



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Pranešimo numeris : 2026/0277/FR (France)

Dekreto projektas dėl iškiliųjų greičio mažinimo priemonių charakteristikų ir įrengimo keliuose sąlygų

Gauti duomenys : 05/06/2026

Status quo pabaiga : 08/09/2026

Message

Pranešimas 001

Komisijos pranešimas - TRIS/(2026) 1508

Direktyva (ES) 2015/1535

Pranešimas: 2026/0277/FR

Valstybės narės pranešimas apie teksto projektą

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20261508.LT

1. MSG 001 IND 2026 0277 FR LT 05-06-2026 FR NOTIF

2. France

3A. Ministères économiques et financiers

Direction générale des entreprises

SCIDE/SQUALPI/PNRP

Bât. Sieyès -Teledoc 143

61, Bd Vincent Auriol

75703 PARIS Cedex 13

d9834.france@finances.gouv.fr

3B. Ministère des transports

Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM)

Tour Séquoia, 1, place Carpeaux, 92800 Puteaux, France

Direction des mobilités routières

Sous-direction de l'expertise routière, du numérique et des territoires

Bureau ENT1



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

4. 2026/0277/FR - T40T - Miesto ir kelių transportas

5. Dekreto projektas dėl iškilųjų greičio mažinimo priemonių charakteristikų ir įrengimo keliuose sąlygų

6. Dekreto projekte aptariami penki ant kelio paviršiaus montuojamų iškilųjų greičio mažinimo priemonių tipai:

- 1) greičio mažinimo kalnelis;
- 2) paaukštinta pėsčiųjų perėja;
- 3) paaukštinta platforma;
- 4) greičio mažinimo salelė;
- 5) dalinis greičio mažinimo kalnelis sankryžose.

7.

8. Iškilioji greičio mažinimo priemonė skirta transporto priemonių greičiui sumažinti ir laikinai pakeičia išilginį važiuojamosios dalies profilį, darydama poveikį visam jos pločiui arba jo daliai.

Dekreto projekte apibrėžiami 5 priemonių tipai (1 straipsnis).

Dekreto projekte nustatomi kiekvieno tipo priemonių matmenys (2 straipsnis ir I priedas).

Dekreto projekte nustatomos kiekvieno tipo konstrukcijų įrengimo viešuosiuose keliuose taisyklės (nurodant, kur tai leidžiama ir kur draudžiama) (2 straipsnis ir II priedas).

Dekreto projekte nurodyta, kad gamykloje surenkamoms priemonėms, prieš jas montuojant viešuosiuose keliuose, turi būti gautas atitikties arba lygiavertiškumo liudijimas, taip užtikrinant jų saugą ir tinkamumą naudoti (3 straipsnis). Jame taip pat nurodyta, kad atitikties liudijimo ir lygiavertiškumo liudijimo išdavimo tvarka ir atitinkami vertinimo metodai nustatomi už transportą atsakingo ministro įsakymu (3 straipsnis).

Projekte taip pat nustatomos nuostatų įsigaliojimo sąlygos (4 straipsnis) ir esamų sistemų atitikties užtikrinimo procedūros (5 straipsnis).

9. Atsižvelgiant į tai, kad šių priemonių tikslas – didinti eismo dalyvių saugumą keliuose, iškiliosios greičio mažinimo priemonės atitinka visuomenės interesus.

Kelių kodekse nurodoma, kad departamentų kelių ir savivaldybių kelių techninės charakteristikos apibrėžiamos dekretu (Kelių kodekso L131-2 ir L141-7 straipsniai). Tiek surenkamųjų, tiek nesurenkamųjų konstrukcijų projektavimo specifikacijos ir jų įrengimo sąlygos yra techninės specifikacijos, o tai reiškia, kad jos turi būti reglamentuojamos dekretu. Be to, Kelių kodekse (IX skyrius „Kelių infrastruktūra“) nustatyta, kad prieš įrengiant atitinkamas konstrukcijas viešuosiuose keliuose gamykloje surenkamai kelių infrastruktūrai turi būti taikoma atitikties vertinimo procedūra arba jai turi būti išduotas lygiavertiškumo liudijimas. Įsakyme, priimtame pagal dekreto projektą, bus nustatyta sertifikavimo procedūros sistema.

9a. Kova su eismo saugumo problemomis, susijusiomis su greičio viršijimu

Naudojant iškiliasias greičio mažinimo priemones siekiama užtikrinti visų eismo dalyvių, ypač pažeidžiamiausių, saugumą miestuose, skatinant vairuotojus, važiuojančius užstatytose vietovėse, sumažinti greitį iki 30 km/h ar mažiau.

Remiantis 2022 m. ataskaita (Cerema, 2024 m.), nelaimingi atsitikimai užstatytose teritorijose sudaro 32 proc. žūčių, 45 proc. sunkių sužalojimų ir 59 proc. lengvų sužalojimų. Sumažinus greitį mažėja eismo įvykių skaičius ir jų sunkumas dėl šių priežasčių:

– regėjimo laukas padidinamas maždaug 30°;



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

- stabdymo kelias sumažinamas per pusę;
- smūgio jėga sumažėja (tai prilygsta kritimui iš vieno aukšto, o ne iš trijų).

Greičio apribojimų mažinimas taip pat padeda gerinti gyvenimo kokybę ir skatinti naudoti mažai anglies dioksido į aplinką išskiriančias transporto rūšis.

Iškiliosios greičio mažinimo priemonės yra viena iš daugelio priemonių, skirtų sumažinti greitį ir pagerinti saugą tam tikrose svarbiose vietose (miesto centruose, pėsčiųjų perėjose netoli viešųjų pastatų ir t. t.).

Įvairūs sprendimai, skirti skirtingoms miesto situacijoms

Šias priemones reglamentuojantys teisės aktai buvo palaipsniui tobulinami nuo pat pirmųjų bandymų, vykdytų XX a. aštuntuoju dešimtmečiu įvairiose Europos šalyse, kurių metu buvo įrodyta, kad įvairūs iškilūs kelio elementai veiksmingai mažina motorinių transporto priemonių greitį. Nuo XX a. aštuntojo dešimtmečio Anglijoje (Watts, 1973 m.) ir Nyderlanduose (CROW, 1988 m.) atlikti įvairūs tyrimai, kurių metu buvo išanalizuotas ryšis tarp priemonės išilginio profilio geometrijos, jaučiamo diskomforto ir pervažiavimo greičio. Pavyzdžiui, greičio mažinimo kalneliai, paaukštintos platformos ir greičio mažinimo salelės turi skirtingas geometrines charakteristikas ir todėl nėra lygiavertės pagal jų pervažiavimo greitį. Dekrete numatytų priemonių įvairovė leidžia reaguoti į įvairias miesto situacijas.

Laipsniškas nuostatų suformulavimas ir esamas poreikis peržiūrėti taisykles

Paaukštintų priemonių įrengimo reglamentavimas Prancūzijoje vystėsi palaipsniui. 1994 m. buvo priimtos taisyklės dėl greičio mažinimo priemonių ir greičio mažinimo kalnelių (nuo to laiko pavadinimas pakeistas į „paaukštintos pėsčiųjų perėjos“), kartu su standartu NF P98-300 dėl jų konstrukcijos. 2000 m. buvo parengtas rekomendacinis dokumentas, skirtas greičio mažinimo salelėms ir paaukštinoms platformoms; 2010 m. jis buvo peržiūrėtas ir išplėstas, kad apimtų ir dalinius greičio mažinimo kalnelius sankryžose, kurie padeda mažinti greitį sankryžose.

Pastaraisiais metais susiformavusi teismų praktika, susijusi su nevienodu požiūriu į įvairių tipų greičio mažinimo kalnelius, kartu su didėjančiu vietos valdžios institucijų susirūpinimu dėl jų infrastruktūros projektų, kuriuose naudojamos paaukštintos greičio mažinimo priemonės, teisinio tikrumo, paskatino Transporto ministerijos Judumo keliais direktoratą bendradarbiaujant su vietos valdžios institucijomis, atsakingomis už kelių valdymą (atstovaujamomis įvairių jų asociacijų, įskaitant AMF ir ADF), įgyvendinti projektą, kuriuo siekiama suderinti taisykles.

Tai padarius parengtas dekreto projektas, kuris pateikiamas kartu su dviem jo priedais: vienu nustatomos 5 tipų greičio mažinimo priemonių projektavimo specifikacijos, o kitu – taisyklės, kuriomis reglamentuojamas jų įrengimas viešuosiuose keliuose.

Tuo pačiu metu, globojant kelių įrangos sertifikavimo įstaigai ASCQUER, darbo grupė, kurią sudaro betono ir sintetinių medžiagų sektorių surenkamųjų greičio mažinimo salelių gamintojų bei mažmenininkų atstovai, pradėjo rengti surenkamųjų greičio mažinimo salelių sertifikavimo standartą. Šis standartas bus įtrauktas į įsakymą, kuris bus priimtas pagal dekreto projektą.

9b. Pagal Kelių kodeksą buvo priimtas reglamentas, kuriuo reglamentuojamos paaukštintos greičio mažinimo priemonės. 5 tipų paaukštintų greičio mažinimo priemonių įrengimas bus reglamentuojamas dekretu visoje valstybės teritorijoje pagal Kelių kodeksą, visų pirma L.131-2 ir L.141-7 straipsnius, kuriuose numatyta, kad savivaldybių ir departamentų keliuose kelių techninės charakteristikos nustatomos dekretu.

Teismų praktikoje pabrėžta, kad reikia reglamentuoti visas tokias priemones be išimties, įskaitant greičio mažinimo saleles, platformas ir dalinius kalnelius, kuriems iki šiol buvo taikomos tik bendrosios rekomendacijos, išdėstytos vadove „Coussins et Plateaux“ (Cerema, 2010 m.).

Dekreto projektu nesiekama nustatyti jokių papildomų reikalavimų (išskyrus surenkamųjų konstrukcijų sertifikavimo reikalavimus – žr. toliau), be tų, kurie jau nustatyti Dekrete Nr. 94-447 ir „Cerema“ rekomendaciniame dokumente.

Dekretu padedama užtikrinti visų eismo dalyvių saugumo lygį, atsižvelgiant į visas paaukštintas priemones, kurios gali būti įrengtos važiuojamojoje dalyje.

Surenkamosios eismo valdymo sistemos, kurioms konkrečiai taikoma TRIS direktyva, reglamentuojamos Kelių kodeksu, kuriame numatytos nuostatos, skirtos palengvinti visų Europos gamintojų ir mažmenininkų patekimą į Prancūzijos rinką. Surenkamųjų greičio mažinimo salelių, klasifikuojamų kaip „kelių įranga“, montavimas bus reglamentuojamas visoje šalyje pagal Kelių kodekso nuostatas (IX skyrius „Kelių įranga“).



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Į dekretą įtrauktose Kelių kodekso nuostatose numatyti du surenkamųjų greičio mažinimo kalmelių sertifikavimo būdai: atitikties liudijimas arba lygiavertiškumo liudijimas. Kelių kodekso R119-5 straipsnyje, be kita ko, numatyta, kad:

III. Kelių įranga, pagaminta kitose Europos Sąjungos valstybėse narėse arba kitose valstybėse, kurios yra Europos ekonominės erdvės susitarimo šalys, laikantis tose valstybėse galiojančių techninių taisyklių ar standartų, ir kurios atitiktis minėtoms taisyklėms ar standartams buvo įvertinta ir patvirtinta remiantis tose valstybėse atliktais bandymais ir patikrinimais, laikoma lygiaverte įrangai, atitinkančiai šio skyriaus reikalavimus, su sąlyga, kad ilgainiui būtų užtikrinamas lygiavertis saugos ir tinkamumo naudoti lygis.

Lygiavertiškumo liudijimą išduoda kompetentingas ministras pagal R* 119-4 straipsnio nuostatas, laikydamasis šio straipsnio IV dalyje nurodytame ministerijų įsakyme nustatytų sąlygų.

Kelių kodekso nuostatomis neleidžiama taikyti mažiau ribojančių sprendimų, nes prieš montuojant ar pateikiant rinkai bet kokią tokią priemonę būtina gauti atitikties arba lygiavertiškumo liudijimą.

9c. Keliuose teismo sprendimuose teisėjai, turintys priimti sprendimą dėl pažeidimų, susijusių su atitinkamų priemonių matmenų nustatymu ar montavimu, neginčijo saugos tikslų, kurių šiomis priemonėmis siekiama. Teisėjas linkęs ištaisyti pažeidimus, o ne pašalinti priemonę, kuri atitinka visuomenės interesus.

Šia priemone netrukdoma vidaus rinkos veikimui; ja laikantis skaidrumo principo nustatomos reikalaujamos gaminio specifikacijos, susijusios su sauga ir tinkamumu naudoti.

Iki šiol nepakankamas surenkamųjų gaminių eksploatacinių savybių reguliavimas galėjo lemti tai, kad buvo naudojami prastos kokybės gaminiai, kurie greitai praranda eksploatacines savybes, o tai kėlė pavojų kelių eismo dalyviams, ypač motociklininkams. Taisyklėmis siekiama užtikrinti, kad nebūtų įrengiama reikalavimų neatitinkančių gaminių.

10. Nuorodos į pagrindinius tekstus:

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Ne

16.

Techninių prekybos kliūčių aspektas: Ne

Sanitarinių ir fitosanitarinių
pronių aspektas: Ne

Europos Komisijos
Direktyvos (ES) 2015/1535 Kontaktinis taškas
el. pašto adresas: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu