**30. oktoobri 2019. aasta dekreet nr 2019–1114, millega rakendatakse posti- ja elektroonilise side seadustiku artiklit L. 34–9-2**

Sihtrühm: üle 800 grammi kaaluvate mehitamata õhusõidukite kaugpiloodid, mehitamata õhusõidukite tootjad.
Teema: mehitamata õhusõidukile paigaldatavate elektrooniliste või digitaalsete signaalseadmete ja tulede eesmärgid.
Jõustumine: dekreet jõustub kuus kuud pärast selle avaldamist, välja arvatud ühelt poolt posti- ja elektroonilise side seadustiku artiklid R. 20-29-7 ja R. 20-29-8 ning karistusseadustiku artikli R. 48-1 punkt 14 ning teiselt poolt transpordiseadustiku artikli L. 6111-1 alusel enne seda kuupäeva registreeritud mehitamata õhusõidukeid käsitlevad määruse sätted, mis jõustuvad 12 kuud pärast avaldamist.
Märgukiri: posti- ja elektroonilise side seadustiku (mida on muudetud 24. oktoobri 2016. aasta seadusega nr 2016-1428 tsiviilotstarbeliste droonide ohutuse tugevdamise kohta) artikli L. 34-9-2 kohaselt peavad mehitamata õhusõidukid (v.a riiklikud õhusõidukid), mille mass ületab seaduses sätestatud künnise, olema varustatud elektroonilise või digitaalse signaalimisseadmega ja signaaltuledega. Dekreedis on sätestatud nende seadmete eesmärgid, samuti teatamiskohustusest vabastamise tingimused ja kohaldatav karistuskord. Sellega kehtestatakse kaaluläveks, mille ületamisel hakatakse kõnealuseid sätteid kohaldama õhusõidukite suhtes, 800 grammi.
Viited: dekreet on välja antud 24. oktoobri 2016. aasta seaduse nr 2016-1428 tsiviilotstarbeliste droonide kasutamise ohutuse tugevdamise kohta artikli 4 I osa rakendamiseks. Posti- ja elektroonilise side seadustikuga saab tutvuda Légifrance’i veebisaidil (http://www.legifrance.gouv.fr).

Peaminister,
olles tutvunud majandus- ja rahandusministri aruandega,
võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. septembri 2015. aasta direktiivi (EL) 2015/1535, millega nähakse ette tehnilistest eeskirjadest ning infoühiskonna teenuste eeskirjadest teatamise kord, ja eelkõige teatisi nr 2018/169/F ja nr 2018/168/F,
Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. juuli 2018. aasta määrus (EL) 2018/1139, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühisnorme ja millega luuakse Euroopa Lennundusohutusamet ning millega muudetakse määrusi (EÜ) nr 2111/2005, (EÜ) nr 1008/2008, (EL) nr 996/2010, (EL) nr 376/2014 ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 2014/30/EL ning 2014/53/EL ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 552/2004 ja (EÜ) nr 216/2008 ja nõukogu määrus (EMÜ) nr 3922/91.
Võttes arvesse komisjoni 12. märtsi 2019. aasta delegeeritud määrust (EL) 2019/945 mehitamata õhusõidukite süsteemide ja mehitamata õhusõidukite süsteemide kolmandate riikide käitajate kohta, eriti selle artiklit 5,
võttes arvesse tsiviillennunduskoodeksit, eriti selle artikleid R. 124-2 ja D. 510-3,
võttes arvesse karistusseadustikku, eriti selle artiklit R. 610-1,
võttes arvesse karistusseadustikku, eriti selle artiklit R. 48-1,
võttes arvesse posti ja elektroonilise side seadustikku, eriti selle artiklit L. 34-9-2,
võttes arvesse sisejulgeoleku koodeksit, eriti VIII raamatu V jaotist,
võttes arvesse spordikoodeksit, eriti selle artiklit L. 131–8,
võttes arvesse transpordiseadustikku, eriti selle artikleid L. 6100-1 ja L. 6111-1,
olles ära kuulanud riiginõukogu (avaliku töö osakond) järgmised määrused.

**Artikkel 1**

Posti- ja elektroonilise side seadustiku regulatiivosa (Riiginõukogu) II raamatu I jaotise II peatüki 5. jagu täiendatakse lõikega 10 järgmises sõnastuses:

„10. alajaotis
Mehitamata õhusõidukeid käsitlevad sätted

Artikkel R. 20-29-1. – Ilma et see piiraks mehitamata õhusõidukite suhtes kohaldatavate Euroopa Liidu eeskirjade kohaldamist seoses lennuohutusega, kohaldatakse käesoleva alajao sätteid selliste õhusõidukite suhtes avaliku julgeoleku eesmärgil.

Artikkel R. 20-29-2.- Artikli L. 34-9-2 esimeses lõigus ette nähtud elektroonilise või digitaalse signaalseadme eesmärk on tuvastada selliste mehitamata õhusõidukite lend, mille mass ületab artiklis D. 103 osutatud künnise, ja võimaldada nende identifitseerimisnumbri lugemist.
Üksnes riigi julgeolekule, riigikaitsele või avalikule julgeolekule suunatud rünnete ennetamiseks ning kuritegude ennetamiseks, uurimiseks, avastamiseks ja nende eest vastutusele võtmiseks võivad sisejulgeolekusse ja riigikaitsesse panustavad riigiteenistused kasutada selle seadme kaudu edastatavat teavet, et võimaldada tuvastada mehitamata õhusõidukite omanikke ja kasutajaid.

Artikkel R. 20-29-3. Artikli L. 34-9-2 esimeses lõigus ette nähtud valgussignaalseadme eesmärk on öistel lendudel kergemini leida mehitamata õhusõiduk, mille mass ületab artiklis D. 103 osutatud künnise, ja eristada seda teistest õhusõidukitest.

Artikkel R. 20-29-4. – Siseministri ja elektroonilise side ministri ühismäärus täpsustab elektroonilise või digitaalse signaalimisseadme tehnilised omadused, edastatava teabe laadi ja vormi ning signaalimisseadme tehnilisi omadusi.

Artikkel R. 20-29-5. – Mehitamata õhusõiduk vabastatakse nõudest varustada elektroonilist või digitaalset signaalimisseadet:
1) kui seda kasutatakse vaba aja veetmiseks ja kaugjuhitakse nägemise järgi kaugpiloodi poolt, kes on tsiviillennundusseadustiku artiklis D. 510-3 nimetatud lennundusega kauplemiseks riiklikul tasandil tunnustatud föderatsiooni liige, või spordi eest vastutava ministri poolt vastavalt spordiseadustiku artiklile L. 131-8 tunnustatud mitmespordiala föderatsioonis, mis annab õiguse kõnealusele erandile ja mille on avaldanud lennundusteabekanal;
2) kui seda kasutatakse suletud ja katusega ruumides;
3) kui need kuuluvad transpordiseadustiku artikli L. 6100-1 teises lõigus nimetatud õhusõidukiliikide alla, ilma et see piiraks sõjaväe- ja valitsuse õhusõidukite ning tolli- või avaliku julgeoleku ja tsiviiljulgeoleku teenistuste kasutatavate õhusõidukite suhtes kohaldatavate sätete kohaldamist;
4) kui need ei kuulu transpordiseadustiku artikli L. 6100-1 teises lõigus nimetatud õhusõidukikategooriatesse, kuid neid kasutatakse tolli-, politsei- või tsiviiljulgeolekumissioonidel või sisejulgeolekuseadustiku VIII raamatu V jaotises nimetatud tehnika rakendamisel;
5) kui neid veetakse või veetakse pinnase või vee pinnalt.

Artikkel R. 20-29-6. – Mehitamata õhusõiduk vabastatakse nõudest omada valgussignaalseadet:
1) artikli R. 20-29-5 punktides 1–5 nimetatud juhtudel;
2) kui see lendab päikesetõusu ja päikeseloojangu vahel;
3) katselendude tegemisel katsetamise või ülevaatuse eesmärgil tsiviillennunduse eest vastutava ministri määratud tingimustel.

Artikkel R. 20-29-7. – 4. klassi rikkumiste eest määratud trahviga karistatakse järgmiste toimingute eest:
1) mehitamata õhusõiduki käitamine artikli L. 34-9-2 esimeses lõigus nimetatud elektroonilise või digitaalsignaalseadme puudumisel või toimiva elektroonilise või digitaalse signaalimisseadme puudumisel;
2) mehitamata õhusõiduki käitamine artikli L. 34-9-2 esimeses lõigus nimetatud valgussignaalseadme puudumisel või toimiva valgussignaalseadme puudumisel.
Mehitamata õhusõiduki omanik on kohustatud tasuma rahatrahvi punktides 1 ja 2 nimetatud õigusrikkumiste eest, välja arvatud juhul, kui ta tõendab lennu või muu vääramatu jõuga seotud sündmuse olemasolu või esitab kõik tõendid selle kohta, et ta ei ole rikkumise tegelik toimepanija.

Artikkel R. 20-29-8. – Artikli L. 34-9-2 esimeses lõigus osutatud elektroonilise või digitaalse signaali vabatahtliku väljastamise eest – karistatakse rahatrahviga, mis on ette nähtud klassi 5 rikkumise eest, mis ei pärine tsiviillennundusseadustiku artiklis R. 124-2 osutatud registrisse kantud mehitamata õhusõidukilt või mis ei vasta tegelikule lennule elektroonilise või digitaalse signaali väljastamise ajal.

Artikkel R. 20-29-9. – Iga isik, kes on süüdi artiklites R. 20-29-7 ja R. 20-29-8 nimetatud süütegudes, kannab samuti lisakaristust süüteo toimepanemiseks kasutatud eseme konfiskeerimise eest.

Artiklit R. 20-29-10 kohaldatakse artikleid R. 20-29-1 kuni R. 20-29-9 Wallise ja Futuna saarte, Prantsuse Polüneesia ning Prantsuse Lõuna- ja Antarktika maade suhtes.“

**Artikkel 2**

Karistusseadustiku artiklit R. 48-1 täiendatakse lõikega, mis on sõnastatud järgmiselt:
„14) posti- ja elektroonilise side seadustiku artikli R. 20-29-7 alusel karistatavad rikkumised“.

**Artikkel 3**

Posti ja elektroonilise side seadustiku lihtdekreete käsitleva regulatiivosa II raamatu I jao II peatükki täiendatakse jaotisega 6, mis sõnastatakse järgmiselt:

„Jaotis 6
Elektrooniliste sidevõrkude lõppseadmed ja raadioseadmed

Artikkel D. 103. – Artiklites L. 34-9-2, R. 20-29-2 ja R. 20-29-3 osutatud massi piirmääraks kehtestatakse 800 grammi.

Selle dekreedi sätteid kohaldatakse järgmistel territooriumidel: Prantsuse Polüneesia, Wallise ja Futuna saared ning Prantsuse Antarktilised ja Lõunaalad.“

**Artikkel 4**

See määrus jõustub kuus kuud pärast selle avaldamist.
12 kuud pärast käesoleva dekreedi avaldamist jõustuvad:
1) selle dekreedi sätted õhusõiduki kohta, mida käitatakse enne esimeses lõigus nimetatud jõustumiskuupäeva ilma pardal viibiva isikuta, kes on registreeritud vastavalt transpordiseadustiku paragrahvile L. 6111-1;
2) posti- ja elektroonilise side seadustiku artiklites R. 20-29-7 ja R. 20-29-8 ning karistusseadustiku artikli R. 48-1 punktis 14 sätestatu.
Selle dekreedi sätteid kohaldatakse järgmistel territooriumidel: Wallis ja Futuna, Prantsuse Polüneesia ning Prantsuse Antarktilised ja Lõunaalad.

**Artikkel 5**

Pitseri hoidja, justiitsminister, ökoloogilise ja kaasava ülemineku minister, majandus- ja rahandusminister, siseminister, ülemereasjade minister ning transpordi eest vastutav ökoloogilise ja kaasava ülemineku ministri riigisekretär vastutavad kõik käesoleva dekreedi rakendamise eest, mis avaldatakse Prantsuse Vabariigi Teatajas.

30. oktoober 2019

Peaministri nimel
Edouard Philippe

Majandus- ja rahandusminister
Bruno Lemaire

Plommide hoidja, justiitsminister
Nicole Belloubet

Ökoloogilise ja kaasava ülemineku minister
Elisabeth Borne

Siseminister
Christophe Castaner

Ülemeremaade ja -territooriumide minister
Annick Girardin

Transpordi eest vastutava ökoloogilise ja kaasava ülemineku ministri riigisekretär Jean-Baptiste Djebbari