EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Pranešimo numeris : 2026/0537/SE (Sweden)

Taisyklės, kuriomis iš dalies keičiamos Švedijos transporto agentūros taisyklės (TSFS 2011:70) dėl antialkoholinių variklio užraktų patvirtinimo

Gauti duomenys : 05/10/2026
Status quo pabaiga : 07/01/2027

Message

Pranešimas 001

Komisijos pranešimas - TRIS/(2026) 2778

Direktyva (ES) 2015/1535

Pranešimas: 2026/0537/SE

Valstybės narės pranešimas apie teksto projektą

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta’ dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20262778.LT

1. MSG 001 IND 2026 0537 SE LT 05-10-2026 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Transportstyrelsen

4. 2026/0537/SE - T00T - Transportas

5. Taisyklės, kuriomis iš dalies keičiamos Švedijos transporto agentūros taisyklės (TSFS 2011:70) dėl antialkoholinių variklio užraktų patvirtinimo

6. Antialkoholinis variklio užraktas

7.

8. Paskelbus naują antialkoholinių variklių užraktų standarto EN 50436-1 leidimą, atnaujinamos taisyklės dėl antialkoholinių variklio užraktų.

Taisyklės taip pat tikslinamos dėl įvykių, kuriuos turi registruoti antialkoholinis variklio užraktas ir dėl kurių jis turi reikalauti atlikti papildomą techninę priežiūrą. Nutrūkus akumuliatoriaus įtampai, antialkoholinis variklio užraktas turi reikalauti atlikti papildomą techninę priežiūrą tik tuo atveju, jei jis yra prijungtas prie transporto priemonės kitomis priemonėmis nei skaitmeninė sąsaja. Jeigu antialkoholinis variklio užraktas yra prijungtas prie transporto priemonės per skaitmeninę sąsają, jis turi užregistruoti įvykį ir reikalauti atlikti papildomą techninę priežiūrą, jei transporto priemonė pajudėjo sėkmingai neatlikus pūtimo į alkoholio matuoklį testo.

9. Siūlomo reglamento tikslas – nustatyti atnaujintą antialkoholinių variklio užraktų patvirtinimo reguliavimo sistemą, kuria būtų atsižvelgiama į technologinę pažangą tiek automobilių sektoriuje, tiek antialkoholinių variklio užraktų srityje.

9a. Esami taisyklėse nustatyti antialkoholiniams variklio užraktams keliami reikalavimai neatitinka atnaujintame standarte nustatyto lygio. Jei reikalavimai nebus sugriežtinti atsižvelgiant į atnaujintą standartą, nebus tinkamai pasinaudojama technologinė pažanga antialkoholinių variklio užraktų srityje.

Jei nebus pakoreguoti reikalavimai dėl papildomos techninės priežiūros nutrūkus akumuliatoriaus įtampai, kai antialkoholinis variklio užraktas prijungtas per skaitmeninę sąsają, reikės atlikti papildomą antialkoholinio variklio užrakto techninę priežiūrą, kuri nebus susijusi su naudotojo netinkamu naudojimu. Tai bus naudotojui tiek nepatogu, tiek brangu. Tačiau reikalingos nuostatos, kuriomis kitomis priemonėmis būtų užtikrinta, jog būtų užkirstas kelias bandymams apeiti antialkoholinį variklio užraktą.

9b. Manoma, kad siūlomas reglamentas neturės jokio poveikio vidaus rinkai arba tarpvalstybinei prekybai ir paslaugoms. Tai yra nuoroda į tarptautinį standartą, kurio laikosi antialkoholinių variklio užraktų gamintojai.

Siūlomu reglamentu sušvelninamos taisyklės, kuriomis reglamentuojamos aplinkybės, kai antialkoholinis variklio užraktas turi reikalauti atlikti papildomą techninę priežiūrą, kai šie antialkoholiniai variklio užraktai prie transporto priemonių prijungti per skaitmeninę sąsają. Tačiau dėl kelių eismo saugumo priežasčių laikoma būtina, kad šie antialkoholiniai variklio užraktai registruotų ir reikalautų atlikti papildomą techninę priežiūrą, jei transporto priemonė pajuda nepateikus patvirtinto iškvėpto oro mėginio.

9c. Pereinamojo laikotarpio nuostatomis leidžiama pagal ankstesnius standartus ir taisykles patvirtintus antialkoholinius variklio užraktus įrengti transporto priemonėse iki 18 mėnesių po naujų taisyklių įsigaliojimo, ir jie gali būti naudojami per visą antialkoholiniams variklio užraktams taikomą sąlyginį laikotarpį. Tokiu būdu sumažinamos bet kokios neigiamos pasekmės tiems, kurie tiekia ar gamina antialkoholinius variklio užraktus.

10. Nuorodos į pagrindinius tekstus: Pagrindiniai tekstai išsiųsti su ankstesniu pranešimu:
2011/0090/S
2014/0269/S
2016/0029/S

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Taip

16.
Techninių prekybos kliūčių aspektas: Ne

Sanitarinių ir fitosanitarinių
prionių aspektas: Ne

****
Europos Komisijos
Direktyvos (ES) 2015/1535 Kontaktinis taškas
el. pašto adresas: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu