



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Paziņojuma numurs : 2018/0477/FIN (Finland)

Valdības Dekrēts, ar ko groza Dekrētu par transportlīdzekļu izmantošanu uz ceļa

Saņemšanas datums : 24/09/2018

Bezdarbības perioda beigas : 27/12/2018 (closed)

Message

Ziņa 002

Komisijas ziņojums - TRIS/(2018) 02580

Direktīva (ES) 2015/1535

Ziņojuma tulkošana 001

Notifikācija: 2018/0477/FIN

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidējimai nepradedami - Nem nyitja meg a késések - Ma' jiftaħ il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201802580.LV)

1. MSG 002 IND 2018 0477 FIN LV 24-09-2018 FIN NOTIF

2. FIN

3A. Työ- ja elinkeinoministeriö

Työllisyys ja toimivat markkinat -osasto

PL 32

FI-00023 VALTIONEUVOSTO

Puhelin +358 29 504 7015

maaraykset.tekniset@tem.fi

3B. Liikenne- ja viestintäministeriö

PL 31

FI-00023 VALTIONEUVOSTO

Puhelin + 358 295 16001

Yhteyshenkilöt: erik.asplund@lvm.fi, aino.still@lvm.fi

4. 2018/0477/FIN - T40T

5. Valdības Dekrēts, ar ko groza Dekrētu par transportlīdzekļu izmantošanu uz ceļa

6. M, N un O kategorijas transportlīdzekļu un to sastāvu izmantošana uz ceļa

7. —

8. Ar šo dekrētu tiek ierosināts grozīt EEZ valstī reģistrētu vai apgrozībā laistu transportlīdzekļu un transportlīdzekļu



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

sastāvu maksimālo pieļaujamo garumu. Tiek arī ierosināts atļaut uz ceļa izmantot jaunu veidu transportlīdzekļu sastāvus, kas atšķiras no pašreizējiem transportlīdzekļu sastāviem.

Priekšlikumā noteikti garāku transportlīdzekļu sastāvu un jaunu veidu transportlīdzekļu sastāvu maksimālie pieļaujamie gabarīti, masa, manevrējamības prasības, kā arī prasības attiecībā uz savienojumu un aprīkojumu transportlīdzekļu un transportlīdzekļu sastāvu drošai izmantošanai.

Transportlīdzekļa maksimālais uz ceļa pieļaujamais garums tiks mainīts tādā veidā, ka transportlīdzekļa, izņemot M2 vai M3 kategorijas transportlīdzekļus, maksimālais uz ceļa pieļaujamais garums tiks mainīts no 12 metriem uz 13 metriem, jaunais puspiekabes korpusa garums būs 18 metri, bet faktiskās piekabes garums būs 16 metri. Kravas automobiļa un puspiekabes sastāva maksimālais pieļaujamais garums tiks mainīts no 16,50 metriem uz 23 metriem. Turpmāk transportlīdzekļa un centrālās ass piekabes sastāva maksimālais pieļaujamais garums būs 20,75 metri pašreizējo 18,75 metru vietā. Kravas automobiļa un vienas vai vairāku piekabju sastāva maksimālais pieļaujamais garums tiks mainīts no pašreizējiem 25,25 metriem uz 34,50 metriem, no kuriem iekšējo kravas garumu summa aiz velkošā transportlīdzekļa kabīnes tiks mainīta no pašreizējiem 21,42 metriem uz 29,24 metriem. Maksimālais pieļaujamais iekšējais kravas garums ir noteikts, pamatojoties uz Padomes Direktīvu 96/53/EK, ar kuru paredz noteiktu Kopienā izmantotu transportlīdzekļu maksimālos pieļaujamās gabarītus iekšzemes un starptautiskajos autopārvadājumos, kā arī šo transportlīdzekļu maksimālo pieļaujamo masu starptautiskajos autopārvadājumos (turpmāk "Masas un gabarītu direktīva"), atbilstoši modulim, kura izmēri saskaņā ar modulārās koncepcijas principiem ir 7,82 metri un 13,6 metri. Transportlīdzekļa un centrālās ass piekabes maksimālā pieļaujamā masa tiks mainīta no pašreizējām 44 tonnām uz 50 tonnām. Jaunu garāku sastāvu ar palielinātu asu skaitu pieļaujamā masa būs 74 tonnas, ja ir desmit asis, un 76 tonnas, ja ir vismaz vienpadsmit asis.

9. Mērķis ir palielināt pašreizējos maksimālos pieļaujamās garumus, lai Masas un gabarītu direktīvā noteiktajām prasībām atbilstošus kravas automobiļus, piekabes un puspiekabes varētu izmantot tādos sastāvos, kuri atbilst Somijā atļautajam maksimālajam kravas garumam, lai pārvadātājam no dalībvalsts, kas pieņēmusi iepriekš minētajā direktīvā noteiktos gabarītus, varētu piemērot vienādus konkurences nosacījumus (modulārā koncepcija). Priekšlikuma mērķis ir uzlabot autotransporta efektivitāti un samazināt transporta radītās emisijas. Mērķis ir noteikt izmaksu ziņā efektīvas prasības transportlīdzekļu sastāviem, kas ir lielāki nekā parastie, tādējādi veicinot lielas ietilpības transportlīdzekļu sastāvu izmantošanu plašākā mērogā un nodrošinot pēc iespējas lielākus labumus no transportēšanas. Priekšlikuma mērķis ir novērst visus ierobežojumus, kas nav pamatoti ar satiksmes drošību, satiksmes vidi vai vidi. Iepriekšējais paziņojums par priekšlikumu (paziņojums Nr. 2018/285/FIN), kas iesniegts saskaņā ar Direktīvu (ES) 2015/1535, ir atcelts, un tāpēc šis ir jauns paziņojums par priekšlikumu.

10. Atsauce(-es) uz pamatdokumentu(-iem): Dekrēts Nr. 1257/1992 par transportlīdzekļu izmantošanu uz ceļa.
<https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/1992/19921257?search%5Btype%5D=pika&search%5Bpika%5D=ajoneuvojen%20k%C3%A4yt%C3%B6st%C3%A4%20tiell%C3%A4>

11. NĒ

12. —

13. NĒ

14. NĒ

15. JĀ

16. TBT aspekts

NĒ — projektam nav būtiskas ietekmes uz starptautisko tirdzniecību.

SPS aspekts



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

NĒ — projekts nav sanitārs vai fitosanitārs pasākums.

Eiropas Komisijas

Direktīvas (ES) 2015/1535 kontaktpunkts

Fakss: +32 229 98043

e-pasts: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu