EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Pranešimo numeris : 2026/0571/FR (France)

Pavadinimas. Nutarimas, kuriuo iš dalies keičiamas 2023 m. spalio 7 d. nutarimas dėl aplinkosauginio balo skaičiavimo metodikos ir mažiausios balo vertės, kuri turi būti pasiekta, kad nauji elektriniai lengvieji automobiliai atitiktų reikalavimus aplinkosauginei priemokai gauti

Gauti duomenys : 22/10/2026
Status quo pabaiga : Not applicable
Fiskalinės priemonės : Taip

Message

Pranešimas 001

Komisijos pranešimas - TRIS/(2026) 3016

Direktyva (ES) 2015/1535

Pranešimas: 2026/0571/FR

Valstybės narės pranešimas apie teksto projektą

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20263016.LT

1. Pranešimo žinutė: MSG 001 IND 2026 0571 FR LT 22-10-2026 FR NOTIF

2. Šalis: France

3A. Atsakingas departamentas: Ministères économiques et financiers
Direction générale des entreprises
SCIDE/ Pôle Normalisation et réglementation des produits
Bât. Sieyès -Teledoc 143
61, Bd Vincent Auriol
75703 PARIS Cedex 13

3B. Siunčiantysis departamentas: Ministère de la Transition écologique, de la Biodiversité et des Négociations

internationales sur le climat et la nature
Direction générale de l'énergie et du climat

4. Produktai/paslaugos 2026/0571/FR - T40T - Miesto ir kelių transportas

5. Pavadinimas. Nutarimas, kuriuo iš dalies keičiamas 2023 m. spalio 7 d. nutarimas dėl aplinkosauginio balo skaičiavimo metodikos ir mažiausios balo vertės, kuri turi būti pasiekta, kad nauji elektriniai lengvieji automobiliai atitiktų reikalavimus aplinkosauginei priemokai gauti

6. Išsami informacija apie produktą arba paslaugą: Nauji elektriniai lengvieji automobiliai

7. Pranešimas pagal kitą ES teisės aktą:

8. Santrauka. Šiuo nutarimu, kuriuo atliekamas pakeitimas, nuo 2026 m. spalio 24 d. patikslinama naujų elektrinių lengvųjų automobilių aplinkosauginio balo skaičiavimo metodika, įvedant trečiąją transporto priemonių kategoriją.

9. Trumpas pagrindų nurodymas. 2023 m. spalio 7 d. nutarimo dėl aplinkosauginio balo skaičiavimo metodikos ir mažiausios balo vertės, kuri turi būti pasiekta, 3 straipsnyje išskiriamos dvi naujų elektrinių lengvųjų automobilių kategorijos, kurioms taikomi skirtingi skaičiavimo metodai. Riba, skirianti šias dvi kategorijas, nustatoma remiantis trimis techniniais kriterijais (elektrinė rida, bagažinės talpa ir sėdynių skaičius), kurie buvo pasirinkti siekiant atspindėti įvairius transporto priemonių naudojimo būdus. Metodas, taikomas anglies pėdsakui paversti galutiniu balu, skiriasi priklausomai nuo transporto priemonės kategorijos, o tai leidžia atsižvelgti į šią naudojimo atvejų įvairovę, vertinti transporto priemones panašiuose segmentuose ir esant panašiam naudojimui, taigi ir įvertinti transporto priemonės aplinkosauginį veiksmingumą jos kategorijos ribose.
Iš dalies keičiančio nutarimo projekte šis atskyrimas išplečiamas, remiantis pirmiau minėtais kriterijais (rida, bagažinės talpa, sėdynių skaičiumi) sukuriant trečią elektrinių transporto priemonių kategoriją. Šiame pasiūlyme atsižvelgiama į dvi pagrindines pastabas: pirma, labai didelė dalis elektrinių transporto priemonių, atitinkančių minimalų balų skaičių, šiuo metu priskiriama antrajai kategorijai; antra, dabartinis padalijimas į dvi kategorijas nepakankamai atspindi naudojimo atvejų įvairovę – nuo mažų miesto automobilių asmeniniam naudojimui iki didesnių transporto priemonių, skirtų pirmiausia šeimos ar komerciniam naudojimui. Todėl, norint išlaikyti skirtumą tarp naujų 2 ir 3 kategorijų ir kartu nesumažinti balui keliamų aplinkosauginių reikalavimų, būtina pakeisti 2 kategorijos transporto priemonių balo skaičiavimo metodą.
Įtraukta pereinamojo laikotarpio nuostata, susijusi su naujomis atitikties aplinkosaugos balui nuostatomis, visų pirma siekiant užtikrinti jau prisiimtų komercinių įsipareigojimų teisinį tikrumą.

9a. Priimtos priemonės tinkamumas siekiamam tikslui pasiekti. Šia politikos priemone siekiama užtikrinti, kad, atsižvelgiant į nacionalinius ir Europos tikslus mažinti transporto priemonių parko priklausomybę nuo iškastinio kuro ir aplinkosauginį pėdsaką, pirmenybė būtų teikiama subsidijoms naujiems elektriniams lengviesiems automobiliams įsigyti ir tam tikroms mokesčių nuostatoms, taikomoms minimalų aplinkosauginį balą pasiekusiems, t. y. aplinkos požiūriu palankiausiems, automobiliams. Reguliariai atnaujinant minimalų aplinkosauginį balą atitinkančių tipų, variantų ir versijų (TVV) sąrašą užtikrinamas sistemos veiksmingumas, atsižvelgiant į nuolatinę gamintojų pasiūlymų raidą. Sistema grindžiama objektyvia ir skaidria metodika, kuri nuosekliai taikoma visoms atitinkamoms transporto priemonėms.

9b. Būtinybė. Šia priemone nenustatomas draudimas pateikti rinkai naujus elektrinius lengvuosius automobilius ir neribojamas jų eismas, o tik nustatomos tam tikrų valstybės subsidijų skyrimo sąlygos ir patikslinamas tam tikrų mokesčių nuostatų vertinimas. 2023 m. gruodžio 14 d. nutarimu nustatytą minimalų aplinkosauginį balą atitinkančių tipų,

variantų ir versijų sąrašo atnaujinimas priimant iš dalies keičiantį nutarimą yra mažiausiai ribojanti priemonė siekiant užtikrinti vienodą, skaidrų ir objektyvų šios sistemos taikymą.

9c. Pernelyg didelė našta, palyginti su siekiamu tikslu. Aplinkosauginio balo poveikis vidaus rinkai išlieka ribotas ir proporcingas, nes šia sistema neribojamas atitinkamų transporto priemonių pardavimas ar importas, o tik reglamentuojama teisė gauti tam tikras subsidijas naujiems elektriniams lengviesiems automobiliams įsigyti bei tam tikrų mokesčių nuostatų vertinimas. Taikomi reikalavimai grindžiami objektyviais ir nediskriminaciniais kriterijais, vienodais visiems gamintojams. Atsižvelgiant į nacionalinius ir Europos tikslus mažinti anglies dioksido išmetimo rodiklius, numatoma nauda aplinkai nusveria nedidelę administracinę naštą, kurią sukelia ši sistema.

10. Nuorodos į pagrindinius tekstus: 2023/0566/FR, 2025/0033/FR

Pagrindiniai tekstai buvo išsiųsti kartu su ankstesniu pranešimu:
2023/0566/FR
2025/0033/FR

11. Skubos tvarkos taikymas: Ne

12. Prašome pateikti skubos pagrindus:

13. Prašymas laikyti informaciją konfidencialia: Ne

14. Ar tai fiskalinė priemonė? Taip

15. Ar yra poveikio vertinimas? Ne

16.
Techninių prekybos kliūčių aspektas: Ne

Sanitarinių ir fitosanitarinių
prionių aspektas: Ne

****
Europos Komisijos
Direktyvos (ES) 2015/1535 Kontaktinis taškas
el. pašto adresas: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu