



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Pranešimo numeris : 2026/0247/PL (Poland)

2026 m. ... Infrastruktūros ministro reglamentas, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas dėl techninių sąlygų, kurias turi atitikti geležinkelio statiniai ir jų vieta

Gauti duomenys : 18/05/2026

Status quo pabaiga : 19/08/2026

Message

Pranešimas 001

Komisijos pranešimas - TRIS/(2026) 1348

Direktyva (ES) 2015/1535

Pranešimas: 2026/0247/PL

Valstybės narės pranešimas apie teksto projektą

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésekét - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20261348.LT

1. MSG 001 IND 2026 0247 PL LT 18-05-2026 PL NOTIF

2. Poland

3A. Ministerstwo Rozwoju i Technologii,
Departament Obrotu Towarami Wrażliwymi i Bezpieczeństwa Technicznego,
Plac Trzech Krzyży 3/5, 00-507 Warszawa,
tel.: (+48) 22 411 93 94, e-mail: notyfikacjaPL@mrit.gov.pl

3B. Departament Kolejnictwa, Ministerstwo Infrastruktury; ul. Chałubińskiego 4/6; 00-928 Warszawa, tel.: 22 630 13 00,
e-mail: sekretariatDTK@mi.gov.pl

4. 2026/0247/PL - T30T - Geležinkelių transportas

5. 2026 m. ... Infrastruktūros ministro reglamentas, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas dėl techninių sąlygų, kurias turi atitikti geležinkelio statiniai ir jų vieta



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

6. Vadovaudamasis Statybos teisės įstatymu, ministras, pasikonsultavęs su už statybą atsakingu ministru, gali reglamentu nustatyti būtinas technines sąlygas kitiems statybos darbams, įskaitant technines sąlygas, susijusias su jų vieta.

7.

8. Pakeitimai pirmiausia susiję su tuo, kad į siūlomą reglamentą įtraukiama nauja Statybos teisės įstatymo 7 straipsnio 4 dalies formulė.

Be to, atsižvelgiant į tai, kad 1998 m. rugsėjo 10 d. Transporto ir jūrų ekonomikos ministro reglamentas dėl techninių sąlygų, kurias turi atitikti geležinkelio statiniai ir jų vieta, galioja jau daugiau kaip 20 metų ir kad per tą laikotarpį įvyko pakeitimų, susijusių su geležinkelio statiniams ir jų vietai taikomais techniniais sprendimais, reglamento projektas pritaikomas atsižvelgiant į naujausius šios srities technikos laimėjimus. Visų pirma dabartiniame reglamente yra daug nuorodų į Lenkijos standartus, kurie šiuo metu yra pasenę arba nebuvo paskelbti lenkų kalba, o tai prieštarauja 2002 m. rugsėjo 12 d. Standartizacijos įstatymo (2015 m. Įstatymų leidinys, 1483 punktas) nuostatomis. Reglamento projekte ši problema buvo išspręsta, nurodant tik galiojančius Lenkijos standartus, paskelbtus lenkų kalba.

Svarbi dabartinio reglamento problema yra tai, kad esama nuostatų, kurios iš esmės nėra techniniai reikalavimai, ir nuostatų, kurios laikomos viršijančiomis deleguotųjų teisės aktų taikymo sritį, taip pat nuostatų, kuriomis į sąrašą įtrauktiems subjektams nustatomos konkrečios pareigos, kurios iš esmės reglamentuojamos teisės aktais. Be to, daugelyje dabartinio reglamento nuostatų yra neaiškių formuluočių, kurias galima įvairiai aiškinti (pvz., nuoroda į „sunkų reljefą“). Siūlomas reglamentas buvo išdėstytas nauja redakcija taip, kad būtų užtikrinta atitiktis teisės aktų rengimo principams.

Be to, atsižvelgiant į daugybę abejonių dėl šiuo metu galiojančio reglamento nuostatų aiškinimo, rengiant naujus teisės aktus buvo atsižvelgta į tam tikras išvadas, reikalavimus, pasiūlymus ir abejones, kurias Infrastruktūros ministerijai pateikė geležinkelių infrastruktūros veiklos vykdytojai, geležinkelio įmonės, administracinės įstaigos, organizacijos ir kiti subjektai.

Siekiant įgyvendinti Statybos teisės įstatymo 7 straipsnio 4 dalyje nurodytas gaires, į reglamento projektą įtrauktos nuostatos, susijusios su prieinamumo specialiųjų poreikių turintiems asmenims užtikrinimu. Iš reglamento projekto 87 straipsnio matyti, kad keleivių vežimo paslaugų įrenginiai, kuriems taikomi esminiai geležinkelių sąveikumo reikalavimai, turi būti projektuojami, konstruojami arba atnaujinami pagal geležinkelių sistemos sąveikumo specifikacijų techninius reikalavimus ir laikantis Prieinamumo įstatymo reikalavimų.

9. Būtinybė infrastruktūros ministrui priimti naują reglamentą dėl techninių reikalavimų, kuriuos turi atitikti geležinkelio statiniai ir jų vieta, kyla 1994 m. liepos 7 d. įstatymo (2026 m. Įstatymų leidinys, 524 punktas, su pakeitimais) (toliau – Statybos teisės įstatymas) 7 straipsnį papildžius 4 dalimi, pagal kurią kompetentingi ministrai, nustatydami techninius reikalavimus, kuriuos turi atitikti statybos darbai ir jų vieta, privalo atsižvelgti, be kita ko, į specialiųjų poreikių turinčių asmenų poreikius, kaip nurodyta 2019 m. liepos 19 d. Įstatyme dėl prieinamumo specialiųjų poreikių turintiems asmenims užtikrinimo (2024 m. Įstatymų leidinys, 1411 punktas) (toliau – Prieinamumo įstatymas).

Tuo pat metu pagal Prieinamumo įstatymo 66 straipsnį galiojantys įgyvendinimo reglamentai, priimti, be kita ko, pagal Statybos teisės įstatymo 7 straipsnio 2 ir 3 dalis, galioja iki įgyvendinimo reglamentų, priimtų pagal Statybos teisės įstatymo 7 straipsnio 2 ir 3 dalis, įsigaliojimo dienos, tačiau ne ilgiau kaip 84 mėnesius nuo 2019 m. rugsėjo 20 d.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, 1998 m. rugsėjo 10 d. Transporto ir jūrų ekonomikos ministro nutarimas dėl techninių sąlygų, kurias turi atitikti geležinkelio statiniai ir jų vieta (Įstatymų leidinys, 987 punktas, su pakeitimais), lieka galioti iki tol, kol bus priimtas naujas šios srities nutarimas, bet ne ilgiau kaip iki 2026 m. rugsėjo 20 d.

9a. Būtinybė infrastruktūros ministrui priimti naują reglamentą dėl techninių reikalavimų, kuriuos turi atitikti geležinkelio statiniai ir jų vieta, kyla 1994 m. liepos 7 d. įstatymo (2026 m. Įstatymų leidinys, 524 punktas, su pakeitimais) (toliau – Statybos teisės įstatymas) 7 straipsnį papildžius 4 dalimi, pagal kurią kompetentingi ministrai, nustatydami techninius reikalavimus, kuriuos turi atitikti statybos darbai ir jų vieta, privalo atsižvelgti, be kita ko, į specialiųjų poreikių turinčių asmenų poreikius, kaip nurodyta 2019 m. liepos 19 d. Įstatyme dėl prieinamumo specialiųjų poreikių turintiems asmenims užtikrinimo (2024 m. Įstatymų leidinys, 1411 punktas) (toliau – Prieinamumo įstatymas).

Tuo pat metu pagal Prieinamumo įstatymo 66 straipsnį galiojantys įgyvendinimo reglamentai, priimti, be kita ko, pagal Statybos teisės įstatymo 7 straipsnio 2 ir 3 dalis, galioja iki įgyvendinimo reglamentų, priimtų pagal Statybos teisės įstatymo 7 straipsnio 2 ir 3 dalis, įsigaliojimo dienos, tačiau ne ilgiau kaip 84 mėnesius nuo 2019 m. rugsėjo 20 d. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, 1998 m. rugsėjo 10 d. Transporto ir jūrų ekonomikos ministro nutarimas dėl techninių sąlygų, kurias turi atitikti geležinkelio statiniai ir jų vieta (Įstatymų leidinys, 987 punktas, su pakeitimais), lieka galioti iki tol, kol bus priimtas naujas šios srities nutarimas, bet ne ilgiau kaip iki 2026 m. rugsėjo 20 d.

9b. Būtinybė infrastruktūros ministrui priimti naują reglamentą dėl techninių reikalavimų, kuriuos turi atitikti geležinkelio statiniai ir jų vieta, kyla 1994 m. liepos 7 d. įstatymo (2026 m. Įstatymų leidinys, 524 punktas, su pakeitimais) (toliau – Statybos teisės įstatymas) 7 straipsnį papildžius 4 dalimi, pagal kurią kompetentingi ministrai, nustatydami techninius reikalavimus, kuriuos turi atitikti statybos darbai ir jų vieta, privalo atsižvelgti, be kita ko, į specialiųjų poreikių turinčių asmenų poreikius, kaip nurodyta 2019 m. liepos 19 d. Įstatyme dėl prieinamumo specialiųjų poreikių turintiems asmenims užtikrinimo (2024 m. Įstatymų leidinys, 1411 punktas) (toliau – Prieinamumo įstatymas).

Tuo pat metu pagal Prieinamumo įstatymo 66 straipsnį galiojantys įgyvendinimo reglamentai, priimti, be kita ko, pagal Statybos teisės įstatymo 7 straipsnio 2 ir 3 dalis, galioja iki įgyvendinimo reglamentų, priimtų pagal Statybos teisės įstatymo 7 straipsnio 2 ir 3 dalis, įsigaliojimo dienos, tačiau ne ilgiau kaip 84 mėnesius nuo 2019 m. rugsėjo 20 d. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, 1998 m. rugsėjo 10 d. Transporto ir jūrų ekonomikos ministro nutarimas dėl techninių sąlygų, kurias turi atitikti geležinkelio statiniai ir jų vieta (Įstatymų leidinys, 987 punktas, su pakeitimais), lieka galioti iki tol, kol bus priimtas naujas šios srities nutarimas, bet ne ilgiau kaip iki 2026 m. rugsėjo 20 d.

9c. Būtinybė infrastruktūros ministrui priimti naują reglamentą dėl techninių reikalavimų, kuriuos turi atitikti geležinkelio statiniai ir jų vieta, kyla 1994 m. liepos 7 d. įstatymo (2026 m. Įstatymų leidinys, 524 punktas, su pakeitimais) (toliau – Statybos teisės įstatymas) 7 straipsnį papildžius 4 dalimi, pagal kurią kompetentingi ministrai, nustatydami techninius reikalavimus, kuriuos turi atitikti statybos darbai ir jų vieta, privalo atsižvelgti, be kita ko, į specialiųjų poreikių turinčių asmenų poreikius, kaip nurodyta 2019 m. liepos 19 d. Įstatyme dėl prieinamumo specialiųjų poreikių turintiems asmenims užtikrinimo (2024 m. Įstatymų leidinys, 1411 punktas) (toliau – Prieinamumo įstatymas).

Tuo pat metu pagal Prieinamumo įstatymo 66 straipsnį galiojantys įgyvendinimo reglamentai, priimti, be kita ko, pagal Statybos teisės įstatymo 7 straipsnio 2 ir 3 dalis, galioja iki įgyvendinimo reglamentų, priimtų pagal Statybos teisės įstatymo 7 straipsnio 2 ir 3 dalis, įsigaliojimo dienos, tačiau ne ilgiau kaip 84 mėnesius nuo 2019 m. rugsėjo 20 d. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, 1998 m. rugsėjo 10 d. Transporto ir jūrų ekonomikos ministro nutarimas dėl techninių sąlygų, kurias turi atitikti geležinkelio statiniai ir jų vieta (Įstatymų leidinys, 987 punktas, su pakeitimais), lieka galioti iki tol, kol bus priimtas naujas šios srities nutarimas, bet ne ilgiau kaip iki 2026 m. rugsėjo 20 d.

10. Nuorodos į pagrindinius tekstus:



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Taip

16.

Techninių prekybos kliūčių aspektas: Ne

Sanitarinių ir fitosanitarinių
prionių aspektas: Ne

Europos Komisijos

Direktyvos (ES) 2015/1535 Kontaktinis taškas

el. pašto adresas: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu