EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Pranešimo numeris : 2026/0496/BE (Belgium)

Sprendimo, kuriuo iš dalies keičiamas 2018 m. sausio 25 d. Briuselio regiono sostinės vyriausybės sprendimas dėl mažos taršos zonų nustatymo siekiant nustatyti vieno mėnesio ir vienų metų prieigos mokestį ir tam tikras nukrypti leidžiančias nuostatas, projektas

Gauti duomenys : 11/09/2026
Status quo pabaiga : 14/12/2026

Message

Pranešimas 001

Komisijos pranešimas - TRIS/(2026) 2551

Direktyva (ES) 2015/1535

Pranešimas: 2026/0496/BE

Valstybės narės pranešimas apie teksto projektą

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20262551.LT

1. MSG 001 IND 2026 0496 BE LT 11-09-2026 BE NOTIF

2. Belgium

3A. FOD Economie, KMO, Middenstand en Energie
Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid - Dienst Verbindingsbureau - BELNotif
NG III – 2de verdieping
Koning Albert II-laan, 16
B - 1000 Brussel
be.belnotif@economie.fgov.be

3B. Leefmilieu Brussel
Afdeling Vergunningen en Partnerschappen
Departement Duurzame mobiliteit

4. 2026/0496/BE - T40T - Miesto ir kelių transportas

5. Sprendimo, kuriuo iš dalies keičiamas 2018 m. sausio 25 d. Briuselio regiono sostinės vyriausybės sprendimas dėl mažos taršos zonų nustatymo siekiant nustatyti vieno mėnesio ir vienų metų prieigos mokestį ir tam tikras nukrypti leidžiančias nuostatas, projektas

6. Motorinių transporto priemonių naudojimas mažos taršos zonoje

7.

8. Projektu sušvelninama keletas 2018 m. sausio 25 d. Briuselio sostinės regiono vyriausybės dekreto dėl mažos taršos zonų nustatymo nuostatų. Jame numatyta galimybė transporto priemonėms, kurias draudžiama naudoti mažos taršos zonose nuo 2025 m. sausio 1 d., toliau važiuoti mažos taršos zonose dar penkerius metus, įsigijus mėnesinį arba metinį leidimą. Be to, projekte taip pat numatytos nukrypti leidžiančios nuostatos, taikomos konkrečioms tikslinėms grupėms (mažas pajamas gaunantiems asmenims, turintiems bent tris išlaikytinius, tam tikroms specialiai pritaikytoms transporto priemonėms ir asmenims, kurie naudoja savo transporto priemonę profesiniais tikslais ir turi specialią automobilio statymo kortelę (įskaitant priežiūrą namuose ir skubią medicininę priežiūrą): šie asmenys gali toliau važiuoti mažos taršos zonose draudžiamomis transporto priemonėmis. Faktiniai naudojimo apribojimai yra išdėstyti 2018 m. sausio 25 d. Briuselio-sostinės regiono vyriausybės dekreto dėl mažos taršos zonų nustatymo 5 straipsnio 1 dalyje ir apie juos jau buvo pranešta pagal TRIS procedūrą.

9. Projektu siekiama sušvelninti tam tikroms tikslinėms grupėms taikomas nuostatas dėl socialinių ir ekonominių priežasčių. Šie naudojimo apribojimai skirti oro kokybei gerinti ir buvo įvesti vykdant pažeidimo procedūrą pagal Direktyvą 2008/50/EB.

9a. „Brussels Environment“ vykdoma oro kokybės stebėsena rodo, kad oro kokybė gerėja greičiau, nei tikėtasi, remiantis natūraliu automobilių parko atnaujinimu. Dabartiniu projektu siekiama šiek tiek sušvelninti reikalavimus. Metinį Briuselio mažos taršos zonų vertinimą galima rasti čia: https://www.lez.brussels/mytax/nl/practical?tab=Impact.

9b. Projektas gali turėti įtakos vidaus rinkai, nes juo būtų sušvelninti transporto priemonių naudojimo apribojimai ir išplėstas transporto priemonių, kurias galima naudoti Briuselio sostinės regione, tipų asortimentas, jei perkamas mėnesinis ar metinis leidimas arba taikoma išimtis. Projekto poveikis vidaus rinkai yra ribotas.

9c. Nėra: tai yra reikalavimų sušvelninimas.

10. Pagrindinių tekstų numeriai ar pavadinimai: 2023/0432/BE, 2021/0551/B

Pagrindiniai tekstai buvo pateikti su ankstesniu pranešimu:
2023/0432/BE
2021/0551/B

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Ne

16.
Techninių prekybos kliūčių aspektas: Ne

Sanitarinių ir fitosanitarinių
prionių aspektas: Ne

****
Europos Komisijos
Direktyvos (ES) 2015/1535 Kontaktinis taškas
el. pašto adresas: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu