

PROIECT DE REGULAMENT PRIVIND REDUCEREA EMISIILOR DE GAZE CU EFECT DE SERĂ PROVENITE DE LA NAVELE DIN SECTORUL ACVACULTURII

Stabilite de Autoritatea Maritimă Norvegiană la ZZ luna 20AA în temeiul Legii nr. 9 din 16 februarie 2007 privind siguranța și securitatea navelor (Legea privind siguranța și securitatea navelor), articolele 2, 3, 6, 13, 31, 32, 33, 34, 35, 37, 38, 41, 43 și 44, a se vedea Delegarea oficială nr. 171 din 16 februarie 2007, Delegarea oficială nr. 590 din 31 mai 2007 și Delegarea oficială nr. 849 din 29 iunie 2007.

Articolul 1 Scopul

Scopul prezentului regulament este de a reduce emisiile de gaze cu efect de seră generate de navele care operează în sectorul acvaculturii, impunând punerea în aplicare accelerată a tehnologiilor cu emisii scăzute și cu emisii zero.

Articolul 2 Domeniul de aplicare

Regulamentul se aplică navelor atelier plutitoare și navelor de pasageri cu o lungime totală mai mică de 24 metri care sunt utilizate în legătură cu sectorul acvaculturii în apele teritoriale norvegiene.

„Utilizare în legătură cu sectorul acvaculturii” înseamnă

- a. transportul de personal către și de la instalațiile de acvacultură;
- b. transportul de echipamente sau materiale către și de la instalațiile de acvacultură;
- c. efectuarea operațiunilor de service și întreținere la instalațiile de acvacultură; și
- d. funcțiile de asistență legate de funcționarea instalațiilor de acvacultură.

Articolul 3 Cerința de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră

Cel puțin 90 % din consumul total de energie al unei nave pe parcursul unui an calendaristic trebuie să provină din surse de energie care nu generează emisii directe de dioxid de carbon (CO₂) sau metan (CH₄).

În cazul în care se utilizează energie electrică pentru a respecta cerința prevăzută la primul paragraf, această energie trebuie furnizată din rețeaua publică sau dintr-o altă sursă de energie cu emisii zero.

Combustibilii care generează emisii directe de gaze cu efect de seră pot fi utilizați în măsura necesară pentru a aprinde sursele de energie menționate la primul paragraf.

Dacă oxidul de azot (N₂O) este generat ca urmare a utilizării surselor de energie menționate la primul și al doilea paragraf, nava trebuie să folosească cea mai bună tehnologie disponibilă pentru a reduce aceste emisii.

În cazul în care sursa de energie utilizată pentru a îndeplini cerințele prevăzute la primul paragraf este un combustibil din surse regenerabile de origine nebiologică, astfel cum este definit la articolul 2 punctul 36 din Directiva (UE) 2018/2001, modificată ultima dată prin Regulamentul (UE) 2022/759, sursa de energie trebuie să respecte cerințele privind gazele cu efect de seră prevăzute la articolul 25 alineatul (2) din aceeași directivă, calculate în conformitate cu metodologia descrisă în Regulamentele (UE) 2023/1184 și (UE) 2023/1185.

În cazul în care sursa de energie utilizată pentru a îndeplini cerințele prevăzute la primul paragraf este un combustibil pe bază de hidrogen cu emisii scăzute de dioxid de carbon, combustibilul trebuie să respecte definiția prevăzută la articolul 2 punctul 13 din Directiva (UE) 2024/1788.

Navele cu o lungime totală mai mică de 15 metri construite după [intrarea în vigoare a prezentului regulament] trebuie să respecte cerințele începând cu [1 ianuarie 2028].

Navele cu o lungime totală mai mică de 15 metri construite înainte de [intrarea în vigoare a prezentului regulament] respectă cerințele începând cu [1 ianuarie 2035]/[1 ianuarie 2040].

Navele cu o lungime totală mai mică de 24 metri construite după [intrarea în vigoare a prezentului regulament] trebuie să respecte cerințele începând cu [marți, 1 ianuarie 2030].

Navele cu o lungime totală mai mică de 24 de metri construite înainte de [intrarea în vigoare a prezentului regulament] trebuie să respecte cerințele începând cu [1 ianuarie 2040].

Articolul 4 Raportarea

Până la data de 1 martie a fiecărui an, societatea raportează Autorității Maritime Norvegiene cu privire la respectarea cerințelor prevăzute la articolul 3 pentru anul calendaristic precedent. La cerere, societatea va furniza documentația care demonstrează conformitatea cu cerințele, cum ar fi o prezentare generală a orelor de funcționare ale navei și a înregistrărilor privind consumul de combustibil.

Societatea documentează conformitatea cu cerințele privind emisiile de gaze cu efect de seră pentru combustibili printr-un sistem voluntar aprobat de Comisia Europeană sau printr-un sistem național, astfel cum se prevede la articolul 30 alineatele (5) și (6) din Directiva (UE) 2018/2001, modificată ultima dată prin Regulamentul (UE) 2022/759.

Articolul 5 Derogări

Autoritatea Maritimă Norvegiană poate acorda, pe baza unei cereri scrise, o derogare de la cerința prevăzută la alineatul (3) atunci când se demonstrează următoarele:

- a. că accesul la infrastructura de încărcare necesară nu este disponibil;
- b. că nu a fost posibil să se stabilească sau să se obțină accesul la infrastructura de încărcare necesară;
- c. alternativele pentru stabilirea sau obținerea accesului la infrastructura de încărcare au fost încercate și motivele pentru care acestea nu pot fi puse în aplicare; și
- d. un plan pentru obținerea accesului la infrastructura de încărcare necesară sau pentru crearea acesteia.

Se poate acorda o derogare pentru o navă individuală pentru o perioadă de până la trei ani consecutivi.

Autoritatea Maritimă Norvegiană poate acorda, de asemenea, derogări de la cerința prevăzută la articolul 3 și în alte circumstanțe excepționale.

Articolul 6 Intrare în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare la ziua luna AAA.