EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Pranešimo numeris : 2026/0416/SK (Slovakia)

Slovakijos Respublikos transporto ministerijos dekretas, kuriuo iš dalies keičiamas Slovakijos Respublikos transporto ir statybų ministerijos dekretas Nr. 132/2018, kuriame nustatomi išsamūs techniniai reikalavimai, taikomi tam tikroms transporto priemonėms, sistemoms, komponentams ir atskiriems techniniams mazgams suteikiant patvirtinimą

Gauti duomenys : 04/08/2026
Status quo pabaiga : 05/11/2026

Message

Pranešimas 001

Komisijos pranešimas - TRIS/(2026) 2116

Direktyva (ES) 2015/1535

Pranešimas: 2026/0416/SK

Valstybės narės pranešimas apie teksto projektą

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta’ dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20262116.LT

1. MSG 001 IND 2026 0416 SK LT 04-08-2026 SK NOTIF

2. Slovakia

3A. Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR
Kontaktné miesto pre smernicu (EÚ) 2015/1535
P.O.Box 76
Štefanovičova 3
810 05 Bratislava
e-mail: 2015.1535@normoff.gov.sk

3B. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Štátny dopravný úrad
P.O.Box 100
Námestie slobody č. 6
810 05 Bratislava
e-mail: dusan.stofik@mindop.sk

4. 2026/0416/SK - T40T - Miesto ir kelių transportas

5. Slovakijos Respublikos transporto ministerijos dekretas, kuriuo iš dalies keičiamas Slovakijos Respublikos transporto ir statybų ministerijos dekretas Nr. 132/2018, kuriame nustatomi išsamūs techniniai reikalavimai, taikomi tam tikroms transporto priemonėms, sistemoms, komponentams ir atskiriems techniniams mazgams suteikiant patvirtinimą

6. Transporto priemonės ir jų sistemos, komponentai ir atskiri techniniai mazgai kelių eismo sąlygomis

7.

8. Šiuo dekreto projektu iš dalies keičiamas Slovakijos Respublikos transporto ir statybų ministerijos dekretas Nr. 132/2018, kuriame nustatomi išsamūs techniniai reikalavimai, taikomi tam tikroms transporto priemonėms, sistemoms, komponentams ir atskiriems techniniams mazgams suteikiant patvirtinimą, su pakeitimais, padarytais Dekretu Nr. 498/2019, ir apie kuriuos buvo pranešta pagal Direktyvą (ES) 2015/1535 pranešimais 2017/0600/SK ir 2019/0449/SK.
Šiuo dekreto projektu atnaujinami nacionalinės teisės aktai, atsižvelgiant į 2024 m. gruodžio 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2025/14 dėl viešuosiuose keliuose eksploatuojamų ne keliais judančių mechanizmų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/1020 (OL L, 2025/14, 2025 1 8). Dekreto projekte taip pat atnaujinamos nuorodos į susijusius teisės aktus.

9. Dekreto projekto tikslas – atnaujinti nacionalinės teisės aktus dėl transporto priemonėms keliamų techninių reikalavimų priėmus Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2025/14 dėl viešuosiuose keliuose eksploatuojamų ne keliais judančių mechanizmų patvirtinimo ir rinkos priežiūros. Šiuo projektu išplečiama esamų nuostatų taikymo sritis, įtraukiant U kategorijos transporto priemones, ir numatoma, kad, kol nebus priimti suderinti ES techniniai reikalavimai, šios transporto priemonės, siekiant gauti nacionalinį tipo patvirtinimą, turi atitikti PS kategorijos transporto priemonėms taikomus techninius reikalavimus. Į projektą taip pat įtraukti teisės aktų ir techniniai pakeitimai, kuriais atnaujinamos nuorodos į Europos Sąjungos teisės aktus ir STN techninius standartus ir įtraukiama nuostata, kad dekretas priimtas laikantis Europos Sąjungos taisyklių dėl techninių reglamentų. Teisėtas bendrojo intereso tikslas – užtikrinti kelių eismo saugumą, transporto priemonių patvirtinimo teisinį tikrumą ir vienodą techninių reikalavimų taikymą pagal Europos Sąjungos teisę.

9a. Siūloma priemonė yra tinkama siekiamam tikslui pasiekti, nes ja užpildoma nacionalinės teisės aktų spraga, atsiradusi priėmus Reglamentą (ES) 2025/14. Neįtraukus U kategorijos transporto priemonių į galiojantį dekretą, nebūtų aiškių techninių reikalavimų jų nacionaliniam tipo patvirtinimui, kol Europos Sąjungos lygmeniu nebus priimti suderinti techniniai reikalavimai. Siūlomu pakeitimu užtikrinama, kad U kategorijos transporto priemonėms būtų taikomi tie patys techniniai reikalavimai kaip ir panašioms PS kategorijos transporto priemonėms, taip išlaikant transporto priemonių patvirtinimo sistemos tęstinumą ir užtikrinant tinkamą kelių eismo saugumo lygį. Ši priemonė taip pat užtikrina vienodą teisės aktų taikymą patvirtinant transporto priemones ir didina teisinį tikrumą tiek gamintojams, tiek importuotojams, tiek patvirtinimo institucijoms, tiek techninėms tarnyboms. Kitus siūlomus pakeitimus daugiausia sudaro teisės aktų ir techniniai nuorodų į ES teisės aktus ir techninius standartus atnaujinimai, kuriais palengvinamas aiškus teisės aktų taikymas, neįvedant jokių naujų techninių reikalavimų.

9b. Siūlomu teisės aktu neviršijama to, kas būtina tikslui pasiekti. Alternatyva būtų išlaikyti status quo, kol Europos Sąjungos lygmeniu bus priimti suderinti techniniai reikalavimai. Tačiau toks sprendimas sukeltų teisinį neapibrėžtumą dėl

U kategorijos transporto priemonių patvirtinimo, nes nacionalinės teisės aktuose nebūtų numatyti šioms transporto priemonėms taikomi techniniai reikalavimai.

Kita alternatyva būtų parengti atskirą U kategorijos transporto priemonėms taikomų nacionalinių techninių reikalavimų rinkinį. Toks sprendimas būtų sudėtingesnis tiek administraciniu, tiek reguliavimo požiūriu ir galėtų lemti nukrypimus nuo būsimų suderintų Europos Sąjungos teisės aktų. Pasirinktas sprendimas yra mažiausiai ribojanti priemonė siekiamam tikslui pasiekti, nes pagal jį galiojantys techniniai reikalavimai PS kategorijos transporto priemonėms taikomi tik laikinai, kol bus priimti suderinti Europos Sąjungos reikalavimai. Projekte nenumatoma jokių naujų techninių bandymų, naujų administracinių įsipareigojimų ar naujų reikalavimų, kurie viršytų esamos tipo patvirtinimo sistemos taikymo sritį. Šio projekto aiškinamajame memorandume taip pat nurodoma, kad projektas neturės jokio poveikio verslo aplinkai, viešojo administravimo biudžetui ar kitoms sritims, kurioms taikomas poveikio vertinimas.

9c. Siūlomas pakeitimas nesukelia neproporcingos naštos atitinkamiems subjektams. Dauguma pakeitimų yra teisėkūros ir techninio pobūdžio; juos sudaro nuorodų į Europos Sąjungos teisės aktus ir techninius standartus atnaujinimai arba esamų teisės aktų paaiškinimai. Vienintelis esminis pakeitimas – laikinai išplėsti galiojančius techninius reikalavimus, įtraukiant į juos U kategorijos transporto priemones, kol bus priimtos suderintos Europos Sąjungos taisyklės. Siūlomu pakeitimu nesukuria jokių naujų kliūčių laisvam prekių judėjimui ar tarpvalstybinei prekybai. Priešingai, jo tikslas – užtikrinti transporto priemonių patvirtinimo sistemos tęstinumą ir nacionalinės teisės aktų suderinimą su Europos Sąjungos teise.
Šios priemonės pranašumai visų pirma yra šie:
• užtikrinamas teisinis tikrumas patvirtinant U kategorijos transporto priemonių tipą;
• užtikrinamas tinkamas kelių eismo saugumo lygis;
• nacionalinių teisės aktų suderinimas su Reglamentu (ES) 2025/14;
• pašalinamos aiškinimo dviprasmybės ir užtikrinama, kad patvirtinimo institucijos laikytųsi vienodo požiūrio.
Atsižvelgiant į tai, kad projekte nenustatomi jokie nauji techniniai reikalavimai, kurie viršytų esamos sistemos reikalavimus, nenustatomi jokie nauji administraciniai įsipareigojimai ir tai, kad remiantis poveikio vertinimo išvadomis jis neturi neigiamo poveikio verslo aplinkai, galima daryti išvadą, kad bet koks prekių laisvo judėjimo apribojimas yra minimalus ir proporcingas siekiamam teisėtam viešojo intereso tikslui.

10. Nuorodos į pagrindinius tekstus: 2017/0600/SK, 2019/0449/SK

Pagrindiniai tekstai buvo išsiųsti kartu su ankstesniu pranešimu:
2017/0600/SK
2019/0449/SK

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Ne

16.
Techninių prekybos kliūčių aspektas: Ne

Sanitarinių ir fitosanitarinių
prionių aspektas: Ne

****

EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Europos Komisijos
Direktyvos (ES) 2015/1535 Kontaktinis taškas
el. pašto adresas: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu