EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Pranešimo numeris : 2026/0317/DK (Denmark)

Nutarimo dėl papildomų Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/947 dėl bepiločių orlaivių naudojimo taisyklių ir tvarkos nuostatų (Nutarimas dėl dronų) projektas

Gauti duomenys : 25/06/2026
Status quo pabaiga : 28/09/2026 (28/12/2026)

Message

Pranešimas 001

Komisijos pranešimas - TRIS/(2026) 1681

Direktyva (ES) 2015/1535

Pranešimas: 2026/0317/DK

Valstybės narės pranešimas apie teksto projektą

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta’ dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20261681.LT

1. MSG 001 IND 2026 0317 DK LT 25-06-2026 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen
Langelinie allé 17
2100 København Ø
Danmark
+45 35 29 10 00
notifikationer@erst.dk

3B. Trafikstyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Danmark
Tlf.: 72218800

Att. Jacqueline Leisner Kiefer, jalki@trafikstyrelsen.dk, 23289492

4. 2026/0317/DK - T10T - Oro transportas

5. Nutarimo dėl papildomų Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/947 dėl bepiločių orlaivių naudojimo taisyklių ir tvarkos nuostatų (Nutarimas dėl dronų) projektas

6. ES reglamentuojamas gaminys: UAS (Unmanned Aircraft Systems) – bepiločiai orlaiviai (dronai).

7.

8. Šiame nutarime, be 2019 m. gegužės 24 d. Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2019/947 dėl bepiločių orlaivių naudojimo taisyklių ir tvarkos pateiktų nuostatų, pateikiamos papildomos ir papildančios nuostatos dėl bepiločių orlaivių (dronų) skraidymo Danijos oro erdvėje formalių ir eksploatavimo taisyklių. Šiame nutarime, be 2019 m. kovo 12 d. Komisijos deleguotajame reglamente (ES) 2019/945 dėl bepiločių orlaivių sistemų ir trečiųjų valstybių bepiločių orlaivių sistemų naudotojų nustatytų reikalavimų, taip pat nustatomi dronų naudojimo Danijos oro erdvėje techniniai reikalavimai. Naujo Nutarimo dėl bepiločių orlaivių projekte nustatytas techninis reikalavimas, kad visi daugiau kaip 250 g sveriantys dronai visoje Danijoje turi skristi su aktyvia nuotolinio identifikavimo sistema ir kad mažiau kaip 250 g sveriantys dronai turi skristi su aktyvia nuotolinio identifikavimo sistema oro eismo saugai itin svarbiose ir saugumui itin svarbiose dronų zonose. Šis reikalavimas taikomas tiek civilinei aviacijai, tiek valstybinei aviacijai, išskyrus karinę aviaciją. Nuotolinio identifikavimo sistemos jau yra privalomas ES gaminiams keliamas reikalavimas tam tikriems dronams, tačiau ne visiems, todėl Danija dabar įveda griežtesnius reikalavimus, palyginti su ES reikalavimais.

9. Nuostatomis, apie kurias pranešta, siekiama užtikrinti bendruosius visuomenės saugos, žmonių gyvybės ir sveikatos apsaugos ir aviacijos saugos, įskaitant skrydžių saugą ir aviacijos saugumą, interesus.

Projekto tikslas – užtikrinti, kad dronus ir dronų operatorius būtų galima nustatyti situacijose ir vietovėse, kuriose dėl nepakankamo elektroninio matomumo gali kilti pavojus pilotuojamai aviacijai, oro uostų veiklai, ypatingos svarbos infrastruktūros objektams ar kitiems saugos aspektams. Todėl projekte numatomi nuotolinio identifikavimo ir elektroninio matomumo reikalavimai konkrečiai apibrėžtiems dronams (žr. 1 priedą) bei skrydžiams, kurių atveju taikomos ES taisyklės pačios savaime neužtikrina tokio elektroninio matomumo lygio, koks laikomas būtinu atsižvelgiant į Danijos saugos ir saugumo sąlygas.

9a. Priemonė yra tinkama tikslui pasiekti, nes taikant nuotolinio identifikavimo reikalavimą galima greičiau nustatyti dronus ir dronų naudotojus tais atvejais, kai dronų naudojimas gali kelti pavojų aviacijos saugai arba oro eismo kontrolei. Šis reikalavimas visų pirma skirtas rizikai, kad senesnio modelio ir maži dronai galėtų būti eksploatuojami be nuotolinio identifikavimo sistemos, sumažinti. Todėl skubiosios pagalbos tarnyboms ir aerodromų valdytojams gali būti sunkiau greitai įvertinti ir valdyti dronų naudojimą saugos ar saugumo požiūriu jautrioje oro erdvėje, aplink oro uostus ar šalia ypatingos svarbos infrastruktūros objektų arba netoli jų. Todėl šios nuostatos tiesiogiai ir tikslingai prisideda prie šio tikslo įgyvendinimo ir yra nuosekliai taikomos, susiejant šį reikalavimą su tais dronais ir operacijomis, kurių atveju elektroninio matomumo poreikis yra pagrįstas saugumo požiūriu.

9b. Nuostatos laikomos būtinomis, nes pagal taikomas ES taisykles ne visais atitinkamais atvejais reikalaujama vykdyti nuotolinį identifikavimą. Tai taikoma, pavyzdžiui, senesnio modelio dronams, privačiai pagamintiems dronams ir C ženklu paženklintiems dronams, kurių svoris mažesnis nei 250 g. Danijos transporto tarnyba svarstė mažiau ribojančias alternatyvas, įskaitant dabartinių taisyklių išlaikymą, savanorišką nuotolinio identifikavimo naudojimą ir visuomenės informavimo kampanijas. Manoma, kad šių alternatyvų nepakanka, kad valdžios institucijos ir aerodromų valdytojai galėtų nustatyti dronus ir jų operatorius situacijose, kai kyla pavojus saugai. Šio reikalavimo taikymo sritis yra ribota, todėl jis netaikomas plačiau, nei būtina.

9c. Nemanoma, kad šiomis nuostatomis piliečiams ar ekonominės veiklos vykdytojams būtų užkrauta neproporcinga

našta, palyginti su siekiamu tikslu. Su aviacijos sauga, aviacijos saugumu ir visuomenės sauga susiję aspektai yra labai svarbūs, ypač tais atvejais, kai nenustatyti dronai gali turėti įtakos pilotuojamai aviacijai, oro uostų veiklai ar kitoms saugumui itin svarbioms sritims. Laikoma, kad su reikalavimu susijusi našta yra nedidelė. Be to, šis reikalavimas nustatomas taip, kad skraidymas kaip hobis, pramoginis skraidymas ir mažesnės rizikos komercinė veikla, kuriai naudojami mažiau nei 250 g sveriantys dronai, galėtų būti toliau vykdomi be nuotolinio identifikavimo ten, kur nėra atitinkamų saugos problemų (konkrečiai – už oro eismo kontrolės ir saugumui kritiškai svarbių zonų ribų, taip pat „Natura 2000“ teritorijose [gavus Danijos transporto tarnybos leidimą]). Todėl Transporto tarnyba mano, kad šio reikalavimo teikiama nauda viršija ribotas atitikties užtikrinimo išlaidas.

10. Nuorodos į pagrindinius tekstus

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Taip

16.
Techninių prekybos kliūčių aspektas:
Projektas yra techninis reglamentas arba atitikties vertinimas
Projektas daro didelį poveikį tarptautinei prekybai

Sanitarinių ir fitosanitarinių
prionių aspektas: Ne

****
Europos Komisijos
Direktyvos (ES) 2015/1535 Kontaktinis taškas
el. pašto adresas: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu