EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Pranešimo numeris : 2011/0525/NL (Netherlands)

Keleto mokesčių įstatymų ir kai kurių kitų įstatymų pataisos (2012 m. Mokesčių planas) 1992 m. Lengvųjų automobilių ir motociklų mokesčio įstatymo, 1994 m. Variklinių transporto priemonių mokesčio įstatymo ir kai kurių kitų įstatymų pataisos (Rašto dėl automobilių parengimo įstatymas)

Gauti duomenys : 17/10/2011
Status quo pabaiga : Not applicable (closed)
Fiskalinės priemonės : Taip

Message

Pranešimas 002

Komisijos pranešimas - SG(2011) D/52406
Direktyva 98/34/EB
Pranešimo vertimas 001
Pranešimas: 2011/0525/NL

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħx il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Nao inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - Не се предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201102406.LT)
1. MSG 002 IND 2011 0525 NL LT 17-10-2011 NL NOTIF

2. NL

3A. Ministerie van Financiën
Belastingdienst/Douane centrale dienst voor in- en uitvoer

3B. Ministerie van Financiën
Directoraat Generaal Fiscale Zaken
Korte Voorhout 7
PO BOX 20201
2500 EE Den Haag

4. 2011/0525/NL - S00E

5. Keleto mokesčių įstatymų ir kai kurių kitų įstatymų pataisos (2012 m. Mokesčių planas)
1992 m. Lengvųjų automobilių ir motociklų mokesčio įstatymo, 1994 m. Variklinių transporto priemonių mokesčio įstatymo ir kai kurių kitų įstatymų pataisos (Rašto dėl automobilių parengimo įstatymas)

6. Automobiliai ir degalai

7. -

8. 1. Rašto dėl automobilių parengimo įstatymo projekte sugriežtintos CO2 ribinės normos, kurios bus taikomos iki 2015 m. (imtinai). Kiekvienų metų sausio 1 d. (2012 m. – liepos 1 d.) išmetamųjų CO2 dujų kiekio ribinės normos, pagal kurias skaičiuojamas lengvųjų automobilių ir motociklų mokestis, sumažinamos. Be to, išmetamųjų CO2 dujų kiekio ribinės normos, kurios taikomos benzinui ir dyzelinui ir pagal kurias skaičiuojamas lengvųjų automobilių ir motociklų mokestis, po truputį augs tol, kol 2015 m. susilygins.

2. Nuo 2012 m. liepos 1 d. fiksuotą dyzelino priemoką, taikomą lengvųjų automobilių ir motociklų mokesčiui, pakeis su išmetamųjų CO2 dujų kiekiu susieta dyzelino priemoka. Ši priemoka bus mokama nuo pirmiau nurodytos dienos ir iki 2015 m. (imtinai) kasmet koreguojama.

3. Nuo 2014 m. sausio 1 d. tiek nauji, tiek seni labai taupūs lengvieji automobiliai nebebus atleidžiami nuo variklinių transporto priemonių mokesčio. Taigi nuo 2014 m. variklinių transporto priemonių mokestis bus skaičiuojamas atsižvelgiant tik į jų svorį. Iki 2014 m. sausio 1 d. galioja dabartinės išmetamųjų CO2 dujų kiekio ribinės normos, kurių neviršijančios transporto priemonės atleidžiamos nuo mokesčio (benzinas – 110 g/km, dyzelinas – 95 g/km).

4. Iki 2016 m. nereikia mokėti variklinių transporto priemonių mokesčio už lengvuosius automobilius, kurių išmetamųjų CO2 dujų kiekis neviršija 50 g/km.

5. Nuo 2013 m. sausio 1 d. variklinių transporto priemonių mokestis už krovininius automobilius, kurie pagal išmetamųjų teršalų kiekį priskiriami „Euro III“ klasei, padidinamas 20 proc.

6. Apskaičiuojant pajamų mokesčio priemoką už bendrovės automobilio naudojimą privačioms reikmėms, išmetamųjų CO2 dujų kiekio ribinės normos, į kurias patenkantiems automobiliams taikoma 11 arba 5 proc. priemokos lengvata, kiekvienų metų sausio 1 d. (2012 m. – liepos 1 d.) sumažinamos. Šiame įstatymo projekte nustatytos CO2 ribinės normos iki 2015 m. (imtinai). 11 proc. lengvata pajamų mokesčio priemokai taikoma tik tada, jei už automobilį taip pat nereikia mokėti lengvųjų automobilių ir motociklų mokesčio. Be to, išmetamųjų CO2 dujų kiekio ribinės normos, kurios taikomos benzinui ir dyzelinui, po truputį augs tol, kol 2015 m. susilygins.

7. Nuo 2012 m. sausio 1 d. išplečiamas automobilių, kuriems taikomas atleidimas nuo mokesčio, sąrašas, į jį įtraukiant automobilius, kurių išmetamųjų CO2 dujų kiekis neviršija 50 g/km. Atleidimas nuo priemokos taikomas tik tiems automobiliams, kurie pirmą kartą užregistruoti iki 2016 m. sausio 1 d. Automobiliams, kurių išmetamųjų CO2 dujų kiekis yra 0 g/km ir kurie pirmą kartą užregistruoti iki 2012 m. sausio 1 d., taikomas atleidimas nuo priemokos pratęsiamas 2 metams, t. y. iki 2017 sausio 1 d.

8. Automobiliams, kurie patenka į naujos tvarkos taikymo sritį, galiojantis sumažintas priemokos tarifas nuo šiol galios 60 mėnesių. Kas 60 mėnesių bus persvarstoma, ar automobilis atitinka aktualius reikalavimus dėl išmetamųjų CO2 dujų kiekio ribinių normų, pagal kurias nustatomas sumažintas priemokos tarifas. Nauja tvarka įsigalios nuo 2012 m. liepos 1 d., išskyrus 6 punkte nurodytus automobilius, kurių atžvilgiu nauja tvarka pradės galioti nuo 2012 m. sausio 1 d.

9. Akcizų įstatymas šiuo metu numato galimybę grąžinti dalį akcizo mokesčio už E85 benziną. Įstatymo projekte siūloma bendra tvarka visiems tvariuoju būdu pagaminamiems biodegalams arba tvariuoju būdu pagamintų biodegalų ir iškastinio kuro mišiniams, kurių energinė vertė mažesnė nei tokių pačių degalų energinė vertė ir kuriuose esantis biodegalų kiekis viršija Atsinaujinančių išteklių energijos direktyvoje nurodytą ir energine verte pagrįstą 10 proc. rodiklį.

10. Įstatymo projekte siūloma automobilių su dujiniais varikliais, kurie taip pat gali naudoti ekologiškas dujas, nebesieti su išmetamųjų CO2 dujų kiekio ribinėmis normomis ir tarifais, taikomais dyzeliniams automobiliams. Kompensacijos sumetimais, apmokestinant tokius automobilius variklinių transporto priemonių mokesčiu, būtų taikoma LPG priemoka, t. y. automobiliams, turintiems vadinamąją LPG 3 įrangą, būtų taikomas mažesnis priemokos tarifas. Pasirašant konvenciją būtų susitarta dėl garantijų tiems sektoriams, kurie Nyderlandų degalinėse vietoje gamtinių dujų perka beveik vien tik ekologiškas dujas.

(Rašto dėl automobilių parengimo įstatymo I–XII ir XV–XXIV straipsniai)
(2012 m. Mokesčių plano XX straipsnis)

9. Dėl 1 punkto. Praktika parodė, kad į mažesnio lengvųjų automobilių ir motociklų mokesčio taikymo sritį patenka žymiai daugiau automobilių, nei buvo tikėtasi jį nustatant. Siekiant ir toliau skatinti vartotojus bei gamintojus pirkti ir gaminti kiek galima taupesnius automobilius, nuo šiol iki 2015 m. (imtinai) bus kasmet griežtinamos išmetamųjų CO2 dujų kiekio ribinės normos. Taip ilgesniam laikui bus užtikrintas išmetamųjų CO2 dujų kiekio ribinių normų dydis.

Dėl 2 punkto. Dyzelino priemoką nustatant pagal išmetamųjų CO2 dujų kiekį remiamasi tuo, kad skirtumo tarp benzinui ir dyzelinui taikomo akcizo mokesčio vidutinė nauda didesnė tada, kai automobilis naudojamas dažniau. Kadangi dyzeliniams ir benzininiams automobiliams taikomas lengvųjų automobilių ir motociklų mokestis iki 2015 m. skirsis dėl skirtingų mokesčio tarifų, nustatomų atsižvelgiant į ribinę normą, reikia iki 2015 m. kasmet pakoreguoti dyzelino priemokos sumą, tenkančią vienam gramui išmetamųjų dujų, kad kiekvienais metais būtų tinkamai kompensuojamas dyzelino ir benzino akcizų skirtumas. Taigi nuo 2015 m. dyzelino priemoka bus vienintelis skirtumas apskaičiuojant dyzeliniams ir benzininiams automobiliams taikomą lengvųjų automobilių ir motociklų mokestį.

Dėl 3 punkto. Ministrų kabineto nuomone, nepageidautina, kad (labai) taupių automobilių savininkai visiškai neprisidėtų prie kelių išlaikymo. Siekiant užtikrinti, kad šis pranašumas, kuriuo naudojasi automobilių, atleistų nuo variklinių transporto priemonių mokesčio, savininkai, staiga neišnyktų, nuo 2014 m. sausio 1 d. panaikinama visiems automobiliams taikyta lengvata, t. y. išimtis galios tik tiems automobiliams, kurių išmetamųjų CO2 dujų kiekis neviršija 50 g/km. (taip pat žr. 4 punkto paaiškinimą)

Dėl 4 punkto. Laikinas transporto priemonių, kurių išmetamųjų CO2 dujų kiekis neviršija 50 g/km, skatinimas pageidautinas siekiant padidinti automobilių skaičių ir taip juos atpiginti bei išpopuliarinti. Šis atleidimas nuo mokesčio įsigalios nuo tada, kai bus panaikintas šiuo metu taikomas atleidimas nuo mokesčio, ir galios 2 metus iki 2015 m. (imtinai).

Dėl 5 punkto. Senesnėms „Euro“ klasėms priskiriamiems krovininiams automobiliams taikomas didesnis variklinių transporto priemonių mokesčio tarifas. Laikui bėgant bus atsisakyta seniausių transporto priemonių ir automobilių parkas pasipildys naujomis. Taigi priemonė neteks veiksmingumo. Siekiant išsaugoti priemonės veiksmingumą, įtraukiama nauja klasė „Euro III“ ir taip padidinama diferenciacija. Šios nuostatos įsigaliojimo diena sutampa su „eurovinjetės“ panaikinimu Nyderlanduose ir privalomo „Euro III“ klasės taikymo krovininiams automobiliams pradžia.

Dėl 6 punkto. Praktika parodė, kad į mažesnio lengvųjų automobilių ir motociklų mokesčio taikymo sritį patenka žymiai daugiau automobilių, nei buvo tikėtasi jį nustatant. Siekiant ir toliau skatinti šių automobilių naudotojus bei gamintojus rinktis kiek galima taupesnius automobilius, nuo šiol iki 2015 m. kasmet bus griežtinamos išmetamųjų CO2 dujų kiekio ribinės normos. Taip ilgesniam laikui bus užtikrintas išmetamųjų CO2 dujų kiekio ribinių normų dydis.

Dėl 7 punkto. Laikinas transporto priemonių, kurių išmetamųjų CO2 dujų kiekis neviršija 50 g/km, skatinimas pageidautinas siekiant padidinti automobilių skaičių ir taip juos atpiginti bei išpopuliarinti. Tai laikina priemonė, nes, kaip tikimasi, po ketverių metų jos bus jau pakankamai populiarios. Siekiant užtikrinti, kad automobilių naudotojai, kurie jau naudojasi atleidimu nuo priemokos ir kurie automobilius įsigijo per nurodytą laikotarpį, bet kuriuo atveju ir toliau galėtų nemokėti priemokos, lengvatos šiems automobiliams taikymas pratęsiamas iki 2017 m. sausio 1 d.

Dėl 8 punkto. Nustatant, kad priemoka galios 60 mėnesių, viena vertus, išvengiama kasmetinio išmetamųjų CO2 dujų kiekio ribinių normų griežtinimo poveikio automobiliams ir antra vertus išsaugoma paskata praėjus tam tikram laikui ieškoti (dar) taupesnio automobilio.

Dėl 9 punkto. Šiuo metu Nyderlandų teisės aktuose nustatyta tik mokesčio už E85 benziną (benziną, kuriame yra 70–85 proc. bioetanolio) grąžinimo tvarka. Pasiūlyta bendra tvarka apima platesnę sritį ir yra skirta paskatinti biodegalų arba biodegalų ir iškastinio kuro mišinių, kurių energinė vertė mažesnė, nei atitinkamų degalų energinė vertė, naudojimą. Siekiant tikėtis susigrąžinti mokestį, biodegalai turi atitikti Atsinaujinančių išteklių energijos direktyvos 17 straipsnyje

nustatytus tvarumo reikalavimus. Mokesčio grąžinimo tvarka taikoma tik degalams.

Dėl 10 punkto. Ši priemonė yra susijusi su laikinu mokesčių naštos atidėjimu sumažinant automobilių, kurie naudoja gamtines dujas, įsigijimo apmokestinimą ir padidinant mėnesines išlaidas variklinių transporto priemonių mokesčiui už naudojimąsi keliais. Taip siekiama paskatinti šių automobilių pardavimą. Dėl apmokestinimo atidėjimo šių automobilių kaina tampa patrauklesnė, palyginti su panašiais automobiliais, naudojančiais kitus degalus.

10. Pagrindinių susijusių tekstų numeriai ar pavadinimai: 2001 m. Pajamų mokesčio įstatymo 3.20 straipsnis;
1964 m. Darbo užmokesčio apmokestinimo įstatymo 13a straipsnis;
1994 m. Variklinių transporto priemonių mokesčio įstatymo
25a straipsnis;
Akcizų įstatymo 71h straipsnis

11. Ne

12. -

13. Ne

14. Taip

15. -

16. TBT aspektas

NE, šis projektas neturi didelės įtakos tarptautinei prekybai.

SPS aspektas

Ne, šis projektas nėra sanitarinė ar fitosanitarinė priemonė.

Catherine Day
Secretaris-Generaal
Europese Commissie

Contactpunt Richtlijn 98/34
Fax: (32-2) 296 76 60
email: dir83-189-central@ec.europa.eu