0238/FI - T00T - Transportas



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

5. Vyriausybės pasiūlymo dėl Įstatymo, kuriuo iš dalies keičiamas Įstatymas dėl transporto paslaugų ir tam tikri kiti įstatymai, projektas

6. Taksi paslaugos

7.

8. Siūloma, kad Transporto priemonių įstatymas ir Įstatymas dėl transporto paslaugų būtų iš dalies pakeisti taip, kad atėityje kiekvienoje transporto priemonėje, kuri naudojama kaip taksi, visada būtų įrengtas taksometras, atitinkantis Matavimo priemonių direktyvos ir Matavimo priemonių įstatymo reikalavimus (Transporto priemonių įstatymo reikalavimas), ir kad tik taksometras galėtų būti naudojamas kiekvienos kelionės taksi esminiams duomenims rinkti mokesčių kontrolės tikslais (Įstatymo dėl transporto paslaugų reikalavimas). Į įstatymus būtų įtraukta nuoroda į Matavimo priemonių įstatymą, kuriuo nacionaliniu lygmeniu įgyvendintos Matavimo priemonių direktyvos taisyklės. Be to, aiškinamajame memorandume būtų pateikta nuoroda į Matavimo priemonių direktyvą. Be to, nuoroda į „bet kokią kitą įrenginį ar sistemą“, kuri galėtų būti naudojama duomenims rinkti, būtų išbraukta iš Įstatymo dėl transporto paslaugų, nes atėityje duomenys galėtų būti renkami tik naudojant taksometrą, kad mokesčių kontrolės priemonė turėtų standartizuotus ir nuoseklius duomenis apie visas keliones taksi.

Be to, Transporto priemonių įstatymas būtų iš dalies pakeistas, kad atėityje būtų reikalaujama naudoti atskirus spalvotus registracijos numerius (vadinamuosius taksi numerius) transporto priemonėms, kurios naudojamos kaip taksi. Taksi numeriai galėtų būti išduodami tik galiojančios taksi paslaugos licencijos turėtojui, o transporto priemonė, naudojama kaip taksi, turėtų būti įregistruota kaip kontroliuojama licencijos turėtojo ir susieta su transporto licencija. Registracijos reikalavimai būtų įtraukti į Įstatymą dėl transporto paslaugų, o valstybinio numerio ženklų išdavimo reikalavimai – į Transporto priemonių įstatymą.

9. Reikalavimas visose taksi transporto priemonėse naudoti taksometrą, atitinkantį Matavimo priemonių direktyvos reikalavimus, būtų grindžiamas mokesčių kontrolės poreikiais. Šiuo metu mokesčių kontrolės tikslais svarbią informaciją gali rinkti ne tik taksometrai, bet ir kiti įrenginiai ar sistemos. Tačiau praktiškai šių kitų įrenginių surinkti duomenys nebuvo visiškai palyginami su taksometrų surinktais duomenimis. Reikalaujant naudoti taksometrą, siekiama užkirsti kelią šešėlinei ekonomikai ir užtikrinti, kad visi laikytųsi tų pačių taisyklių.

Pirma, reikalavimu dėl atskirų taksi numerių siekiama pagerinti taksi identifikavimą, nes atėityje kaip taksi naudojama transporto priemonė turėtų valdžios institucijų išduotą registracijos numerį. Registracijos numeriai būtų perduodami tik tuo atveju, jei pareiškėjas turėtų galiojančią taksi paslaugų licenciją ir jo duomenys būtų įrašyti į registrą, kaip reikalaujama pagal teisės aktus. Šiuo pakeitimu taip pat siekiama užkirsti kelią „neteisėtų taksi“, kurie veikia neturėdami galiojančių licencijų ir todėl vengia mokėti mokesčius, eksploatavimui.

10. Nuorodos į pagrindinį tekstą: Pagrindiniai tekstai pateikti kartu su ankstesniu pranešimu:

2020/0362/FIN

2016/0203/FIN

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Taip

16.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Techninių prekybos kliūčių aspektas: Ne

Sanitarinių ir fitosanitarinių
prionių aspektas: Ne

Europos Komisijos

Direktyvos (ES) 2015/1535 Kontaktinis taškas

el. pašto adresas: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu