Informační list pro vozidla zimní údržby

– revidovaná verze –

ze dne X. XX 2026 (VkBl. 2026, s. XXX)

StV 32 301030103#00001#0031

Tímto po konzultaci s nejvyššími úřady spolkových zemí zveřejňuji znění nové verze pokynů pro vozidla zimní údržby. Nahrazuje dosavadní platnou verzi pokynů pro vozidla zimní údržby (BMV/StV 13/36.25.60-04 ze dne 7. října 1996, VkBl. (1996, sv. 20, č. 184, s. 528) s účinností ode dne zveřejnění ve Verkehrsblatt (Dopravní věstník).

Bundesministerium für Verkehr (Spolkové ministerstvo dopravy)
pp
Iris Reimold

Informační list pro vozidla zimní údržby

Vozidly zimní údržby ve smyslu tohoto informačního listu se rozumí všechna vozidla s pevně namontovanými nebo vyměnitelnými přídavnými zařízeními či nástavbami pro odklízení sněhu a/nebo posyp. Přídavná zařízení (včetně přídavných nebo namontovaných nástavců) pro odklízení sněhu ve smyslu tohoto pokynu jsou odklízecí radlice a rotační odklízecí zařízení (sněhové frézy, případně také zametací kartáče apod.).
Vozidla zimní údržby se považují za vozidla se zvláštním účelem podle nařízení (EU) 2018/858. Tento technický list je třeba považovat za alternativní požadavek členského státu EU, přičemž se to týká pouze zde uvedených dílčích oblastí stavebních předpisů. Následující požadavky mohou vyžadovat, aby byla vozidla osvobozena od povinnosti splnit jeden nebo více požadavků nařízení (EU) 2018/858 nebo jeden nebo více požadavků právních aktů uvedených v příloze II. Nutnost tohoto opatření musí být v posudku technické služby srozumitelně odůvodněna; nestačí přitom pouze poukázat na použití v zimní údržbě.

1 Označování

Vozidla zimní údržby musí být vybavena jedním nebo více výstražnými světly s žlutým blikajícím světlem podle § 52 odst. 4 č. 1 StVZO a musí mít bezpečnostní označení podle [DIN 30710-1990-03]. Kromě toho je jako boční vnější ohraničení předepsána bílo-červeno-bílá **výstražná vlajka** (500 mm x 500 mm, vodorovné pruhy v poměru 1:2:1). Povinnost označení platí pro nasazení v zimní údržbě nebo pro přepravní jízdy s namontovaným zařízením pro zimní údržbu.

Viditelnost výstražného světla musí být zajištěna horizontálně v úhlovém rozsahu 360° a vertikálně v úhlovém rozsahu nejméně 8° směrem nahoru. Směrem dolů se musí rameno zorného úhlu dotýkat vozovky ve vzdálenosti nejvýše 20 m od obrysu vozidla. Pokud nelze požadavky na geometrickou viditelnost splnit pomocí jednoho výstražného světla, je třeba namontovat další výstražná světla, přičemž jsou přípustná nepatrná překrývání oblastí viditelnosti jednotlivých výstražných světel.
Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti norem a technických předpisů pro služby informační společnosti (Úř. věst. L 241, 17.9.2015, s. 1).

Použití výstražných světel s jedním hlavním směrem vyzařování (např. kategorie X podle předpisu OSN č. 65 nebo podobného) není přípustné. Přídavná zařízení, která bočně přesahují vnější okraj světelných ploch obrysových nebo zadních světel vozidla o více než 400 mm, a taková, jejichž nejvzdálenější konec přesahuje zadní světla vozidla směrem dozadu o více než 1000 mm, musí být označena v souladu s § 53b odst. 3 StVZO. Odchylně od § 53b odst. 3 StVZO lze u přídavných zařízení pro zimní údržbu označení provést pomocí bezpečnostního označení směřujícího dozadu podle normy [DIN 30710-1990-03].

Jako alternativa ke všem předepsaným výstražným vlajkám jsou jako boční vnější ohraničení podle § 22a StVZO přípustné světelné tyče pro vozidla zimní údržby, které podléhají schválení typu podle technických požadavků č. 16 b (světelné tyče). Možnost označení pomocí světelných tyčí platí také pro rotační odklízecí stroje a při použití předních zametacích kartáčů. Upevnění výstražných vlajek a světelných tyčí by mělo být pokud možno svislé, nad příslušnými nejvzdálenějšími body přídavného zařízení a co nejblíže k nim. Vadnou světelnou tyč je nutné dočasně nahradit výstražnou vlajkou.

2 Osvětlení

Světlomety

Jsou-li předepsané světlomety zasněženým zařízením zakryty byť jen částečně, musí být na vozidle namontovány přídavné světlomety v takové výšce, aby bylo možné dostatečně osvětlit vozovku jak v přepravní, tak v pracovní poloze zasněženého zařízení. Vždy smí být zapnut pouze jeden pár světlometů. Výše umístěné světlomety smí být zapnuty pouze tehdy, jsou-li spodní světlomety zakryty.
Jsou-li světlomety namontovány ve výšce větší než 1000 mm nad vozovkou, je třeba provést seřízení světlometů pro potkávací světla podle § 50 odst. 6 věta 3 StVZO[1] a světlometů pro dálková světla podle § 50 odst. 5 č. 3 StVZO[1]. V případě potřeby musí být světlomety pro potkávací světla a světlomety pro dálková světla nastavitelné nezávisle na sobě. Nastavení se provádí u nenaloženého vozidla s namontovanými pracovními zařízeními v přepravní poloze.

Pracovní světlomety

Montáž pracovních světlometů je přípustná podle § 52 odst. 7 StVZO[1]; smí být zapnuty pouze během samotného výkonu práce (např. odklízení sněhu, posyp) a musí být namontovány tak, aby neoslňovaly ostatní účastníky silničního provozu.

Obrysové svítilny

Přípustná montážní výška je do 2100 mm. U montážní výšky nad 2100 mm lze doporučit výjimku.

Ostatní osvětlovací zařízení

Ostatní osvětlovací zařízení předepsaná pro vozidla tohoto typu musí být namontována v souladu s předpisy a musí být trvale funkční. Nesmí být odnímatelná. Jsou-li tato zařízení alespoň částečně zakryta odklízecími zařízeními na sníh, musí být namontována světelná zařízení stejného druhu, která převezmou jejich funkci.

3 Zvláštní požadavky na boční sněhové pluhy

V případě nadměrné šířky s bočním sněhovým pluhem musí být tento označen a osvětlen následovně:

[1] V tomto znění: „Nařízení o schvalování silničních vozidel ze dne 26. dubna 2012 (Spolk. věst. I, s. 679), naposledy pozměněné článkem 1 nařízení ze dne 10. června 2024 (Spolk. věst. I z roku 2024 č. 191)“

3.1 Vozidlo zimní údržby s přídavným zařízením (např. bočním sněhovým pluhem), které je **široké nejvýše 2,90 m**:

3.1.1 Pracovní poloha

Zadní strana:

- zadní obrysové světlo
- červená, netrojúhelníková odrazka
- osvětlené bezpečnostní označení (min. 4 normální plochy) podle normy DIN 30 710
- žluté blikající světlo (směrovka kategorie 2a nebo 2b)
- osvětlení bezpečnostního označení zezadu pomocí pracovních světlometů

Přední strana:

- přední obrysová světla
- bílo-červeno-bílá výstražná vlajka nebo světelná tyč, v každém případě umístěná na konci bočního sněhového pluhu pokud možno svisle (podle bodu 1)
- světelná plocha světelné tyče musí být umístěna nad bočním sněhovým pluhem a v zorném poli řidiče

3.1.2 Přepravní poloha

Zadní strana:

- zadní obrysové světlo
- červená, netrojúhelníková odrazka
- bezpečnostní označení (min. 4 normální plochy) podle normy DIN 30 710; v případě obtíží s upevněním je možné od této normy upustit
- žluté blikající světlo (směrové světlo kat. 2a nebo 2b) musí být nefunkční.

Přední strana:

- přední obrysová světla
- bílo-červeno-bílá výstražná vlajka nebo světelná tyč, každá umístěná téměř svisle na konci bočního sněhového pluhu podle bodu 1)
- světelná plocha světelné tyče musí být umístěna nad bočním sněhovým pluhem a v zorném poli řidiče

Všechna světla smí mít maximální vzdálenost 400 mm od obrysu vozidla včetně bočního sněhového pluhu. Místo zadního a obrysového světla lze použít také obrysové světlo s bílým světlem dopředu a červeným světlem dozadu.

3.2 Vozidlo zimní údržby s přídavným zařízením (např. bočním sněhovým pluhem), které je **široké nejvýše 2,90 m**:

3.2.1 Pracovní poloha

Stejně jako v bodě 3.1.1

Navíc musí být na zadní straně opakováno žluté směrové světlo (směrovka kat. 2a nebo 2b), a to přibližně uprostřed mezi vnějším okrajem vozidla a vnějším žlutým směrovým světlem.

3.2.2 Přepravní poloha

Stejně jako v bodě 3.1.2

4 Doplňující nařízení

V ostatních případech platí bez omezení předpisy StVZO. Zejména:

4.1 **Stav vozidel a části vozidel ohrožující provoz (§ 30, § 30c a § 32)**
Zařízení pro odklízení sněhu nebo posyp musí být zkonstruována, vyrobena a namontována na vozidlech tak, aby jejich běžný provoz v silničním provozu nikoho nepoškozoval ani neohrožoval, nebránil ani neobtěžoval více, než je nevyhnutelné. To platí i pro části, které vyčnívají z vozidla do stran, a pro ty části, které po demontáži zařízení pro odklízení sněhu nebo posyp zůstávají pevně připevněny k vozidlu.
Je třeba dodržovat směrnice o vlastnostech a upevnění vnějších částí vozidla.

4.2 **Zařízení pro bezpečné řízení vozidel** (§ 35b)
Zařízení pro odklízení sněhu nebo posyp nesmí narušovat bezpečné řízení vozidla; řidič musí mít k dispozici dostatečné zorné pole.

4.3 **Registrační značky** (§ 12 nařízení o registraci vozidel)
Registrační značky nesmějí být zakryty, resp. v případě zakrytí musí být opakovány.

5.4 Elektrické zapojení musí být provedeno tak, aby se světelné tyče, obrysová a zadní světla, případně přítomná obrysová světla, případně přítomná boční směrová světla a osvětlovací zařízení pro zadní registrační značku daly zapínat a vypínat pouze současně. Blikající zapojení světelných pruhů není přípustné. Napájení světelných pruhů musí být zajištěno z palubní sítě vozidla.

5.5 Kontrola funkčnosti světelných pruhů není nutná.

6. **Použití a přechodná ustanovení**
Tato změna se začne používat nejpozději 6 měsíců po jejím zveřejnění. Do té doby lze volitelně používat staré znění tohoto informačního listu.
Tento informační list lze volitelně použít i na stávající vozidla.