

# DEN FRANSKE REPUBLIK

Ministeriet for fysisk planlægning og  
decentralisering

Transport

## UDKAST

Dekret nr. af

**om digitalisering af vejtrafik- og sikkerhedsdata og --oplysninger som omhandlet i transportlovens artikel L 1513-2.**

NOR:

**Berørte grupper:** Færdselspolitimyndigheder, forvaltere af offentlige veje, operatører af parkeringsområder.

**Emne:** Udpegelse af indehavere og brugere af data og oplysninger, der gør det muligt at levere vejtrafikinformationstjenester i realtid, som skal gøre dem tilgængelige i digitalt format, hvor de underliggende oplysninger findes, hvor det er relevant ved digitalisering af ikke-digitale data.

**Ikrafttræden:** Teksten træder i kraft dagen efter dens offentliggørelse i EU-Tidende.

**Anvendelse:** Dekretets bestemmelser vedtages i henhold til artikel L 1513-2 i transportloven og det reviderede direktiv 2010/40/EU.

**Premierministeren har,**

på baggrund af rapporten fra ministeren for fysisk planlægning og decentralisering,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets reviderede direktiv 2010/40/EU af 7. juli 2010 om rammerne for indførelse af intelligente transportsystemer på vejtransportområdet og for grænsefladerne til andre transportformer, særlig artikel 6a,

under henvisning til transportloven, særlig artikel L1513-2 deri,

under henvisning til dekret nr. [...] af [...] om vejtrafik- og sikkerhedsdata og --oplysninger som omhandlet i transportlovens artikel L1513-2 med henblik på anvendelsen af forordning (EU) 2022/670, (EU) 886/2013 og (EU) 885/2013,

**Udstedt følgende dekret:**

## Artikel 1

Kapitel III i bind V i del 1 i transportlovens forskriftsmæssige del suppleres med et tekstafsnit, der affattes således:

### *"Del 4. Forpligtelser til at digitalisere vejdata.*

Artikel D. 1513-10.-Følgende er underlagt forpligtelsen til digitalt at registrere de data, man har til rådighed, uanset deres oprindelige format, og forudsat at de underliggende oplysninger findes:

- for data vedrørende statiske og dynamiske færdselsregler: de forvaltere af det offentlige vejnet, der er omhandlet i artikel L 1513-2, nr. 1), i transportloven, og de myndigheder, der er tillagt trafikpolitimæssige beføjelser, jf. artikel L 1513-2, nr. 2), i samme lov
- for data vedrørende nettets tilstand: de forvaltere af det offentlige vejnet, der er omhandlet i artikel L 1513-2, nr. 1), i transportloven, og de myndigheder, der er tillagt trafikpolitimæssige beføjelser, jf. artikel L 1513-2, nr. 2), i samme lov
- for data vedrørende oplysnings- og reservationstjenester vedrørende sikrede parkeringsområder for lastbiler og erhvervskøretøjer: operatører af parkeringsområder som omhandlet i transportlovens artikel L 1513-2, nr. 5)
- for data vedrørende påviste trafiksikkerhedsrelaterede hændelser eller forhold, der vedrører et minimum af generel trafiksikkerhedsinformation: forvaltere af det offentlige vejområde i transportlovens artikel L 1513-2, nr. 1).

De geografiske områder, hvor de pågældende data skal registreres i digitalt format, og digitaliseringsfristerne er dem, der er defineret i bilag III til direktiv (EU) 2010/40 og specificeret ved bekendtgørelse fra transportministeren.

De pågældende data og deres digitale formater fastsættes ved bekendtgørelse fra transportministeren.

## Artikel 2

Ministeren for fysisk planlægning og decentralisering og ministeren under ministeren for fysisk planlægning og decentralisering, med ansvar for transport, har hver især ansvaret for gennemførelsen af dette dekret, som offentliggøres i Den Franske Republiks *statstidende*.

Dateret den:

af premierministeren:

Ministeren for fysisk planlægning og  
decentralisering

Ministeren under ministeren for fysisk planlægning og decentralisering, med ansvar for transport