1. ------IND- 2018 0169 F-- PL- ------ 20180420 --- --- PROJET

|  |
| --- |
| REPUBLIKA FRANCUSKA |
|  |  |  |
| Ministerstwo Gospodarki i Finansów |
|  |  |  |
|  |  |  |

Dekret nr ... określający wymagania dla sygnalizatorów w cywilnych bezzałogowych statkach powietrznych oraz warunki wyłączeń przewidziane w art. L. 34-9-2 kodeksu usług pocztowych i łączności elektronicznej

NR REF.: […]

*Zainteresowane społeczności: osoby zdalnie sterujące cywilnymi bezzałogowymi statkami powietrznymi o masie przekraczającej wartość progową określoną przepisami prawa; konstruktorzy cywilnych bezzałogowych statków powietrznych*

*Przedmiot: tekst określa wymagania dla sygnalizatorów elektronicznych i świetlnych, w które muszą być wyposażone cywilne bezzałogowe statki powietrzne o masie przekraczającej wartość progową określoną przepisami prawa, a także warunki wyłączeń od tych wymagań oraz grożące sankcje karne.*

*Wejście w życie: Tekst wchodzi w życie dzień po publikacji, z wyłączeniem postanowień art. R. 20-25-1 i art. R. 20-25-2 kodeksu usług pocztowych i łączności elektronicznej, które wchodzą w życie z dniem 1 stycznia 2019 r.*

*Uwaga: Na podstawie art. L. 34-9-2 kodeksu usług pocztowych i łączności elektronicznej, zmienionego ustawą nr 2016-1428 z dnia 24 października 2016 r. w sprawie poprawy bezpieczeństwa korzystania z dronów cywilnych, wszystkie cywilne bezzałogowe statki powietrzne, poza państwowymi, których masa przekracza wartość progową określoną przepisami prawa, muszą być wyposażone w sygnalizator elektroniczny lub cyfrowy oraz sygnalizator świetlny. Niniejszy dekret określa wymagania wskazane dla tych sygnalizatorów, a także warunki wyłączeń od tych wymagań.*

*Odniesienia: dekret został uchwalony w celu zastosowania art. 4 ust. I ustawy nr 2016-1428 z dnia 24 października 2016 r. w sprawie poprawy bezpieczeństwa korzystania z dronów cywilnych. Przepisy kodeksu usług pocztowych i łączności elektronicznej zmienione niniejszym dekretem są dostępne do wglądu w wersji po zmianach w witrynie internetowej Légifrance (http://www.legifrance.gouv.fr).*

Premier,

na podstawie sprawozdania Ministra Gospodarki i Finansów,

uwzględniając dyrektywę (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (tekst skonsolidowany), w szczególności powiadomienie nr rok/XXX/F,

uwzględniając kodeks lotnictwa cywilnego, w szczególności art. D. 510-3,

uwzględniając kodeks usług pocztowych i łączności elektronicznej, w szczególności art. L. 34-9-2,

uwzględniając kodeks bezpieczeństwa wewnętrznego, w szczególności tytuł V księgi VIII,

uwzględniając kodeks transportu, w szczególności art. L. 6100-1 i L. 6111-1,

uwzględniając opinię Urzędu Regulacji Komunikacji Elektronicznej i Poczty z dnia XX,

po wysłuchaniu Rady Stanu (Sekcja ...),

Postanawia, co następuje:

Rozdział I: Przepisy dotyczące wymagań dla sygnalizatorów

Artykuł 1

Do podsekcji 6 sekcji 5 rozdziału II tytułu I księgi II części wykonawczej (dekrety Rady Stanu) kodeksu usług pocztowych i łączności elektronicznej dodaje się art. R. 20-24-2 w brzmieniu:

„*Art. R. 20-24-2.-* I- Stosowanie sygnalizatorów elektronicznych lub cyfrowych wymienionych w akapicie pierwszym art. L. 34-9-2 ma umożliwić służbom odpowiedzialnym za bezpieczeństwo, obronę narodową, ratownictwo i sprawy celne zidentyfikowanie i zlokalizowanie, gdy są one w locie, cywilnych bezzałogowych statków powietrznych, których masa przekracza wartość progową określoną dekretem.

W tym celu sygnalizator przekazuje drogą elektroniczną następujące informacje:

1° numer identyfikacyjny sygnalizatora elektronicznego lub cyfrowego;

2° współrzędne geograficzne statku powietrznego i jego wysokość;

3° godzinę i datę podanego położenia geograficznego;

4° współrzędne geograficzne w momencie startu;

5° trasę i prędkość statku powietrznego.

Powyższe informacje, w razie potrzeby i tylko zgodnie z zasadą wiedzy koniecznej, mogą zostać użyte na potrzeby śledztwa, dochodzenia administracyjnego lub w celach informacyjnych i statystycznych przez osoby upoważnione w tym zakresie.

II- Stosowanie sygnalizatorów świetlnych wymienionych w akapicie pierwszym art. L. 34-9-2 ma umożliwić służbom odpowiedzialnym za bezpieczeństwo, obronę narodową, ratownictwo i sprawy celne łatwiejsze zauważenie, gdy są one w locie, cywilnych bezzałogowych statków powietrznych, których masa przekracza wartość progową określoną dekretem, oraz ich odróżnienie od innych statków powietrznych.

III- Rozporządzenie ministra spraw wewnętrznych, ministra właściwego ds. transportu oraz ministra właściwego ds. łączności elektronicznej określa charakterystykę techniczną sygnalizatorów elektronicznych lub cyfrowych oraz format przesyłanych informacji, a także charakterystykę techniczną sygnalizatorów świetlnych. ”.

**Rozdział II: Przepisy dotyczące warunków wyłączenia od obowiązku stosowania sygnalizatora**

**Artykuł 2**

Do podsekcji 6 sekcji 5 rozdziału II tytułu I księgi II części wykonawczej (dekrety Rady Stanu) kodeksu usług pocztowych i łączności elektronicznej dodaje się art. R. 20-24-3 w brzmieniu:

„Art. R. 20-24-3 - I- Z obowiązku stosowania sygnalizatora elektronicznego lub cyfrowego zwolnione są cywilne bezzałogowe statki powietrzne:

1° jeżeli są używane w celach rekreacyjnych, w tym konkursowych, i są zdalnie sterowane przy zachowaniu kontaktu wzrokowego przez osobę będącą członkiem stowarzyszenia należącego do uznanego na szczeblu krajowym związku modelarstwa lotniczego, o którym mowa w art. D. 510-3 kodeksu lotnictwa cywilnego, lub do związku sportowego posiadającego zezwolenie ministra właściwego ds. sportu i oferującego zajęcia z modelarstwa lotniczego, nad lokalizacją opublikowaną w zbiorze informacji lotniczej i należycie określoną jako dającą prawo do powyższego zwolnienia;

2° jeżeli są używane wewnątrz przestrzeni zamkniętych i zadaszonych;

3° jeżeli należą do kategorii statków powietrznych, o których mowa w akapicie drugim art. L. 6100-1 kodeksu transportu, bez uszczerbku dla przepisów stosowanych wobec wojskowych statków powietrznych oraz statków należących do Państwa i używanych w ramach operacji celnych, operacji zapewnienia bezpieczeństwa publicznego i operacjach ochrony ludności;

4° jeżeli nie należą do kategorii statków powietrznych, o których mowa w akapicie drugim art. L. 6100-1 kodeksu transportu, ale są używane w ramach operacji celnych, policyjnych, ochrony ludności lub w ramach wdrażania techniki, o której mowa w tytule V księgi VIII kodeksu bezpieczeństwa wewnętrznego.

II- Z obowiązku stosowania działającego sygnalizatora świetlnego zwolnione są cywilne bezzałogowe statki powietrzne:

1° jeżeli są używane w celach rekreacyjnych, w tym konkursowych, i są zdalnie sterowane przy zachowaniu kontaktu wzrokowego przez osobę będącą członkiem stowarzyszenia należącego do uznanego na szczeblu krajowym związku modelarstwa lotniczego, o którym mowa w art. D. 510-3 kodeksu lotnictwa cywilnego, lub do związku sportowego posiadającego zezwolenie ministra właściwego ds. sportu i oferującego zajęcia z modelarstwa lotniczego, nad lokalizacją opublikowaną w zbiorze informacji lotniczej i należycie określoną jako dającą prawo do powyższego zwolnienia;

2° jeżeli są używane wewnątrz przestrzeni zamkniętych i zadaszonych;

3° jeżeli wykonują loty doświadczalne, próbne bądź kontrolne w warunkach określonych przez ministra właściwego ds. lotnictwa cywilnego;

4° jeżeli należą do kategorii statków powietrznych, o których mowa w akapicie drugim art. L. 6100-1 kodeksu transportu, bez uszczerbku dla przepisów stosowanych wobec wojskowych statków powietrznych oraz statków należących do Państwa i używanych w ramach operacji celnych, operacji zapewnienia bezpieczeństwa publicznego i operacjach ochrony ludności;

5° jeżeli nie należą do kategorii statków powietrznych, o których mowa w akapicie drugim art. L. 6100-1 kodeksu transportu, ale są używane w ramach operacji celnych, policyjnych, ochrony ludności lub w ramach wdrażania techniki, o której mowa w tytule V księgi VIII kodeksu bezpieczeństwa wewnętrznego.”.

**Rozdział III: Sankcje**

**Artykuł 4**

Do podsekcji 7 sekcji 5 rozdziału II tytułu I księgi II części wykonawczej (dekrety Rady Stanu) kodeksu usług pocztowych i łączności elektronicznej dodaje się art. R. 20-25-1 i art. R. 20-25-2 w brzmieniu:

„Art. R. 20-25-1.- Karze grzywny przewidzianej dla wykroczeń czwartej klasy podlega:

1° działanie polegające na tym, że właściciel bezzałogowego statku powietrznego umożliwia wykonywanie lotu swoją maszyną, która nie jest wyposażona w sygnalizator elektroniczny lub cyfrowy, o którym mowa w akapicie pierwszym art. L. 34-9-2 i w ust. I art. R. 20-24-2, lub jest wyposażona w niesprawny sygnalizator elektroniczny lub cyfrowy;

2° działanie polegające na tym, że właściciel bezzałogowego statku powietrznego umożliwia wykonywanie lotu swoją maszyną, która nie jest wyposażona w sygnalizator świetlny, o którym mowa w akapicie pierwszym art. L. 34-9-2 i w ust. II art. R. 20-24-2, lub jest wyposażona w niesprawny sygnalizator świetlny.

Art. R. 20-25-2.- Karze grzywny przewidzianej dla wykroczeń piątej klasy podlega:

„zamierzone przesyłanie sygnału elektronicznego lub cyfrowego, o którym mowa w akapicie pierwszym art. L. 34-9-2, któremu w czasie jego nadawania nie towarzyszy rzeczywisty lot i który pochodzi od bezzałogowego statku powietrznego zarejestrowanego w bazie wymienionej w art. XXX kodeksu transportu. ”.

**Artykuł 5**

W pkt 12° art. R.48-1 kodeksu postępowania karnego, po słowach „kodeksu lotnictwa cywilnego” dodaje się słowa „i art. R. 20-25-1 i R. 20-25-2 kodeksu usług pocztowych i łączności elektronicznej. ”.

**Rozdział IV: przepisy końcowe**

**Artykuł 6**

Przepisy niniejszego dekretu mają zastosowanie w Polinezji Francuskiej, Wallis i Futunie oraz we Francuskich Terytoriach Południowych i Antarktycznych.

**Artykuł 7**

Niniejszy dekret wchodzi w życie dzień po publikacji, z wyłączeniem przepisów art. R. 20-25-1 i art. R. 20-25-2 kodeksu usług pocztowych i łączności elektronicznej, które wchodzą w życie z dniem 1 stycznia 2019 r.

Artykuł 8

Wicepremier, Minister Spraw Wewnętrznych, Wicepremier, Minister ds. Transformacji Ekologicznej i Solidarnej, Minister Sprawiedliwości, Minister Gospodarki i Finansów, Minister ds. Terytoriów Zamorskich i Minister przy Wicepremierze, Minister ds. Transformacji Ekologicznej i Solidarnej właściwa ds. transportu są odpowiedzialni, każdy w swoim zakresie, za wykonanie niniejszego dekretu, który zostanie opublikowany w *Dzienniku Urzędowym* Republiki Francuskiej.

Dnia:

W imieniu Premiera:

Wicepremier,
Minister Spraw Wewnętrznych

Gérard COLLOMB

Wicepremier, Minister ds. Transformacji
Ekologicznej i Solidarnej

Nicolas HULOT

Minister Sprawiedliwości

Nicole BELLOUBET

Minister Gospodarki i Finansów

BRUNO LEMAIRE

Minister ds. Terytoriów Zamorskich

Annick GIRARDIN

Minister przy Wicepremierze, Minister ds. Transformacji Ekologicznej i Solidarnej właściwa ds. transportu

Elisabeth BORNE