Pranešimo numeris : 2009/0681/NL (Netherlands)

Keleto mokesčių įstatymų ir kai kurių kitų įstatymų daliniai pakeitimai (2010 m. Mokesčių planas)

Gauti duomenys : 16/12/2009
Status quo pabaiga : Not applicable (closed)
Fiskalinės priemonės : Taip

Message

Pranešimas 002

Komisijos pranešimas - SG(2009) D/52940
Direktyva 98/34/EB
Pranešimo vertimas 001
Pranešimas: 2009/0681/NL

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħx il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Nao inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - Не се предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 200902940.LT)

1. MSG 002 IND 2009 0681 NL LT 17-12-2009 16-12-2009 NL NOTIF 17-12-2009

2. NL

3a. Ministerie van Financiën
Belastingdienst/Douane centrale dienst voor in- en uitvoer

3b. Ministerie van Financiën
Directoraat-Generaal voor Fiscale Zaken, Directie Douane en Verbruiksbelastingen en Directie Directe Belastingen

4. 2009/0681/NL – T40T

5. Keleto mokesčių įstatymų ir kai kurių kitų įstatymų daliniai pakeitimai (2010 m. Mokesčių planas)

6. Dyzelinu ir gamtinėmis dujomis varomi lengvieji automobiliai

7. Taip
2007 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007

8. Tai yra šie priemonių projektai:

1. Skatinimas įsigyti „Euro 6“ standartą atitinkančius dyzelinu varomus lengvuosius automobilius, įtrauktas į mokestį už lengvuosius automobilius ir motociklus. Nuo 2011 m. sausio 1 d. bus taikoma mokesčio už lengvuosius automobilius ir motociklus nuolaida, taip skatinant pirkti „Euro 6“ standartą atitinkančius dyzelinu varomus lengvuosius automobilius. 2011 m. ši nuolaida sudarys 1500 EUR, 2012 m. – 1000 EUR, o 2013 m. – 500 EUR (techniniai reikalavimai išdėstyti 2010

m. Mokesčių plano XIII straipsnyje).

2. Formali pataisa dujomis varomų automobilių atžvilgiu. Dėl į 2009 m. Mokesčių planą įtrauktų pataisų buvo kilusi grėsmė, kad perėjus prie apmokestinimo mokesčiu už lengvuosius automobilius ir motociklus remiantis CO2 kiekiu, 2010 m. ir vėliau dujomis varomiems automobiliams bus skiriamas per didelis skatinimas. Ši problema išspręsta mokesčių už dyzelinu varomus automobilius tarifų kategorijas pritaikius dujomis varomiems automobiliams. (Techniniai reikalavimai išdėstyti 2010 m. Mokesčių plano XII straipsnyje).

3. Priemokos už neišmetančių teršalų automobilių naudojimą asmeninėms reikmėms sumažinimas. Ministrų kabinetas ketina sukurti dar naudingesnę mokesčių tvarką elektriniams automobiliams, dar vadinamiems „aplinkos neteršiančiais automobiliais“, įdiegdamas naują mažesnį priemokos už automobilio naudojimą asmeninėms reikmėms tarifą. 2010 ir 2011 m. iš anksto nustatyta priemoka už aplinkos neteršiančių automobilių naudojimą asmeninėms reikmėms bus sumažinta iki 0 proc., o 2012, 2013 ir 2014 m. – iki 7 proc. (Techniniai reikalavimai išdėstyti 2010 m. Mokesčių plano I straipsnyje).

4. Akcizo mokesčio už degalus E85, pagamintus iš atsinaujinančių šaltinių, grąžinimas. Degalų E85 energijos tankis yra mažesnis, nei benzino. Todėl už vieną nuvažiuotą kilometrą tenka sumokėti didesnį akcizo mokestį. Nustačius akcizo mokesčio grąžinimą pataisomas šis energijos kiekio skirtumas. Degalai E85 turi aiškiai atitikti standartą NTA 8080 arba kitą lygiavertį standartą. (Techniniai reikalavimai išdėstyti 2010 m. Mokesčių plano XIXA straipsnyje).

9. Dėl 1 punkto. Ministrų kabinetas savo laiške apie nekenksmingumo aplinkai skatinimą pranešė apie skatinimo įsigyti „Euro 6“ standartą atitinkančius dyzelinu varomus lengvuosius automobilius priemonę. Ši skatinimo priemonė įsigalios nuo 2011 m. sausio 1 d.
„Euro 6“ standarto skatinimas yra viena iš priemonių, kurių ketinama imtis ir kurios yra įtrauktos į Nacionalinę bendradarbiavimo programą dėl oro kokybės (ol. santrumpa – NSL). Pagreitintas „Euro 6“ standarto, kaip atsarginės priemonės, įdiegimas bus naudingas sprendžiant probleminius oro kokybės klausimus, kai kitos priemonės negali užtikrinti pakankamo oro taršos mažinimo.

Dėl 2 punkto. Dabartinės mokestinės priemonės labai skatina rinktis dujomis varomus automobilius, taip pat siekiant papildomų gamyklinės gamtinių dujų įrangos išlaidų (apie 2000–3000 EUR) kompensacijos. Mokestis už lengvuosius automobilius ir motociklus bei variklinių transporto priemonių mokestis nenumato jokios priemokos už degalus, todėl degalams taikomas energijos mokesčio tarifas yra naudingas. Nuo 2008 m. dujomis varomi automobiliai, skiriant jiems energijos lipdukus, skirstomi pagal išmetamą CO2 kiekį benzinu varomų automobilių atžvilgiu. Dėl to jie yra vidutiniškai vienu ar dviem lipdukais naudingesni, nei atitinkami benzinu varomi automobiliai, t. y. mokestis už lengvuosius automobilius ir motociklus yra 700–1400 EUR mažesnis. Perėjus prie apmokestinimo lengvųjų automobilių ir motociklų mokesčiu pagal išmetamą CO2 kiekį,
2010–2013 m. toliau didės sąlyginė nauda dujomis varomiems automobiliams, jeigu šiems automobiliams skirtas mokestis už lengvuosius automobilius ir motociklus bus skaičiuojamas taikant benzinu varomų automobilių mokesčių kategorijas.
Ministrų kabineto nuomone, toks neproporcingas naudos dujomis varomiems automobiliams padidėjimas yra nepageidaujamas. Jis neatitiktų gamtinių dujų naudos aplinkai benzinu ar dyzelinu varomų automobilių atžvilgiu. Siekiant, kad vidutinė sąlyginė nauda dujomis varomiems automobiliams liktų dabartinio lygmens, dyzelinu varomiems lengviesiems automobiliams taikomos mokesčių kategorijos galios ir gamyklinę gamtinių dujų įrangą turinčių automobilių atžvilgiu. Bus atsižvelgiama į dujomis varomų automobilių išmetamą CO2 kiekį.

Dėl 3 punkto. Ministrų kabineto nuomone, elektriniai automobiliai yra labai perspektyvūs siekiant, kad ateityje važinėtų švaresni, mažiau aplinką teršiantys ir tylesni automobiliai.
Savaime suprantama, pirmaisiais metais elektriniams automobiliams taikoma riba bus vis dar labai didelė, todėl šiems automobiliams taikoma priemoka iki 2012 m. sausio 1 d. bus sumažinta iki 0 proc. Kitais trejais metais šiems automobiliams taikoma priemoka sieks 7 proc. Šia priemone darbuotojai bus skatinami įmonės automobiliu rinktis elektrinį automobilį.

Dėl 4 punkto. 2010 m. Mokesčių plane numatyta grąžinti akcizo mokestį už E85 degalus, taip siekiant ištaisyti energinės vertės skirtumą benzino atžvilgiu. Degalus E85sudaro 70–85 proc. bioetanolio. Degalų E85 energinė vertė atitinka maždaug 70–76 proc. benzino energinės vertės. Todėl turi būti grąžinama didesnė akcizo mokesčio dalis už vieną nuvažiuotą kilometrą. Grąžinant akcizo mokestį ištaisomas šis energijos kiekio skirtumas. Degalai E85 turi būti gaminami iš atsinaujinančių energijos šaltinių. Todėl nepriklausomos akredituotos įstaigos išduotas sertifikatas turi patvirtinti, kad degaluose E85 yra bioetanolio, pagaminto iš biomasės, atitinkančios reikalavimus dėl gamybos iš atsinaujinančių energijos šaltinių, nustatytus standarte NTA 8080 arba jam lygiaverčiame standarte.

10. - 2001 m. Pajamų mokesčio įstatymo 3.20 straipsnis. Priemoka už automobilio naudojimą asmeninėms reikmėms - Lengvųjų automobilių ir motociklų mokesčio įstatymo 9 straipsnis.

11. Ne

12. Ne

13. Ne

14. Taip

15. Ne

16. TBT: ne
Šis projektas neturi didelės įtakos tarptautinei prekybai.

SPS: ne
Projektas nėra sanitarinė ar fitosanitarinė priemonė pagal SPS susitarimo A priedą.

Catherine Day
Secretaris-Generaal
Europese Commissie

Contactpunt Richtlijn 98/34
Fax: (32-2) 296 76 60
email: dir83-189-central@ec.europa.eu

---

sent to :

Bundesministerium für Wirtschaft und Arbeit - Abteilung C2/1
Frau MARKL Iris

Työ- ja elinkeinoministeriö
Ms. Leila Vilhunen

Malta standards Authority
Sarah Jane Meli

Kommerskollegium
Ms Gunnel Fälth

Office of standards, metrology & Testing Kralikova Dana
.

BundesMinisterium für Wirtschaft und Technologie (Referat EB2)
Frau Kathrin Lettgen

Ministerio dell'industria
Sr. CASTIGLIONI Enrico

Ministry of Economy Dept for Economic Regulations
Mrs Barbara H. Kozlowska

Ministry of Economy and Commerce Division for Internal Market
Catalina Groza

Bundesministerium für Wirtschaft und Arbeit - Abteilung C2/1
Frau Brigitte WIKGOLM

Ministerio de Asuntos Exteriores y Coop. DG de Coordinación del Mercado Interior
Juan Carlos Calvo Huerta

Min. of Economic Affairs & Communication
Mr. Karl Stern

Délégation Interministérielle aux Normes
Mme PORTOU-DUPIN

Min. of Industry, Energy & Technology
Mr K. Polychronidis

CU N Lovseth Hanne Leen
.

Ministerie van Financiën Belastingsdienst - Douane Noord / CDIU
De Heer IJ.G. van der Heide

Instituto Portugês da Qualidade
Sra Engª. Anete Freitas

Bundesministerium für Wirtschaft undBund Arbeit - Abteilung C2/1
Franz BORTH

Institut Belge de Normalisation
Mme F. Hombert

European Free Trade Association
Mr. Robert Murphy

EU internal market coordination (Ministry of Economics)

Mr. Dainis Matulis

BELNotif (Qualité et Sécurité) SPF Economie,PME,Classes moyennes, Energ
M. Paul Caruso

Cyprus org. for the promotion of quality Ministry of Commerce, Industry & Tourism
M. Antonis Ioannou

AGENCIA ESPAÑOLA DE SEGURIDAD ALIMENTARI Comisión Interministerial para la Ordena
Mª Luisa Aguilar Zambalamberri

ELOT
Mrs. Tzolou Afroditi

NSAI
Mr Tony Losty

Lithuanian Standards Board
Daiva Lesickiene

Undersecretariat of Foreign Trade General Directorate of Standardisation
Mr Mehmet COMERT

Czech Office for Standards, Metrology and testing
Mrs Lucie Ruzickova

Erhvervs- og Byggestyrelsen/Danish Enterprise & Construction Authority
Bjarne Bang Christensen

EFTA Surveillance Authority
Mr. Gunnar Thor PETURSSON

Ministero dello sviluppo economico Dip.to Impresa e Internazionalizzazione
Sr. CASTIGLIONI Enrico

Slovenian Institute for Standardization SIST
Mrs Jozica Skof Nikolic

Department for Business, Innov. & Skills
Mr Philip Plumb

Bundesministerium für Wirtschaft und Arbeit - Abteilung C2/1
Ida CSISZAR

SPF Economie Direction générale Qualité et Sécurit
Paul Caruso

State Agency for Metrological and Technical Surveillance
Violetta Veleva

CU FL-Amt für Handel und Transport (TPMN)

Dipl. Ing. FH Thomas Näf

Hungarian Notification Centre Ministry of National Development and Eco
Mr Zsolt Fazekas

Institut luxembourgeois de la normalisat (ILNAS)
Mr Manuel Turmes

Service de l' Energie de l' Etat
M. Miguel Borges

Office of standards, metrology & Testing Director of the department of European I
Mrs Kvetoslava STEINLOVA

---
sent to :

Lithuanian Standards Board
Daiva Lesickiene