EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Pranešimo numeris : 2026/0306/FR (France)

Nutarimas, kuriuo iš dalies keičiamas 2023 m. gruodžio 14 d. nutarimas, kuriuo nustatomas elektrinių lengvųjų automobilių, pasiekusių minimalų aplinkosauginį balą, reikalingą, kad būtų galima gauti tam tikras subsidijas įsigyjant arba išperkamosios nuomos būdu įsigyjant mažataršes transporto priemones, versijų sąrašas

Gauti duomenys : 17/06/2026
Status quo pabaiga : Not applicable
Fiskalinės priemonės : Taip

Message

Pranešimas 001

Komisijos pranešimas - TRIS/(2026) 1620

Direktyva (ES) 2015/1535

Pranešimas: 2026/0306/FR

Valstybės narės pranešimas apie teksto projektą

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20261620.LT

1. MSG 001 IND 2026 0306 FR LT 17-06-2026 FR NOTIF

2. France

3A. Ministères économiques et financiers
Direction générale des entreprises
SCIDE/ Pôle Normalisation et réglementation des produits
Bât. Sieyès -Teledoc 143
61, Bd Vincent Auriol
75703 PARIS Cedex 13

3B. Ministère de la transition énergétique

Direction générale de l'énergie et du climat

4. 2026/0306/FR - T40T - Miesto ir kelių transportas

5. Nutarimas, kuriuo iš dalies keičiamas 2023 m. gruodžio 14 d. nutarimas, kuriuo nustatomas elektrinių lengvųjų automobilių, pasiekusių minimalų aplinkosauginį balą, reikalingą, kad būtų galima gauti tam tikras subsidijas įsigyjant arba išperkamosios nuomos būdu įsigyjant mažataršes transporto priemones, versijų sąrašas

6. Nauji elektriniai lengvieji automobiliai

7.

8. Iš dalies keičiančio nutarimo projektu atnaujinamas lengvųjų automobilių versijų, kurios pasiekė reikalaujamą balą pagal naują metodiką, įsigaliojusią 2025 m. balandžio 8 d., sąrašas. Juo prie daugiau kaip tūkstančio versijų, jau įtrauktų į iš dalies pakeistą 2023 m. gruodžio 14 d. nutarimą, pridedamos 38 naujos versijos. Juo taip pat pakeičiamas vienos iš transporto priemonių versijų modelio pavadinimas.

9. Iš dalies keičiančio nutarimo projektu atnaujinamas lengvųjų automobilių versijų, kurios pasiekė reikiamą balą pagal naują metodiką, įsigaliojusią 2025 m. balandžio 8 d., sąrašas, kaip nurodyta Energetikos kodekso D. 251-1 straipsnyje. Todėl šioms versijoms, remiantis šiuo kriterijumi, taikomos tam tikros subsidijos įsigyjant arba išperkamosios nuomos būdu įsigyjant mažataršes transporto priemones, taip pat tam tikros mokesčių nuostatos. Juo prie daugiau kaip tūkstančio versijų, jau įtrauktų į iš dalies pakeistą 2023 m. gruodžio 14 d. nutarimą, pridedamos 38 naujos versijos. Be to, keičiamas vienos iš „Ford“ automobilių versijų modelio pavadinimas.

9a. Šia politikos priemone siekiama užtikrinti, kad, atsižvelgiant į nacionalinius ir Europos tikslus mažinti transporto priemonių parko priklausomybę nuo iškastinio kuro ir aplinkosauginį pėdsaką, pirmenybė būtų teikiama subsidijoms naujiems elektriniams lengviesiems automobiliams įsigyti ir tam tikroms mokesčių nuostatoms, taikomoms minimalų aplinkosauginį balą pasiekusiems, t. y. aplinkos požiūriu palankiausiems, automobiliams. Reguliariai atnaujinant minimalų aplinkosauginį balą atitinkančių tipų, variantų ir versijų (TVV) sąrašą užtikrinamas sistemos veiksmingumas, atsižvelgiant į nuolatinę gamintojų pasiūlymų raidą. Sistema grindžiama objektyvia ir skaidria metodika, kuri nuosekliai taikoma visoms atitinkamoms transporto priemonėms.

9b. Šia priemone nenustatomas draudimas pateikti rinkai naujus elektrinius lengvuosius automobilius ir neribojamas jų eismas, o tik nustatomos tam tikrų valstybės subsidijų skyrimo sąlygos ir patikslinamas tam tikrų mokesčių nuostatų vertinimas. 2023 m. gruodžio 14 d. nutarimu nustatytą minimalų aplinkosauginį balą atitinkančių tipų, variantų ir versijų sąrašo atnaujinimas priimant iš dalies keičiantį nutarimą yra mažiausiai ribojanti priemonė siekiant užtikrinti vienodą, skaidrų ir objektyvų šios sistemos taikymą.

9c. Aplinkosauginio balo poveikis vidaus rinkai išlieka ribotas ir proporcingas, nes šia sistema neribojamas atitinkamų transporto priemonių pardavimas ar importas, o tik reglamentuojama teisė gauti tam tikras subsidijas naujiems elektriniams lengviesiems automobiliams įsigyti bei tam tikrų mokesčių nuostatų vertinimas. Taikomi reikalavimai grindžiami objektyviais ir nediskriminaciniais kriterijais, vienodais visiems gamintojams. Atsižvelgiant į nacionalinius ir Europos tikslus mažinti anglies dioksido išmetimo rodiklius, numatoma nauda aplinkai nusveria nedidelę administracinę naštą, kurią sukelia ši sistema.

10. Nuorodos į pagrindinius tekstus: 2023/0718/FR, 2024/0056/FR

Pagrindiniai tekstai buvo perduoti su ankstesniais pranešimais:
2023/0718/FR

2024/0056/FR

11. Ne

12.

13. Ne

14. Taip

15. Ne

16.
Techninių prekybos kliūčių aspektas: Ne

Sanitarinių ir fitosanitarinių
prionių aspektas: Ne

****
Europos Komisijos
Direktyvos (ES) 2015/1535 Kontaktinis taškas
el. pašto adresas: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu