



Bundesnetzagentur

Spolková síťová agentura pro elektřinu,
plyn, telekomunikace, poštu a železnice

SSB SE 024

Specifikace rozhraní pro VHF radiové zařízení pro radiokomunikace na vnitrozemských vodních cestách (kromě AIS)

Vydání: září 2025

Číslo oznámení podle směrnice (EU) 2015/1535: 2025/0676/DE

Oznámeno v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti (Úř. věst. L 241, 17.9.2015, s. 1).

Tato specifikace rozhraní má 16 stránek

Kontaktní údaje:

Spolková síťová agentura pro elektřinu, plyn, telekomunikace, poštu a železnice
Referat 421, Seidelstr. 49, D-13405 Berlín

Tel.: +49 30 4374 0 E-mail: ssb@bnetza.de
Fax: +49 30 4374 1180 Internet: www.bundesnetzagentur.de

CS	Specifikace rozhraní	VHF rádiové zařízení pro radiokomunikace na vnitrozemských vodních cestách (kromě AIS)	SSB SE 024	září 2025
----	----------------------	--	------------	-----------

1 Obecný

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/53/EU ze dne 16. dubna 2014 (Úř. věst. L 153/62) o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se dodávání rádiových zařízení na trh a zrušení směrnice 1999/5/ES byla ve Spolkové republice Německo provedena zákonem o poskytování rádiových zařízení na trh (Funkanlagengesetz – FuAG) ze dne 27. června 2017 (Spolkový věstník zákonů (Spolk. věst. I č. 42, s. 1947), naposledy pozměněný článkem 1 zákona ze dne 14. května 2024 (Spolk. věst. I č. 148).

Podle § 33 odst. 1 zákona FuAG poskytuje Spolková síťová agentura radiokomunikačním zařízením, která jsou provozována v kmitočtových pásmech, jejichž užívání není v rámci Společenství zharmonizováno, přesné a adekvátní specifikace rádiového rozhraní.

Tato specifikace rozhraní (SSB) obsahuje informace nezbytné k tomu, aby výrobce mohl provést příslušné zkoušky ve vztahu k podstatným požadavkům uplatnitelným na příslušná rádiová zařízení v souladu s ustanoveními § 4 odst. 2 a případně § 4 odst. 3 zákona FuAG.

Kromě toho musí být rádiová zařízení navržena tak, aby byly dodrženy další podstatné požadavky podle § 4 odst. 1 bodů 1 a 2 zákona FuAG.

Pro uvedení do provozu a provoz rádiových zařízení se použijí ustanovení týkající se přidělování kmitočtů, zejména ustanovení obsažená v části 6 zákona ze dne 23. června 2021 o telekomunikacích (TKG) (Spolk. věst. I č. 35, s. 1858), naposledy pozměněné dne 30. července 2025 článkem 1 zákona ze dne 24. července 2025 (Spolk. věst. I č. 181).

Kromě toho je třeba v souvislosti s radiovým zařízením na lodích dodržovat námořní předpisy týkající se plavby po vnitrozemských vodních cestách (např. zákon o správě vnitrozemských vodních cest).

Spolková síťová agentura nařizuje ve svém úředním věstníku uzákonění specifikace rozhraní a zveřejňuje v něm svůj odkaz; pouze německé vydání je závazné.

2 Doložka o vnitřním trhu

Zboží uvedené v souladu s právními předpisy na trh v jiném členském státě Evropské unie nebo v Turecku nebo zboží pocházející ze státu ESVO, který je smluvní stranou Dohody o Evropském hospodářském prostoru, a uvedené v tomto státě v souladu s právními předpisy na trh, se považuje za v souladu s tímto opatřením. Uplatňování [tohoto opatření] podléhá nařízení (EU) 2019/515 ze dne 19. března 2019 o vzájemném uznávání zboží, které bylo ode dne 19. dubna 2020 v souladu s právními předpisy uvedeno na trh v jiném členském státě.

3 Oblast působnosti

Tento popis rozhraní popisuje základní požadavky týkající se § 4 odst. 2 zákona o rádiových zařízeních (FuAG) pro VHF radiové zařízení pro radiokomunikace na vnitrozemských vodních cestách (s výjimkou automatických identifikačních systémů – AIS).

Rádiová zařízení ve smyslu této specifikace rozhraní musí být používána k určenému účelu a provozována v souladu s pokyny výrobce. Směrnice 2014/53/EU ukládá výrobcům povinnost poskytnout uživatelům rádiových zařízení odpovídající informace, aby mohli rádiové zařízení používat v souladu s jeho určením a s ustanoveními směrnice. Tyto informace musí rovněž obsahovat náležité pokyny pro kabeláž a typy antén, které mají být používány společně s rádiovým zařízením.

Tato specifikace rozhraní nahrazuje dokument SE 017, z července 2013, oznámená pod č. 2013/0624/D.

4 Dokumenty

Pro použití tohoto dokumentu jsou nezbytné následující uvedené dokumenty. U datovaných odkazů platí jen uvedené vydání daného dokumentu. U nedatovaných odkazů platí nejnovější vydání příslušného dokumentu (včetně všech změn).

Pro předpoklad shody je možné použít výhradně verze harmonizovaných evropských norem, které jsou uvedeny v aktuálním seznamu harmonizovaných norem v rámci směrnice 2014/53/EU a které byly zveřejněny Evropskou komisí v Úředním věstníku EU.

- Plán přidělení kmitočtů podle zákona o telekomunikacích (TKG) o přidělení kmitočtového pásma od 0 kHz do 3000 GHz k využití kmitočtů a o specifikacích pro tato kmitočtová využití. Zveřejněno Spolkovou síťovou agenturou
- Nařízení GASV ze dne 8. ledna 2002 o stanovení dalších základních požadavků na zařízení a o stanovení rovnocennosti vnitrostátních rozhraní a identifikátorů třídy zařízení v oblasti rádiových zařízení a telekomunikačních koncových zařízení (nařízení o základních požadavcích a rozhraních – GASV) (Spolk. věst. I s. 398 ze dne 11.1.2002), naposledy pozměněný článkem 1 nařízení ze dne 31. března 2014 (Spolk. věst. I s. 313)
- Správní nařízení 52/2023, Obecné přidělení kmitočtů pro mobilní rádiové aplikace pro radiokomunikaci na moři a na vnitrozemských vodních cestách; Úřední věstník Spolkové síťové agentury, č. 10 ze dne 24.5.2023
- Regionální opatření pro radiokomunikační služby pro vnitrozemské vodní cesty (Bukurešť, 2012)
- Příručka pro radiokomunikaci na vnitrozemských vodních cestách – obecná část, vydání z roku 2017
- Radiokomunikační řád¹ (VO Funk),
Mezinárodní telekomunikační unie (ITU), Ženeva
(Règlement des radiocommunications, Union internationale des télécommunications (UIT), Genève)
- ITU-R M.1084
Prozatímní řešení pro zlepšení účinnosti využívání pásma 156-174 MHz stanicemi v rámci námořní pohyblivé služby

¹ Radiokomunikační řád (VO Funk) je dostupný v arabštině, čínštině, angličtině, francouzštině, ruštině a španělštině. Ve všech případech sporu nebo pochybností má přednost francouzský text.

CS	Specifikace rozhraní	VHF radiové zařízení pro radiokomunikace na vnitrozemských vodních cestách (kromě AIS)	SSB SE 024	září 2025
----	----------------------	--	------------	-----------

- ETSI EN 300 698
Radiotelefonní vysílače a přijímače pro pohyblivou námořní službu provozované v pásmech VHF, používané na vnitrostátních vodních cestách; **Harmonizovaná norma** pro přístup k rádiovému spektru a pro vlastnosti pro záchranné služby
- ETSI EN 301 178
Přenosná radiotelefonních zařízení pracujících na velmi vysokých kmitočtech (VHF) pro námořní pohyblivou službu, pracující v pásmech VHF (mimo aplikace pro GMDSS); **Harmonizovaná norma** pokrývající základní požadavky článků 3.2 směrnice 2014/53/EU
- Rozhodnutí CEPT ECC (19)03
o harmonizovaném využívání kanálů uvedených v Dodatku 18 Radiokomunikačního řádu (vysílací kmitočty v námořním pohyblivém pásmu VKV)
- CEPT/ERC/REC 74-01
Nežádoucí emise v rušivé oblasti
- Rozhodnutí Komise 2000/637/ES
ze dne 22. září 2000 o použití čl. 3 odst. 3 písm. e) směrnice 1999/5/ES u rádiových zařízení, na která se vztahuje regionální dohoda o radiotelefonní službě na vnitrozemských vodních cestách (Úř. věst. L 269/50, 21.10.2000)

5 Technické požadavky na rozhraní

Tato specifikace rozhraní obsahuje technické požadavky na rozhraní pro VHF radiové zařízení v radiokomunikaci na vnitrozemských vodních cestách (kromě AIS) pro níže uvedené radiostanice:

Tabulka 1: Lodní radiostanice: 156,0125 – 156,4875 MHz, 156,5625 – 156,7625 MHz

Tabulka 2: Lodní radiostanice: 156,7625 – 156,8375 MHz (tísňová a volací služba)

Tabulka 3: Lodní radiostanice: 156,8375 – 157,4375 MHz, 160,6125 – 160,9625 MHz, 161,7875 – 161,9625 MHz, 161,9875 – 162,0125 MHz

Tabulka 4: Lodní radiostanice: 156,4875 – 156,5125 MHz (K10), 156,5375 – 156,5625 MHz (K11)

Tabulka 5: Letecké radiostanice: 156,2875 – 156,3125 MHz, 156,3625 – 156,3875 MHz, 156,4375 – 156,4625 MHz, 156,6125 – 156,6375 MHz, 156,6625 – 156,6875 MHz

Tabulka 6: Letecké radiostanice: 156,4875 – 156,5125 MHz (K10)

Tabulka 7: Letecké radiostanice: 156,7875–156,8125 MHz (K16, tíšňová a volací služba)

Tabulka 1: Lodní radiostanice: 156,0125 – 156,4875 MHz, 156,5625 – 156,7625 MHz

č.	Parametr	Popis (Description)	Připomínky (Comments)	
Normativní část	1	Radiokomunikační služba (Radiocommunication Service)	POHYBLIVÁ RADIOKOMUNIKAČNÍ SLUŽBA s výjimkou letecké pohyblivé radiokomunikační služby (R)	
	2	Zamýšlené použití/aplikace (Application)	Trvale instalovaná a přenosná VKV rádiová zařízení s ATIS pro radiokomunikaci na vnitrozemských vodních cestách	
	3	Kmitočtový rozsah (Frequency band)	156,0125 – 156,4875 MHz 156,5625 – 156,7625 MHz	
	4	Obsazenost kanálu (Channelling)	Rozteč mezi kanály 25 kHz	Přidělení kanálů odvětvím dopravy v souladu s Příručkou pro radiokomunikaci na vnitrozemských vodních cestách
	5	Modulace / obsazená šířka pásma (Modulation/Occupied bandwidth)	G3E	Jazyk
	6	Směr/odstup (Direction/Separation)		
	7	Vysílací výkon / hustota výkonu (Transmit power/Power density)	≤ 25 W ≤ 6 W ≤ 1 W (automatické (snížení výkonu))	Pevně instalovaná rádiová zařízení Poznámka č. 1 Přenosná rádiová zařízení Poznámka č. 2 Poznámka č. 3
	8	Přístup ke kanálům a pravidla obsazování (Channel access and occupation rules)	Pevně instalovaná a přenosná rádiová zařízení VKV se systémem ATIS v rámci „Regionální dohody o radiokomunikační službě na vnitrozemských vodních cestách“	
	9	Povolovací režim (Authorisation regime)	Obecné přidělení	Poznámka č. 4
	10	Další podstatné požadavky (Additional essential requirements)		
	11	Předpoklady pro kmitočtové plánování (Frequency planning assumptions)		
Informativní část	12	Plánované změny (Planned changes)		
	13	Odkazy (References)	ITU-R M.1084, EN 300 698, EN 301 178, Rozhodnutí CEPT ECC (19)03, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Číslo oznámení (Notification number)	2025/0676/DE	
	15	Poznámky (Remarks)		

CS	Specifikace rozhraní	VHF radiové zařízení pro radiokomunikace na vnitrozemských vodních cestách (kromě AIS)	SSB SE 024	září 2025
----	----------------------	--	------------	-----------

Poznámka č. 1:

Nevztahuje se pouze na kanály: K06, K08, K71, K12, K72, K13, K14, K74 a K15. Pro tyto kanály platí automatické snížení výkonu na ≤ 1 W.

Poznámka č. 2:

Nevztahuje se pouze na kanály: K06, K08, K71, K12, K72, K13, K14, K74 a K15. Pro tyto kanály platí automatické snížení výkonu na ≤ 1 W.

Poznámka č. 3:

Automatické snížení výkonu na ≤ 1 W se použije pro následující kanály: K06, K08, K71, K12, K72, K13, K14, K74 a K15.

Poznámka č. 4

- a) Používání kmitočtů podléhá předchozímu udělení licence pro lodní stanici (přidělení čísel pro radiokomunikaci na moři a na vnitrozemských vodních cestách) Spolkovou síťovou agenturou (rozhodnutí 52/2023).
- b) Žádný přenos nesmí probíhat bez přiděleného identifikátoru ATIS (automatický identifikační systém vysílačů).

Tabulka 2: Lodní radiostanice: 156,7625 – 156,8375 MHz (tísňová a volací služba)

č.	Parametr	Popis (Description)	Přípomínky (Comments)	
Normativní část	1	Radiokomunikační služba (Radiocommunication Service)	NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ RADIOKOMUNIKAČNÍ SLUŽBA	
	2	Zamýšlené použití/aplikace (Application)	Trvale instalovaná a přenosná VKV rádiová zařízení s ATIS pro radiokomunikaci na vnitrozemských vodních cestách	
	3	Kmitočtový rozsah (Frequency band)	156,7625 – 156,8375 MHz	
	4	Obsazenost kanálu (Channelling)	Rozteč mezi kanály 25 kHz	Přidělení kanálů odvětvím dopravy v souladu s Příručkou pro radiokomunikaci na vnitrozemských vodních cestách Poznámka č. 1
	5	Modulace / obsazená šířka pásmo (Modulation/Occupied bandwidth)	G3E	Jazyk
	6	Směr/odstup (Direction/Separation)		
	7	Vysílací výkon / hustota výkonu (Transmit power/Power density)	≤ 25 W ≤ 6 W ≤ 1 W (automatické snížení výkonu)	Pevně instalované rádiové zařízení, pouze K 16 Přenosná rádiová zařízení Pouze K 16 Pouze K 75 a K76
	8	Přístup ke kanálům a pravidla obsazování (Channel access and occupation rules)	Pevně instalovaná a přenosná rádiová zařízení VKV se systémem ATIS v rámci „Regionální dohody o radiokomunikační službě na vnitrozemských vodních cestách“	
	9	Povolovací režim (Authorisation regime)	Obecné přidělení	Poznámka č. 2
	10	Další podstatné požadavky (Additional essential requirements)		
	11	Předpoklady pro kmitočtové plánování (Frequency planning assumptions)		
Informativní část	12	Plánované změny (Planned changes)		
	13	Odkazy (References)	ITU-R M.1084, EN 300 698, EN 301 178, Rozhodnutí CEPT ECC (19)03, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Číslo oznámení (Notification number)	2025/0676/DE	
	15	Poznámky (Remarks)		

Poznámka 1:

K75: 156,7625-156,7875 MHz; K16: 156,7875-156,8125 MHz; K76: 156,8125–156,8375 MHz

CS	Specifikace rozhraní	VHF radiové zařízení pro radiokomunikace na vnitrozemských vodních cestách (kromě AIS)	SSB SE 024	září 2025
----	----------------------	--	------------	-----------

Poznámka č. 2:

- a) Používání kmitočtů podléhá předchozímu udělení licence pro lodní stanici (přidělení čísel pro radiokomunikaci na moři a na vnitrozemských vodních cestách) Spolkovou síťovou agenturou (rozhodnutí 52/2023).
- b) Žádný přenos nesmí probíhat bez přiděleného identifikátoru ATIS (automatický identifikační systém vysílačů).

Tabulka 3: Lodní radiostanice: 156,8375 – 157,4375 MHz, 160,6125 – 160,9625 MHz, 161,7875 - 161,9625 MHz, 161,9875 – 162,0125 MHz

č.	Parametr	Popis (Description)	Připomínky (Comments)	
Normativní část	1	Radiokomunikační služba (Radiocommunication Service)	POHYBLIVÁ RADIOKOMUNIKAČNÍ SLUŽBA s výjimkou letecké pohyblivé služby	
	2	Zamýšlené použití/aplikace (Application)	Trvale instalovaná a přenosná VKV rádiová zařízení s ATIS pro radiokomunikaci na vnitrozemských vodních cestách	
	3	Kmitočtový rozsah (Frequency band)	156,8375 – 157,4375 MHz 160,6125 – 160,9625 MHz, 161,7875 – 161,9625 MHz, 161,9875 – 162,0125 MHz	
	4	Obsazenost kanálu (Channelling)	Rozteč mezi kanály 25 kHz	Přidělení kanálů odvětvím dopravy v souladu s Příručkou pro radiokomunikaci na vnitrozemských vodních cestách Poznámka č. 1
	5	Modulace / obsazená šířka pásmo (Modulation/Occupied bandwidth)	G3E FXB	Jazyk Data (VHF Data Exchange System, VDES – systém pro výměnu dat v pásmu VHF)
	6	Směr/odstup (Direction/Separation)		
	7	Vysílací výkon / hustota výkonu (Transmit power/Power density)	≤ 25 W ≤ 6 W ≤ 1 W (automatické snížení výkonu)	Pevně instalovaná rádiová zařízení Poznámka č. 2 Přenosná rádiová zařízení Poznámka č. 3 Pouze K17 (156,8375 – 156,8625 MHz) a K77 (156,8625 – 156,8875 MHz)
	8	Přístup ke kanálům a pravidla obsazování (Channel access and occupation rules)	Pevně instalovaná a přenosná rádiová zařízení VKV se systémem ATIS v rámci „Regionální dohody o radiokomunikační službě na vnitrozemských vodních cestách“	
	9	Povolovací režim (Authorisation regime)	Obecné přidělení	Poznámka č. 4
	10	Další podstatné požadavky (Additional essential requirements)		
	11	Předpoklady pro kmitočtové plánování (Frequency planning assumptions)		
Informativní část	12	Plánované změny (Planned changes)		
	13	Odkazy (References)	ITU-R M.1084, EN 300 698, EN 301 178, Rozhodnutí CEPT ECC (19)03, CEPT/ERC/REC 74-01	

CS	Specifikace rozhraní	VHF radiové zařízení pro radiokomunikace na vnitrozemských vodních cestách (kromě AIS)	SSB SE 024	září 2025
----	----------------------	--	------------	-----------

14	Číslo oznámení (<i>Notification number</i>)	2025/0676/DE	
15	Poznámky (<i>Remarks</i>)		

Poznámka č. 1:

- a) Analogové využití kmitočtu pro hlas není povoleno pro kanály: K24, K84, K25, K85, K26, K86, K27 a K28.
- b) Pouze digitální využití kmitočtu prostřednictvím VDES pro kanály: K1024, K2024, K1084, K2084, K1025, K2025, K1085, K2085, K1026, K2026, K1086 a K2086.
- c) Analogové využití frekvence pro hlas od 1.1.2024 pro kanály K1027 (157,3375–157,3625 MHz) a K1028 (157,3875–157,4125 MHz) od 1.1.2024.
- d) Využití kmitočtu pro aplikačně specifické zprávy od 1.1.2024 pro kanály ASM1 (161,9375 – 161,9625 MHz) a ASM2 (161,9875 – 162,0125 MHz) od 1.1.2024.
- e) Využívání kmitočtu je povoleno pouze pro AIS pro kanály AIS1 (161,9625 - 161,9875 MHz) a AIS2 (162,0125 - 162,0375 MHz).

Poznámka č. 2:

Nevztahuje se pouze na kanály: K17 (156,8375 – 156,8625 MHz) a K77 (156,8625 – 156,8875 MHz).

Poznámka č. 3:

Nevztahuje se pouze na kanály: K17 (156,8375 – 156,8625 MHz) a K77 (156,8625 – 156,8875 MHz).

Poznámka č. 4:

- a) Používání kmitočtů podléhá předchozímu udělení licence pro loďní stanici (přidělení čísel pro radiokomunikaci na moři a na vnitrozemských vodních cestách) Spolkovou síťovou agenturou (rozhodnutí 52/2023).
- b) Žádný přenos nesmí probíhat bez přiděleného identifikátoru ATIS (automatický identifikační systém vysílačů).

Tabulka 4: Lodní radiostanice: 156,4875 – 156,5125 MHz (K10), 156,5375 – 156,5625 MHz (K11)

č.	Parametr	Popis (Description)	Připomínky (Comments)	
Normativní část	1	Radiokomunikační služba (Radiocommunication Service)	NÁMOŘNÍ MOBILNÍ RÁDIOKOMUNIKAČNÍ SLUŽBA (Naléhavá situace a volání přes DSC)	
	2	Zamýšlené použití/aplikace (Application)	Pevně instalovaná a přenosná VHF rádiová zařízení pro námořní radiokomunikační službu	
	3	Kmitočtový rozsah (Frequency band)	156,4875 – 156,5125 MHz 156,5375 – 156,5625 MHz	K10 K11 Poznámka č. 1
	4	Obsazenost kanálu (Channelling)	Rozteč mezi kanály 25 kHz	
	5	Modulace / obsazená šířka pásma (Modulation/Occupied bandwidth)	G3E	Jazyk
	6	Směr/odstup (Direction/Separation)		
	7	Vysílací výkon / hustota výkonu (Transmit power/Power density)	≤ 1 W (automatické snížení výkonu)	
	8	Přístup ke kanálům a pravidla obsazování (Channel access and occupation rules)		
	9	Povolovací režim (Authorisation regime)	Obecné přidělení	Poznámka č. 2
	10	Další podstatné požadavky (Additional essential requirements)		
	11	Předpoklady pro kmitočtové plánování (Frequency planning assumptions)		
Informativní část	12	Plánované změny (Planned changes)		
	13	Odkazy (References)	ITU-R M.1084, EN 300 698, EN 301 178, Rozhodnutí CEPT ECC (19)03, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Číslo oznámení (Notification number)	2025/0676/DE	
	15	Poznámky (Remarks)		

Poznámka č. 1:

Při radiokomunikaci na vnitrozemských vodních cestách není povoleno využívání kmitočtů v kmitočtovém rozsahu 156,5125 – 156,5375 MHz (K70).

Poznámka č. 2:

Pro používání kmitočtů je nutné předchodí vydání licence lodní stanice (přidělení čísel pro radiokomunikaci na moři na vnitrozemských vodních cestách) Spolkovou síťovou agenturou (rozhodnutí 52/2023).

Tabulka 5: Letecké radiostanice: 156,2875 – 156,3125 MHz, 156,3625 – 156,3875 MHz, 156,4375 – 156,4625 MHz, 156,6125 – 156,6375 MHz, 156,6625 – 156,6875 MHz

č.	Parametr	Popis (Description)	Připomínky (Comments)	
Normativní část	1	Radiokomunikační služba (Radiocommunication Service)	POHYBLIVÁ RADIOKOMUNIKAČNÍ SLUŽBA s výjimkou letecké pohyblivé radiokomunikační služby (R)	
	2	Zamýšlené použití/aplikace (Application)	Pevně instalovaná a přenosná VHF rádiová zařízení pro námořní radiokomunikační službu	
	3	Kmitočtový rozsah (Frequency band)	156,2875 – 156,3125 MHz 156,3625 – 156,3875 MHz 156,4375 – 156,4625 MHz 156,6125 – 156,6375 MHz 156,6625 – 156,6875 MHz	K06: Analogová hlasová radiokomunikace, simplex K67: Analogová hlasová radiokomunikace, simplex. K09: Analogové hlasové radiokomunikace, simplex, pouze pro službu přesměrování letadel K72: Analogové hlasové radiokomunikace, simplex, pouze pro službu přesměrování letadel K73: Analogová hlasová radiokomunikace, simplex
	4	Obsazenost kanálu (Channelling)	Rozteč mezi kanály 25 kHz	
	5	Modulace / obsazená šířka pásma (Modulation/Occupied bandwidth)	G3E	Jazyk
	6	Směr/odstup (Direction/Separation)		
	7	Vysílací výkon / hustota výkonu (Transmit power/Power density)	≤ 1 W	
	8	Přístup ke kanálům a pravidla obsazování (Channel access and occupation rules)		
	9	Povolovací režim (Authorisation regime)	Obecné přidělení	Poznámka č. 1
	10	Další podstatné požadavky (Additional essential requirements)		
	11	Předpoklady pro kmitočtové plánování (Frequency planning assumptions)		
Informativní část	12	Plánované změny (Planned changes)		
	13	Odkazy (References)	ITU-R M.1084, EN 300 698, EN 301 178, Rozhodnutí CEPT ECC (19)03, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Číslo oznámení (Notification number)	2025/0676/DE	
	15	Poznámky (Remarks)		

Poznámka č. 1:

- a) Bez přiděleného identifikačního čísla ATIS (systém automatické identifikace vysílače) nesmí být prováděno žádné vysílání.

CS	Specifikace rozhraní	VHF radiové zařízení pro radiokomunikace na vnitrozemských vodních cestách (kromě AIS)	SSB SE 024	září 2025
----	----------------------	--	------------	-----------

- b) Využívání kmitočtů pohyblivé námořní radiokomunikační služby a radiokomunikace na vnitrozemských vodních cestách leteckým personálem v letadlech vyžaduje předchozí přidělení čísla pro námořní nebo vnitrozemské radiokomunikační služby pro dané letadlo Spolkovou síťovou agenturou.
- c) Další podmínky využívání kmitočtů jsou uvedeny v rozhodnutí 52/2023.

Tabulka 6: Letecké radiostanice: 156,4875 – 156,5125 MHz (K10)

č.	Parametr	Popis (Description)	Připomínky (Comments)	
Normativní část	1	Radiokomunikační služba (Radiocommunication Service)	NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ RADIOKOMUNIKAČNÍ SLUŽBA (Naléhavá situace a volání přes DSC)	
	2	Zamýšlené použití/aplikace (Application)	Pevně instalovaná a přenosná VHF rádiová zařízení pro námořní radiokomunikační službu	
	3	Kmitočtový rozsah (Frequency band)	156,4875 – 156,5125 MHz	Poznámka č. 1
	4	Obsazenost kanálu (Channelling)	Rozteč mezi kanály 25 kHz	
	5	Modulace / obsazená šířka pásmo (Modulation/Occupied bandwidth)	G3E	Jazyk
	6	Směr/odstup (Direction/Separation)		
	7	Vysílací výkon / hustota výkonu (Transmit power/Power density)	≤ 1 W	
	8	Přístup ke kanálům a pravidla obsazování (Channel access and occupation rules)		
	9	Povolovací režim (Authorisation regime)	Obecné přidělení	Poznámka č. 2
	10	Další podstatné požadavky (Additional essential requirements)		
	11	Předpoklady pro kmitočtové plánování (Frequency planning assumptions)		
Informativní část	12	Plánované změny (Planned changes)		
	13	Odkazy (References)	ITU-R M.1084, EN 300 698, EN 301 178, Rozhodnutí CEPT ECC (19)03, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Číslo oznámení (Notification number)	2025/0676/DE	
	15	Poznámky (Remarks)		

Poznámka č. 1:

Při radiokomunikaci na vnitrozemských vodních cestách není povoleno využívání kmitočtů v kmitočtovém rozsahu 156,5125 – 156,5375 MHz (K70).

Poznámka č. 2:

- Využívání kmitočtů pohyblivé námořní radiokomunikační služby a radiokomunikace na vnitrozemských vodních cestách leteckým personálem v letadlech vyžaduje předchozí přidělení čísla pro námořní nebo vnitrozemské radiokomunikační služby pro dané letadlo Spolkovou síťovou agenturou.
- Další podmínky využívání kmitočtů jsou uvedeny v rozhodnutí 52/2023.

Tabulka 7: Letecké radiostanice: 156,7875–156,8125 MHz (K16, tísňová a volací služba)

č.	Parametr	Popis (Description)	Přípomínky (Comments)	
Normativní část	1	Radiokomunikační služba (Radiocommunication Service)	NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ RADIOKOMUNIKAČNÍ SLUŽBA	
	2	Zamýšlené použití/aplikace (Application)	Pevně instalovaná a přenosná VHF rádiová zařízení pro námořní radiokomunikační službu	
	3	Kmitočtový rozsah (Frequency band)	156,7875 – 156,8125 MHz	K16 hlasová (analogová), simplexní, využití frekvence pouze pro nouzovou komunikaci, urgentní a bezpečnostní volání a jako volací kanál
	4	Obsazenost kanálu (Channelling)	Rozteč mezi kanály 25 kHz	
	5	Modulace / obsazená šířka pásma (Modulation/Occupied bandwidth)	G3E	Jazyk
	6	Směr/odstup (Direction/Separation)		
	7	Vysílací výkon / hustota výkonu (Transmit power/Power density)	≤ 1 W	
	8	Přístup ke kanálům a pravidla obsazování (Channel access and occupation rules)		
	9	Povolovací režim (Authorisation regime)	Obecné přidělení	Poznámka č. 1
	10	Další podstatné požadavky (Additional essential requirements)		
	11	Předpoklady pro kmitočtové plánování (Frequency planning assumptions)		
Informativní část	12	Plánované změny (Planned changes)		
	13	Odkazy (References)	ITU-R M.1084, EN 300 698, EN 301 178, Rozhodnutí CEPT ECC (19)03, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Číslo oznámení (Notification number)	2025/0676/DE	
	15	Poznámky (Remarks)		

Poznámka č. 1:

- a) Využívání kmitočtů pohyblivé námořní radiokomunikační služby a radiokomunikace na vnitrozemských vodních cestách leteckým personálem v letadlech vyžaduje předchozí přidělení čísla pro námořní nebo vnitrozemské radiokomunikační služby pro dané letadlo Spolkovou síťovou agenturou.
- b) Další podmínky využívání kmitočtů jsou uvedeny v rozhodnutí 52/2023.